



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 Γραφείο Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πειραιάς, 6 Νοεμβρίου 2018
 Αριθ. Πρωτ.: 6000/544/2018

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη - Πύλη Ε1-Ε2
 Ταχ. Κώδ. : 185 10 (Λιμένας Πειραιώς)
 Τηλέφωνο : 213-137-1638
 Fax :
 Email : dal@yna.gov.gr

ΠΡΟΣ: Αποδέκτες Πίνακα Διανομής

ΘΕΜΑ: «Διακήρυξη επαναληπτικού ανοικτού πλειοδοτικού διαγωνισμού για την εκποίηση, απομάκρυνση εκτός Λιμένα Πειραιά και νόμιμη τελική διάθεση Φ/Γ – Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΓΙΑΣΟΥ ΝΠ 11514».

ΑΠΟΦΑΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΑΡΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις όπως αυτές ισχύουν:

- α)** Του **Ν. 4150/13** «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 102).
- β)** Του **Ν. 4389/2016** «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 94) και ιδίως των άρθρων 127 – 132.
- γ)** Του **Ν. 4270/2014** «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 143)
- δ)** Του **Ν. 4412/2016** «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ Α' 147)
- ε)** Του **Ν. 4013/2011** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων - Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πρωτεύουσας κώδικας) - Προπρωτεύουσας διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 204)
- στ)** Του **Ν. 2881/2001** «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων - Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πρωτεύουσας κώδικας) - Προπρωτεύουσας διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 16)
- ζ)** Του **Ν. 4404/2016** «Για την κύρωση της από 24 Ιουνίου 2016 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 13 Φεβρουαρίου 2002 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 126), καθώς και της αιτιολογικής του έκθεσης
- η)** Του **Π.Δ. 63/05** «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ Α' 98), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
- θ)** Του **Π.Δ. 13/2018** «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής» (ΦΕΚ Α' 26).
- ι)** Του **Π.Δ. 70/2015** «(...) Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (...)» (ΦΕΚ Α' 114).
- ια)** Του **Π.Δ. 88/2018** «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.» (ΦΕΚ Α' 160),
- ιβ)** Την Υ.Α. 2123/34/01 του ΥΕΝ (ΦΕΚ Β' 1439) «Διαδικασία και οι όροι, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των διαγωνιζομένων, οι συνέπειες σε περίπτωση μη συμμόρφωσής τους με αυτές, τα θέματα κατάθεσης και απόδοσης του τιμήματος, των εγγυήσεων, της επανάληψης του διαγωνισμού και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη διενέργεια του διαγωνισμού, που προβλέπεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 2, του Ν. 2881/2001» (ΦΕΚ Α 16).

- 2.** Την με ΑΠ 6000/189/2018 (ΑΔΑ: Ω5404653ΠΩ-1ΦΕ) απόφαση Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων
- 3.** Την με ΑΠ 6000/188/2018 (ΑΔΑ: 68ΔΣ4653ΠΩ-Ν54) εγκύκλιο Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων
- 4.** Την με ΑΠ 6000/291/2018 (ΑΔΑ: ΩΜ434653ΠΩ-ΒΓΖ) απόφαση Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων
- 5.** Την με ΑΠ 6000/414/2018 (ΑΔΑ: ΨΦΟΧ4653ΠΩ-4ΦΗ) απόφαση Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων

6. Την με ΑΠ.ΕΙΣ.ΔΑΛ 554/2018 υπεύθυνη δήλωση πλοιοκτήτριας εταιρείας σύμφωνα με την οποία «έναντι της διαλύσεως του πλοίου θα καταβληθεί αντίτιμο από το διαλυτήριο, όχι όμως εις χείρας της εταιρείας μας, αλλά θα καταβληθεί εξ ολοκλήρου και απευθείας στους παρασχόντας στην εταιρεία μας τις υπηρεσίες συντήρησης, φύλαξης, ελλιμενισμού και ρυμούλκησης, οι οποίες απαιτήθηκαν για την εκτέλεση των υποχρεώσεων μας, κατά τις διατάξεις του ν. 2881/2001.»
7. Την από 29/6/2018 συνεδρίαση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής α. 9 παρ. 7 ν. 2881/2001 (Α'16) για το Λιμένα Πειραιά
8. Το από 19/6/2018 πρακτικό επιθεώρησης ναυπηγικού τομέα Φ/Γ – Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΓΙΑΣΟΥ ΝΠ 11514 εκ του οποίου συνάγεται πέραν πάσης αμφιβολίας ότι συντρέχουν πλέον άμεσοι και επείγοντες λόγοι για την απομάκρυνση και εξουδετέρωση του εν θέματι Φ/Γ – Ο/Γ. Συγκεκριμένα στο ανωτέρω πρακτικό αναφέρεται κατά λέξει ότι «εκ του ελέγχου των βυθισμάτων μπορεί να εξαχθεί το συμπέρασμα ότι το πλοίο παρουσιάζει μικρή εγκάρσια κλίση προς τα δεξιά και μικρή διαγωγή.» καθώς και ότι «η μη στελέχωση του πλοίου και η ανενεργή κατάστασή του καθιστούν ουσιαστικά αδύνατη την άμεση απόκριση σε πιθανό κίνδυνο κατάκλιση χώρου κάτωθεν του κυρίου καταστρώματος, διότι δεν λειτουργούν τα απαραίτητα μηχανήματα για την απάντληση υδάτων και ενδεχομένως να υφίσταται διάβρωση των σωληνώσεων των δικτύων σεντινών του πλοίου». Επιπρόσθετα, στο από 29/8/2018 πρακτικό έκτακτης επιθεώρησης εν θέματι πλοίου αναφέρεται ότι «εκ του ελέγχου των βυθισμάτων, διεξάγεται το συμπέρασμα ότι το πλοίο εξακολουθεί να παρουσιάζει μικρή εγκάρσια κλίση προς τα δεξιά και μικρή έμπρυμνη διαγωγή. Σε σχέση με τα βυθίσματα του πλοίου που μετρήθηκαν στην από 19-06-2018 επιθεώρηση ναυπηγικού τομέα διαπιστώθηκε η μείωση των βυθισμάτων χωρίς ωστόσο να έχει επέλθει ουσιαστική μεταβολή στην εγκάρσια κλίση και τη μικρή διαγωγή», «οι κύριες μηχανές του πλοίου, καθώς και το σύνολο των κύριων βοηθητικών μηχανημάτων, ήτοι αντλίες κυτών, εργάτες αγκυρών, αντλίες πυρκαϊάς και ανεμιστήρες εξακολουθούν να μην λειτουργούν ένεκα της μη συντήρησής τους, της γενικής εγκατάλειψης του πλοίου και της παρατεταμένης ακινησίας του» και ότι «από τον εκπρόσωπο της πλοιοκτήτριας/διαχειρίστριας εταιρείας δηλώθηκε ότι με μέριμνα της αυτής, εκτελούνται διαρκώς εργασίες στεγανοποίησης...καθώς και απαντλούνται...οι χώροι από το κύριο κατάστρωμα, που έχουν κατακλυστεί με θαλάσσια ύδατα. Κατά τον γενόμενο έλεγχο αφενός δεν κατέστη δυνατόν να διαπιστωθούν οι εν λόγω εργασίες, αφετέρου δεν προσκομίσθηκαν τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσής τους.» Κατά συνέπεια, η περαιτέρω παραμονή του οποίου στο Λιμένα Πειραιά εγκυμονεί κινδύνους για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και το θαλάσσιο περιβάλλον για τους λόγους που αναφέρονται αναλυτικά στο ανωτέρω έγγραφο
9. Το με ΑΠ 2133.8/41342/2018 έγγραφο Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
10. Την με ΑΠ 6000/352/2018 απόφαση Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων
11. Το με ΑΠ ΕΙΣ ΔΑΛ 500/2018 έγγραφο ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΓΙΑΣΟΥ ΝΕ
12. Την με ΑΠ 6000/385/2018 απόφαση Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων
13. Την με ΑΠ 6000/415/2018 εγκύκλιο Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων (ΑΔΑ: ΨΛ1Π4653ΠΩ-ΟΙΜ)
14. Την με ΑΠ 6000/416/2018 απόφαση Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων
15. Την με ΑΠ ΥΠΕΝ/ΔΔΑΠΠ/48039/1940/27-7-18 έγγραφη συγκατάθεση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας στη διασυνοριακή μεταφορά πλοίου τέλους κύκλου ζωής (Φ/Γ-Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΓΙΑΣΟΥ), στους αποδέκτες της οποίας περιλαμβάνεται η ΟΛΠ ΑΕ.
16. Τις με αριθμούς 496-502Β'/3-8-2018 εκθέσεις επίδοσης της Δικαστικής Επιμελήτριας Πειραιά Ιωάννας Δημ Κουτσιά, από τις οποίες συνάγεται ότι η Δημόσια Αρχή Λιμένων γνωστοποίησε στο σύνολο των αναφερόμενων στο με ΑΠ Φ.2214/1057/18 έγγραφο ΚΛΠ/ΝΗΟΛΟΓΙΑ δανειστών την άσκηση από την πλοιοκτήτρια εταιρεία του δικαιώματος του α. 2 παρ. 8 ν. 2881/2001, καλώντας τους ταυτόχρονα να προβούν στην άσκηση του οριζόμενου στο α. 3 παρ. 6 ν. 2881/2001 δικαιώματος, καθώς και λοιπών

οριζόμενων στην κείμενη νομοθεσία για την ικανοποίηση των απαιτήσεών τους, χωρίς ωστόσο μέχρι σήμερα, ήτοι μετά την πάροδο χρονικού διαστήματος είκοσι οκτώ (28) ημερών, να το έχουν πράξει.

17. Τις με αριθμούς 6462-6468Γ/24-8-2018 εκθέσεις επίδοσης του Δικαστικού Επιμελητή Πειραιά Δημήτριου Π. Κουτσιά, από τις οποίες συνάγεται ότι η Δημόσια Αρχή Λιμένων ζήτησε για δεύτερη φορά από το σύνολο των αναφερόμενων στο με ΑΠ Φ.2214/1057/18 έγγραφο ΚΛΠ/ΝΗΟΛΟΓΙΑ δανειστών την άσκηση του οριζόμενου στο α. 3 παρ. 6 ν. 2881/2001 δικαιώματος, καθώς και κάθε άλλου δικαιώματος για την ικανοποίηση των απαιτήσεών τους, χωρίς ωστόσο μέχρι σήμερα, ήτοι μετά την πάροδο χρονικού διαστήματος εφτά (7) ημερών, να το έχουν πράξει.

18. Τις με αριθμούς 513-519Β' εκθέσεις επίδοσης της Δικαστικής Επιμελήτριας Πειραιά Ιωάννας Δημ Κουτσιά, από τις οποίες συνάγεται ότι η Δημόσια Αρχή Λιμένων γνωστοποίησε στο σύνολο των αναφερόμενων στο με ΑΠ Φ.2214/1057/18 έγγραφο ΚΛΠ/ΝΗΟΛΟΓΙΑ δανειστών τόσο υπεύθυνη δήλωση της πλοιοκτήτριας εταιρείας αναφορικά με την καταβολή του αντιτίμου σε τρίτους παρόχους υπηρεσιών, όσο και τη σύμβαση διάλυσης εν θέματι πλοίου, καλώντας τους ταυτόχρονα για τρίτη φορά και εντός προθεσμίας σαράντα οκτώ (48) ωρών να υποβάλουν τουλάχιστον γραπτή δήλωση για την άσκηση του οριζόμενου στο α. 3 παρ. 6 ν. 2881/2001 δικαιώματος, καθώς και κάθε άλλου δικαιώματος για την ικανοποίηση των απαιτήσεών τους, χωρίς ωστόσο να το πράξουν.

19. Το γεγονός ότι από κανένα σημείο της κείμενης νομοθεσίας δε συνάγεται ότι οι κρατικές Αρχές δικαιούνται να χρησιμοποιούν τις δημόσιες εξουσίες, που τους έχουν απονεμηθεί για την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, προκειμένου να προστατέψουν ιδιωτικά δικαιώματα, όπως είναι η είσπραξη οφειλών μεταξύ ιδιωτών.

20. Το γεγονός ότι από κανένα σημείο της κείμενης νομοθεσίας δε συνάγεται διακριτική ευχέρεια οποιασδήποτε κρατικής Αρχής να θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και το θαλάσσιο περιβάλλον, για λόγους που σχετίζονται με ιδιωτικές οφειλές.

21. Το γεγονός ότι μετά την ενεργοποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης ΕΔ – ΟΛΠ ΑΕ, η οποία έλαβε χώρα στις 10/8/2016, η ΟΛΠ ΑΕ αποτελεί εμπορική ανώνυμη εταιρεία, χωρίς καμία απολύτως αρμοδιότητα άσκησης δημόσιας εξουσίας. Για το λόγο αυτό δε δικαιούται πλέον να προβαίνει σε έκδοση διοικητικών πράξεων αναφορικά με την επιβολή όρων και περιορισμών σε πλοία.

22. Το γεγονός ότι η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και η προστασία του περιβάλλοντος αποτελούν λόγους υπέρτερου δημοσίου συμφέροντος, οι οποίοι δεν δύνανται να καμφθούν στο όνομα της άσκησης δικαιωμάτων ιδιωτών. Για το λόγο αυτό η απομάκρυνση του Φ/Γ-Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΓΙΑΣΟΥ δεν μπορεί παρά να αποτελεί την άμεση προτεραιότητα του Ελληνικού Δημοσίου.

23. Το γεγονός ότι στην περίπτωση του Φ/Γ-Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΓΙΑΣΟΥ προξενεί καταρχάς αρνητική εντύπωση το γεγονός ότι εκ του αποτελέσματος έχει πλήρως καταστρατηγηθεί ο ΕΚΛ αριθ. 176, από τον οποίο συνάγεται με σαφήνεια ότι η χρήση του αγκυροβολίου Πειραιά για παροπλισμό πλοίων απαγορεύεται.

24. Το γεγονός ότι η διάταξη του α. 9 παρ. 2 ν. 2881/2001 είναι σαφής και δεν επιδέχεται απολύτως καμίας παρερμηνείας. Η ύπαρξη κατάσχεσης σε καμία περίπτωση δεν κωλύει την απομάκρυνση πλοίων, που έχουν χαρακτηριστεί επικίνδυνα και επιβλαβή, κατά τα λοιπά εφαρμοζόμενων των αναφερόμενων στο ν. 2881/2001.

25. Το γεγονός ότι η άμεση απομάκρυνση του Φ/Γ-Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΓΙΑΣΟΥ εκτός Λιμένα Πειραιά αποτελεί προληπτικό μέτρο αποφυγής περιβαλλοντικού κινδύνου.

26. Το γεγονός ότι μετά τη θέση σε ισχύ της Σύμβασης Παραχώρησης ΕΔ – ΟΛΠ ΑΕ, η ΟΛΠ ΑΕ δε δικαιούται να προβαίνει σε είσπραξη οφειλών σύμφωνα με τον ΚΕΔΕ, παρά μόνο εάν τις εκχωρήσει στο Ελληνικό Δημόσιο, προκαταβάλλοντας το αναλογούν διοικητικό τέλος, κατά τα αναλυτικά οριζόμενα στο ν. 4404/2016.

27. Το γεγονός ότι δανειστές οι οποίοι δεν άσκησαν το δικαίωμά τους να απομακρύνουν επικίνδυνα και επιβλαβή πλοία εκτός Λιμένα ή να τοποθετήσουν φύλακες, ούτε επέσπευσαν επιμελώς μέτρα αναγκαστικής

είσπραξης εντός των οριζόμενων στην οικεία νομοθεσία προθεσμιών, σε καμία περίπτωση δε δικαιούνται να ζημιώνουν το δημόσιο συμφέρον.

28. Το γεγονός ότι για πράξεις και παραλείψεις, οι οποίες ενδέχεται τελικά να οδηγήσουν σε τυχόν επιβάρυνση του Ελληνικού Δημοσίου με τα έξοδα τυχόν απομάκρυνσης του Φ/Γ-Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΓΙΑΣΟΥ, η Δημόσια Αρχή Λιμένων επιφυλάσσεται παντός νομίμου δικαιώματός της.

29. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προξενείται καμία δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού

Διακηρύσσουμε

1. Την 14/1/2019 ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00 πλειοδοτικό διαγωνισμό, με σφραγισμένες προσφορές για την εκποίηση, απομάκρυνση εκτός λιμένα Πειραιά και νόμιμη τελική διάθεση του Φ/Γ – Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΓΙΑΣΟΥ ΝΠ 11514 που βρίσκεται στη λιμενική περιοχή αρμοδιότητας της Δημόσιας Αρχής Λιμένων στο λιμένα Πειραιά, σύμφωνα με όσα αναφέρονται αναλυτικά στο άρθρο 13 της παρούσας και με κριτήριο κατακύρωσης την υψηλότερη προσφορά. Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές για το σύνολο των εργασιών που αναφέρονται στο άρθρο 13 της παρούσας. Κάθε διαγωνιζόμενος θα πρέπει να υποβάλει προσφορά με ποσοστό (επί τοις εκατό %) επί της εκάστοτε τιμής LONDON METAL EXCHANGE (LME) του υπό εκποίηση επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου. Ως τιμή LME ορίζεται η ισχύουσα την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα από την ανάρτηση της παρούσας στο διαδίκτυο, όπως αναφέρεται στη στήλη Month 15, της σχετικής ιστοσελίδας του LONDON METAL EXCHANGE, που αφορά σε LME Steel Scrap. Η αναγωγή σε ΕΥΡΩ, θα γίνεται με βάση την ισοτιμία ΕΥΡΩ – ΔΟΛΛΑΡΙΟΥ της ίδιας ημερομηνίας. Η τιμή ανά τόνο θα εξαγεται από την ανωτέρω τιμή LME επί του προσφερθέντος ποσοστού και η αναγωγή σε ΕΥΡΩ, θα γίνεται με βάση την ισοτιμία ΕΥΡΩ – ΔΟΛΛΑΡΙΟΥ της ίδιας ημερομηνίας. Ως τιμή εκκίνησης για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό καθορίζεται το ποσό των 198,93€/τόνο μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Η γνωστοποίηση της σχετικής διακήρυξης γίνεται με μέριμνα της Υπηρεσίας μας, σύμφωνα με τους κανόνες δημοσιότητας, που ορίζονται στο άρθρο 2 της ΥΑ 212/2001 (2123/34/01) (ΦΕΚ 1439 Β΄) και στα άρθρα 2 και 3 Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α΄).

Η δαπάνη για τη δημοσίευση της διακήρυξης, όσες φορές απαιτηθεί και για κάθε περίπτωση επανάληψης του διαγωνισμού, βαρύνει συνολικά τον τελικό πλειοδότη. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να μάθουν τους όρους του διαγωνισμού από την ιστοσελίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (www.yen.gr) και να παραλάβουν τη διακήρυξη κατά τις εργάσιμες ημέρες και κατά τις ώρες 08.00 – 15.00 από τα γραφεία της Δημόσιας Αρχής Λιμένων (κτήριο Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, γρ. 332). Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια του διαγωνισμού και κάθε άλλη διαδικασία που αφορά στο διαγωνισμό και τη συμμετοχή σε αυτόν συντάσσονται στην Ελληνική γλώσσα.

Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 15/1/2019, ημέρα Τρίτη, ώρα 1200 πμ στο γραφείο 332 του κτηρίου Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

2. Η προσφορά θα συνοδεύεται υποχρεωτικά από τα δικαιολογητικά και την εγγυητική επιστολή συμμετοχής, όπως ακριβώς καθορίζεται στην με αριθμό 12/2018 Διακήρυξη.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΔΑΛ

Δημοσθένης Π. Μπακόπουλος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΔΗΜΟΣΙΑ ΑΡΧΗ ΛΙΜΕΝΩΝ
 ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ
 ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Γραφείο Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη - Πύλη Ε1-Ε2
 Ταχ. Κώδ. : 185 10 (Λιμένας Πειραιώς)
 Τηλέφωνο : 213-137-1638
 Fax :
 Email : dal@yna.gov.gr

ΔΙΑΚΗΡΥΞΗ 12/2018

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις όπως αυτές ισχύουν:

- α)** Του Ν. 4150/13 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 102).
β) Του Ν. 4389/2016 «Επείγουσες διατάξεις για την εφαρμογή της συμφωνίας δημοσιονομικών στόχων και διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 94) και ιδίως των άρθρων 127 – 132
γ) Του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 143)
δ) Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)» (ΦΕΚ Α' 147)
ε) Του Ν. 4013/2011 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων - Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πρωχευτικός κώδικας) - Προπρωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 204)
στ) Του Ν. 2881/2001 «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων - Αντικατάσταση του έκτου κεφαλαίου του ν. 3588/2007 (πρωχευτικός κώδικας) - Προπρωχευτική διαδικασία εξυγίανσης και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 16)
ζ) Του Ν. 4404/2016 «Για την κύρωση της από 24 Ιουνίου 2016 τροποποίησης και κωδικοποίησης σε ενιαίο κείμενο της από 13 Φεβρουαρίου 2002 Σύμβασης Παραχώρησης μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και της Οργανισμός Λιμένος Πειραιώς ΑΕ και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 126), καθώς και της αιτιολογικής του έκθεσης
η) Του Π.Δ. 63/05 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ Α' 98), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
θ) Του Π.Δ. 103/2014 «Οργανισμός Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου» (ΦΕΚ Α' 170).
ι) Του Π.Δ. 70/2015 «(...) Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (...)» (ΦΕΚ Α' 114).
ια) Του Π.Δ. 125/2016 «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.» (ΦΕΚ Α' 210),
ιβ) Την Υ.Α. 2123/34/01 του ΥΕΝ (ΦΕΚ Β' 1439) «Διαδικασία και οι όροι, τα δικαιώματα και οι υποχρεώσεις των διαγωνιζομένων, οι συνέπειες σε περίπτωση μη συμμόρφωσής τους με αυτές, τα θέματα κατάθεσης και απόδοσης του τιμήματος, των εγγυήσεων, της επανάληψης του διαγωνισμού και κάθε άλλο θέμα σχετικό με τη διενέργεια του διαγωνισμού, που προβλέπεται στην παράγραφο 5 του άρθρου 2, του Ν. 2881/2001» (ΦΕΚ Α 16).

2. Την με ΑΠ 6000/189/2018 (ΑΔΑ: Ω5404653ΠΩ-1ΦΕ) απόφαση Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων
3. Την με ΑΠ 6000/188/2018 (ΑΔΑ: 68ΔΣ24653ΠΩ-N54) εγκύκλιο Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων
4. Την με ΑΠ 6000/291/2018 (ΑΔΑ: ΩΜ434653ΠΩ-ΒΓΖ) απόφαση Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων
5. Την με ΑΠ 6000/414/2018 (ΑΔΑ: ΨΦΟΧ4653ΠΩ-4ΦΗ) απόφαση Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων

6. Την με ΑΠ.ΕΙΣ.ΔΑΛ 554/2018 υπεύθυνη δήλωση πλοιοκτήτριας εταιρείας σύμφωνα με την οποία «έναντι της διαλύσεως του πλοίου θα καταβληθεί αντίτιμο από το διαλυτήριο, όχι όμως εις χείρας της εταιρείας μας, αλλά θα καταβληθεί εξ ολοκλήρου και απευθείας στους παρασχόντας στην εταιρεία μας τις υπηρεσίες συντήρησης, φύλαξης, ελλιμενισμού και ρυμούλκησης, οι οποίες απαιτήθηκαν για την εκτέλεση των υποχρεώσεων μας, κατά τις διατάξεις του ν. 2881/2001.»
7. Την από 29/6/2018 συνεδρίαση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής α. 9 παρ. 7 ν. 2881/2001 (Α'16) για το Λιμένα Πειραιά
8. Το από 19/6/2018 πρακτικό επιθεώρησης ναυπηγικού τομέα Φ/Γ – Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΓΙΑΣΟΥ ΝΠ 11514 εκ του οποίου συνάγεται πέραν πάσης αμφιβολίας ότι συντρέχουν πλέον άμεσοι και επείγοντες λόγοι για την απομάκρυνση και εξουδετέρωση του εν θέματι Φ/Γ – Ο/Γ. Συγκεκριμένα στο ανωτέρω πρακτικό αναφέρεται κατά λέξει ότι «εκ του ελέγχου των βυθισμάτων μπορεί να εξαχθεί το συμπέρασμα ότι το πλοίο παρουσιάζει μικρή εγκάρσια κλίση προς τα δεξιά και μικρή διαγωγή.» καθώς και ότι «η μη στελέχωση του πλοίου και η ανενεργή κατάστασή του καθιστούν ουσιαστικά αδύνατη την άμεση απόκριση σε πιθανό κίνδυνο κατάκλιση χώρου κάτωθεν του κυρίου καταστρώματος, διότι δεν λειτουργούν τα απαραίτητα μηχανήματα για την απάντληση υδάτων και ενδεχομένως να υφίσταται διάβρωση των σωληνώσεων των δικτύων σεντινών του πλοίου». Επιπρόσθετα, στο από 29/8/2018 πρακτικό έκτακτης επιθεώρησης εν θέματι πλοίου αναφέρεται ότι «εκ του ελέγχου των βυθισμάτων, διεξάγεται το συμπέρασμα ότι το πλοίο εξακολουθεί να παρουσιάζει μικρή εγκάρσια κλίση προς τα δεξιά και μικρή έμπρυμνη διαγωγή. Σε σχέση με τα βυθίσματα του πλοίου που μετρήθηκαν στην από 19-06-2018 επιθεώρηση ναυπηγικού τομέα διαπιστώθηκε η μείωση των βυθισμάτων χωρίς ωστόσο να έχει επέλθει ουσιαστική μεταβολή στην εγκάρσια κλίση και τη μικρή διαγωγή», «οι κύριες μηχανές του πλοίου, καθώς και το σύνολο των κύριων βοηθητικών μηχανημάτων, ήτοι αντλίες κυτών, εργάτες αγκυρών, αντλίες πυρκαϊάς και ανεμιστήρες εξακολουθούν να μην λειτουργούν ένεκα της μη συντήρησής τους, της γενικής εγκατάλειψης του πλοίου και της παρατεταμένης ακινησίας του» και ότι «από τον εκπρόσωπο της πλοιοκτήτριας/διαχειρίστριας εταιρείας δηλώθηκε ότι με μέριμνα της αυτής, εκτελούνται διαρκώς εργασίες στεγανοποίησης...καθώς και απαντλούνται...οι χώροι από το κύριο κατάστρωμα, που έχουν κατακλυστεί με θαλάσσια ύδατα. Κατά τον γενόμενο έλεγχο αφενός δεν κατέστη δυνατόν να διαπιστωθούν οι εν λόγω εργασίες, αφετέρου δεν προσκομίσθηκαν τα σχετικά έγγραφα τεκμηρίωσής τους.» Κατά συνέπεια, η περαιτέρω παραμονή του οποίου στο Λιμένα Πειραιά εγκυμονεί κινδύνους για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και το θαλάσσιο περιβάλλον για τους λόγους που αναφέρονται αναλυτικά στο ανωτέρω έγγραφο
9. Το με ΑΠ 2133.8/41342/2018 έγγραφο Διεύθυνσης Λιμενικής Αστυνομίας Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
10. Την με ΑΠ 6000/352/2018 απόφαση Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων
11. Το με ΑΠ ΕΙΣ ΔΑΛ 500/2018 έγγραφο ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΓΙΑΣΟΥ ΝΕ
12. Την με ΑΠ 6000/385/2018 απόφαση Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων
13. Την με ΑΠ 6000/415/2018 εγκύκλιο Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων (ΑΔΑ: ΨΛ1Π4653ΠΩ-ΟΙΜ)
14. Την με ΑΠ 6000/416/2018 απόφαση Διοικητή Δημόσιας Αρχής Λιμένων
15. Την με ΑΠ ΥΠΕΝ/ΔΔΑΠΠ/48039/1940/27-7-18 έγγραφη συγκατάθεση του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας στη διασυνοριακή μεταφορά πλοίου τέλους κύκλου ζωής (Φ/Γ-Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΓΙΑΣΟΥ), στους αποδέκτες της οποίας περιλαμβάνεται η ΟΛΠ ΑΕ.
16. Τις με αριθμούς 496-502Β'/3-8-2018 εκθέσεις επίδοσης της Δικαστικής Επιμελήτριας Πειραιά Ιωάννας Δημ Κουτσιά, από τις οποίες συνάγεται ότι η Δημόσια Αρχή Λιμένων γνωστοποίησε στο σύνολο των αναφερόμενων στο με ΑΠ Φ.2214/1057/18 έγγραφο ΚΛΠ/ΝΗΟΛΟΓΙΑ δανειστών την άσκηση από την πλοιοκτήτρια εταιρεία του δικαιώματος του α. 2 παρ. 8 ν. 2881/2001, καλώντας τους ταυτόχρονα να προβούν στην άσκηση του οριζόμενου στο α. 3 παρ. 6 ν. 2881/2001 δικαιώματος, καθώς και λοιπών

οριζόμενων στην κείμενη νομοθεσία για την ικανοποίηση των απαιτήσεών τους, χωρίς ωστόσο μέχρι σήμερα, ήτοι μετά την πάροδο χρονικού διαστήματος είκοσι οκτώ (28) ημερών, να το έχουν πράξει.

17. Τις με αριθμούς 6462-6468Γ/24-8-2018 εκθέσεις επίδοσης του Δικαστικού Επιμελητή Πειραιά Δημήτριου Π. Κουτσιά, από τις οποίες συνάγεται ότι η Δημόσια Αρχή Λιμένων ζήτησε για δεύτερη φορά από το σύνολο των αναφερόμενων στο με ΑΠ Φ.2214/1057/18 έγγραφο ΚΛΠ/ΝΗΟΛΟΓΙΑ δανειστών την άσκηση του οριζόμενου στο α. 3 παρ. 6 ν. 2881/2001 δικαιώματος, καθώς και κάθε άλλου δικαιώματος για την ικανοποίηση των απαιτήσεών τους, χωρίς ωστόσο μέχρι σήμερα, ήτοι μετά την πάροδο χρονικού διαστήματος εφτά (7) ημερών, να το έχουν πράξει.

18. Τις με αριθμούς 513-519Β' εκθέσεις επίδοσης της Δικαστικής Επιμελήτριας Πειραιά Ιωάννας Δημ Κουτσιά, από τις οποίες συνάγεται ότι η Δημόσια Αρχή Λιμένων γνωστοποίησε στο σύνολο των αναφερόμενων στο με ΑΠ Φ.2214/1057/18 έγγραφο ΚΛΠ/ΝΗΟΛΟΓΙΑ δανειστών τόσο υπεύθυνη δήλωση της πλοιοκτήτριας εταιρείας αναφορικά με την καταβολή του αντιτίμου σε τρίτους παρόχους υπηρεσιών, όσο και τη σύμβαση διάλυσης εν θέματι πλοίου, καλώντας τους ταυτόχρονα για τρίτη φορά και εντός προθεσμίας σαράντα οκτώ (48) ωρών να υποβάλουν τουλάχιστον γραπτή δήλωση για την άσκηση του οριζόμενου στο α. 3 παρ. 6 ν. 2881/2001 δικαιώματος, καθώς και κάθε άλλου δικαιώματος για την ικανοποίηση των απαιτήσεών τους, χωρίς ωστόσο να το πράξουν.

19. Το γεγονός ότι από κανένα σημείο της κείμενης νομοθεσίας δε συνάγεται ότι οι κρατικές Αρχές δικαιούνται να χρησιμοποιούν τις δημόσιες εξουσίες, που τους έχουν απονεμηθεί για την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, προκειμένου να προστατέψουν ιδιωτικά δικαιώματα, όπως είναι η είσπραξη οφειλών μεταξύ ιδιωτών.

20. Το γεγονός ότι από κανένα σημείο της κείμενης νομοθεσίας δε συνάγεται διακριτική ευχέρεια οποιασδήποτε κρατικής Αρχής να θέτει σε κίνδυνο την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και το θαλάσσιο περιβάλλον, για λόγους που σχετίζονται με ιδιωτικές οφειλές.

21. Το γεγονός ότι μετά την ενεργοποίηση της Σύμβασης Παραχώρησης ΕΔ – ΟΛΠ ΑΕ, η οποία έλαβε χώρα στις 10/8/2016, η ΟΛΠ ΑΕ αποτελεί εμπορική ανώνυμη εταιρεία, χωρίς καμία απολύτως αρμοδιότητα άσκησης δημόσιας εξουσίας. Για το λόγο αυτό δε δικαιούται πλέον να προβαίνει σε έκδοση διοικητικών πράξεων αναφορικά με την επιβολή όρων και περιορισμών σε πλοία.

22. Το γεγονός ότι η ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και η προστασία του περιβάλλοντος αποτελούν λόγους υπέρτερου δημοσίου συμφέροντος, οι οποίοι δεν δύνανται να καμφθούν στο όνομα της άσκησης δικαιωμάτων ιδιωτών. Για το λόγο αυτό η απομάκρυνση του Φ/Γ-Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΓΙΑΣΟΥ δεν μπορεί παρά να αποτελεί την άμεση προτεραιότητα του Ελληνικού Δημοσίου.

23. Το γεγονός ότι στην περίπτωση του Φ/Γ-Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΓΙΑΣΟΥ προξενεί καταρχάς αρνητική εντύπωση το γεγονός ότι εκ του αποτελέσματος έχει πλήρως καταστρατηγηθεί ο ΕΚΛ αριθ. 176, από τον οποίο συνάγεται με σαφήνεια ότι η χρήση του αγκυροβολίου Πειραιά για παροπλισμό πλοίων απαγορεύεται.

24. Το γεγονός ότι η διάταξη του α. 9 παρ. 2 ν. 2881/2001 είναι σαφής και δεν επιδέχεται απολύτως καμίας παρερμηνείας. Η ύπαρξη κατάσχεσης σε καμία περίπτωση δεν κωλύει την απομάκρυνση πλοίων, που έχουν χαρακτηριστεί επικίνδυνα και επιβλαβή, κατά τα λοιπά εφαρμοζόμενων των αναφερόμενων στο ν. 2881/2001.

25. Το γεγονός ότι η άμεση απομάκρυνση του Φ/Γ-Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΓΙΑΣΟΥ εκτός Λιμένα Πειραιά αποτελεί προληπτικό μέτρο αποφυγής περιβαλλοντικού κινδύνου.

26. Το γεγονός ότι μετά τη θέση σε ισχύ της Σύμβασης Παραχώρησης ΕΔ – ΟΛΠ ΑΕ, η ΟΛΠ ΑΕ δε δικαιούται να προβαίνει σε είσπραξη οφειλών σύμφωνα με τον ΚΕΔΕ, παρά μόνο εάν τις εκχωρήσει στο Ελληνικό Δημόσιο, προκαταβάλλοντας το αναλογούν διοικητικό τέλος, κατά τα αναλυτικά οριζόμενα στο ν. 4404/2016.

27. Το γεγονός ότι δανειστές οι οποίοι δεν άσκησαν το δικαίωμά τους να απομακρύνουν επικίνδυνα και επιβλαβή πλοία εκτός Λιμένα ή να τοποθετήσουν φύλακες, ούτε επέσπευσαν επιμελώς μέτρα αναγκαστικής

είσπραξης εντός των οριζόμενων στην οικεία νομοθεσία προθεσμιών, σε καμία περίπτωση δε δικαιούνται να ζημιώνουν το δημόσιο συμφέρον.

28. Το γεγονός ότι για πράξεις και παραλείψεις, οι οποίες ενδέχεται τελικά να οδηγήσουν σε τυχόν επιβάρυνση του Ελληνικού Δημοσίου με τα έξοδα τυχόν απομάκρυνσης του Φ/Γ-Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΓΙΑΣΟΥ, η Δημόσια Αρχή Λιμένων επιφυλάσσεται παντός νομίμου δικαιώματός της.

29. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προξενείται καμία δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού

Διακηρύσσουμε

Την 14/1/2019 ημέρα Δευτέρα και ώρα 15:00 πλειοδοτικό διαγωνισμό, με σφραγισμένες προσφορές για την εκποίηση, απομάκρυνση εκτός λιμένα Πειραιά και νόμιμη τελική διάθεση του Φ/Γ – Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΓΙΑΣΟΥ ΝΠ 11514 που βρίσκεται στη λιμενική περιοχή αρμοδιότητας της Δημόσιας Αρχής Λιμένων στο λιμένα Πειραιά, σύμφωνα με όσα αναφέρονται αναλυτικά στο άρθρο 13 της παρούσας και με κριτήριο κατακύρωσης την υψηλότερη προσφορά. Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές για το σύνολο των εργασιών που αναφέρονται στο άρθρο 13 της παρούσας. Κάθε διαγωνιζόμενος θα πρέπει να υποβάλει προσφορά με ποσοστό (επί τοις εκατό %) επί της εκάστοτε τιμής LONDON METAL EXCHANGE (LME) του υπό εκποίηση επικίνδυνου και επιβλαβούς πλοίου. Ως τιμή LME ορίζεται η ισχύουσα την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα από την ανάρτηση της παρούσας στο διαδίκτυο, όπως αναφέρεται στη στήλη Month 15, της σχετικής ιστοσελίδας του LONDON METAL EXCHANGE, που αφορά σε LME Steel Scrap. Η αναγωγή σε ΕΥΡΩ, θα γίνεται με βάση την ισοτιμία ΕΥΡΩ – ΔΟΛΛΑΡΙΟΥ της ίδιας ημερομηνίας. Η τιμή ανά τόνο θα εξάγεται από την ανωτέρω τιμή LME επί του προσφερθέντος ποσοστού και η αναγωγή σε ΕΥΡΩ, θα γίνεται με βάση την ισοτιμία ΕΥΡΩ – ΔΟΛΛΑΡΙΟΥ της ίδιας ημερομηνίας. Ως τιμή εκκίνησης για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό καθορίζεται το ποσό των 198,93€/τόνο μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Η γνωστοποίηση της σχετικής διακήρυξης γίνεται με μέριμνα της Υπηρεσίας μας, σύμφωνα με τους κανόνες δημοσιότητας, που ορίζονται στο άρθρο 2 της ΥΑ 212/2001 (2123/34/01) (ΦΕΚ 1439 Β΄) και στα άρθρα 2 και 3 Ν. 3861/2010 (ΦΕΚ 112 Α΄).

Η δαπάνη για τη δημοσίευση της διακήρυξης, όσες φορές απαιτηθεί και για κάθε περίπτωση επανάληψης του διαγωνισμού, βαρύνει συνολικά τον τελικό πλειοδότη. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να μάθουν τους όρους του διαγωνισμού από την ιστοσελίδα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (www.yen.gr) και να παραλάβουν τη διακήρυξη κατά τις εργάσιμες ημέρες και κατά τις ώρες 08.00 – 15.00 από τα γραφεία της Δημόσιας Αρχής Λιμένων (κτήριο Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, γρ. 332). Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια του διαγωνισμού και κάθε άλλη διαδικασία που αφορά στο διαγωνισμό και τη συμμετοχή σε αυτόν συντάσσονται στην Ελληνική γλώσσα.

Ημερομηνία αποσφράγισης προσφορών: 15/1/2019, ημέρα Τρίτη, ώρα 1200 πμ στο γραφείο 332 του κτηρίου Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

ΑΡΘΡΟ 1

ΔΙΚΑΙΩΜΑ - ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΚΑΙ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Α) ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

Στο διαγωνισμό μπορούν να λάβουν μέρος όλα τα φυσικά ή νομικά πρόσωπα ή ενώσεις ή κοινοπραξίες, που πληρούν τις προϋποθέσεις της παρούσας και διαθέτουν αποδεδειγμένη εμπειρία και τεχνογνωσία στην απομάκρυνση πλοίων, καθώς και ειδικευμένο προσωπικό και μέσα, για την εκτέλεση των εργασιών, όπως αναλυτικά αναφέρεται στο άρθρο 13 της παρούσας, εφόσον δικαιούνται και δεν έχουν αποκλεισθεί από διαγωνισμούς του Ελληνικού Δημοσίου και ασκούν στην Ελλάδα ή στο εξωτερικό, επάγγελμα σχετικό με το αντικείμενο της διακήρυξης. Η συμμετοχή των ανωτέρω στο διαγωνισμό μπορεί να γίνει, είτε απευθείας, είτε μέσω αντιπροσώπων τους στην Ελλάδα.

Β) ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Οι διαγωνιζόμενοι καταθέτουν ή αποστέλλουν στη Δημόσια Αρχή Λιμένων, δακτυλογραφημένη προσφορά στην Ελληνική γλώσσα σε δύο αντίτυπα, με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι θα περιέλθει στην Αρχή όπως

ορίζεται στα άρθρα 2 και 3. Η προσφορά συνοδεύεται απαραίτητα από εγγυητική επιστολή συμμετοχής, 5% της αρχικής τιμής, όπως εξειδικεύεται παρακάτω υπό 1.7, καθώς και από τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

1.1. Φυσικά πρόσωπα.

α. Έλληνες πολίτες.

1.1.1. Απόσπασμα ποινικού μητρώου, έκδοσης του τελευταίου τριμήνου, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν καταδικάστηκαν για αδίκημα σχετικό με την άσκηση της επαγγελματικής τους δραστηριότητας.

1.1.2. Πιστοποιητικό αρμόδιας δικαστικής ή διοικητικής αρχής, έκδοσης του τελευταίου εξαμήνου από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν τελούν ή βρίσκονται στη διαδικασία κηρύξεως πτώχευσης, εκκαθάρισης, αναγκαστικής διαχείρισης, συμβιβασμού με τους πιστωτές ή οι εργασίες της επιχείρησής τους έχουν ανασταλεί ή τελούν σε οποιαδήποτε ανάλογη κατάσταση.

1.1.3. Πιστοποιητικό αρμόδιας αρχής, ότι έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις τους, όσον αφορά την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φορολογικών υποχρεώσεων, κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Σε περίπτωση εγκατάστασής τους στην αλλοδαπή, τα δικαιολογητικά των παραπάνω εδαφίων (1.1.2 και 1.1.3) εκδίδονται με βάση την ισχύουσα νομοθεσία της χώρας που είναι εγκατεστημένος από την οποία και εκδίδεται το σχετικό πιστοποιητικό.

β. Οι Αλλοδαποί.

-Απόσπασμα ποινικού μητρώου ή ισοδυνάμου εγγράφου έκδοσης του τελευταίου τριμήνου αρμόδιας διοικητικής ή δικαστικής αρχής της χώρας εγκατάστασης από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν έχουν καταδικαστεί για αδίκημα σχετικό με την επαγγελματική τους δραστηριότητα.

- Πιστοποιητικό της κατά περίπτωση αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασης από το οποίο να προκύπτει, ότι δεν συντρέχουν οι περιπτώσεις της παραγράφου 1.1.2. Στις περιπτώσεις κατά τις οποίες η υπόψη χώρα δεν εκδίδει τέτοια έγγραφα ή πιστοποιητικά ή αυτά δεν καλύπτουν όλες τις περιπτώσεις, που αναφέρονται στην παρ. 1.1.2. πρέπει να αντικατασταθούν αυτά με ένορκη δήλωση του ενδιαφερομένου προσώπου ενώπιον δικαστικής ή διοικητικής Αρχής, συμβολαιογράφου ή οποιασδήποτε άλλης αρμόδιας Αρχής της χώρας εγκατάστασης. Σε χώρες όπου δεν προβλέπεται ένορκη δήλωση πρέπει να αντικατασταθεί αυτή από υπεύθυνη δήλωσή τους του Ν. 1599/1986. Η αρμόδια αρχή ή ο συμβολαιογράφος στην περίπτωση αυτή εκδίδει πιστοποιητικό που βεβαιώνει την γνησιότητα της ένορκης δήλωσης ή της υπεύθυνης δήλωσης.

-Πιστοποιητικό της αρμόδιας αρχής της χώρας εγκατάστασης, που να προκύπτει ότι έχουν εκπληρώσει τις υποχρεώσεις που αναφέρονται στην παρ. 1.1.3. σχετικά με την καταβολή εισφορών κοινωνικής ασφάλισης και φορολογικών υποχρεώσεων, κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.

1.2. Νομικά πρόσωπα ημεδαπά ή αλλοδαπά.

1.2.1. Τα δικαιολογητικά της παρ. α' και β' της παραγράφου 1.1. που προβλέπονται για τα φυσικά πρόσωπα, Έλληνες ή Αλλοδαπούς αντίστοιχα, και αντίγραφο του καταστατικού τους επικυρωμένο από την αρμόδια αρχή μετά των τυχόν τροποποιήσεων αυτού ως και έγγραφο αρμόδιας αρχής ότι το νομικό πρόσωπο υφίσταται. Ειδικότερα σχετικά με το απόσπασμα ποινικού μητρώου διευκρινίζεται ότι οφείλουν να το προσκομίσουν οι νόμιμοι εκπρόσωποι των νομικών προσώπων και, επιπλέον, ανάλογα με τη νομική μορφή του, οι:

α) Ομόρρυθμοι εταίροι και διαχειριστές ΟΕ και ΕΕ,

β) Διαχειριστές ΕΠΕ,

γ) Μέλη ΔΣ, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος ΑΕ.

1.2.2. Επιπλέον, οι Συνεταιρισμοί οφείλουν να προσκομίσουν και βεβαίωση εποπτεύουσας αρχής ότι ο συνεταιρισμός λειτουργεί νόμιμα.

1.3. Κοινοπραξίες, Συμπράξεις, Ενώσεις

Για κάθε μέλος της Ένωσης /Σύμπραξης /Κοινοπραξίας πρέπει υποχρεωτικά να κατατεθούν όλα τα δικαιολογητικά των παραγράφων 1.1. και 1.2. ανάλογα με την περίπτωση (αλλοδαπό ή ημεδαπό φυσικό ή νομικό πρόσωπο) και επιπλέον αυτών:

α) συμφωνητικό μεταξύ των μελών της Ένωσης/Σύμπραξης ή Κοινοπραξίας. Στο συμφωνητικό θα πρέπει να ορίζεται κοινός εκπρόσωπος της Ένωσης και των μελών της για τη συμμετοχή της στον παρόντα διαγωνισμό και στην εκπροσώπηση αυτής και των μελών της έναντι της Αρχής.

β) πράξη του αρμοδίου διοικητικού οργάνου κάθε μέλους της Ένωσης κλπ, από το οποίο να προκύπτει η έγκρισή του για τη συμμετοχή του μέλους στην Ένωση κλπ, και στο διαγωνισμό. Στην περίπτωση συμμετοχής φυσικού προσώπου στην Ένωση κλπ η ανωτέρω πράξη αντικαθίσταται από Υπεύθυνη Δήλωση με αντίστοιχο περιεχόμενο.

1.4. Κοινοπραξίες (ή συμπράξεις ή ενώσεις) προσώπων που υποβάλλουν κοινή προσφορά.

Διευκρινίσεις:

1.4.1. Οι κοινοπραξίες ή οι ενώσεις, δικαιούνται να υποβάλλουν κοινή προσφορά. Η μετατροπή τους σε ορισμένη νομική μορφή είναι δυνατόν να απαιτηθεί, εάν τους ανατεθεί η σύμβαση και στο βαθμό που η μετατροπή τους είναι αναγκαία για την ορθή εκτέλεση της σύμβασης.

1.4.2. Οι υποψήφιοι ή οι υποβάλλοντες προσφορά οι οποίοι, δυνάμει της νομοθεσίας του κράτους, στο οποίο είναι εγκατεστημένοι, έχουν λάβει άδεια να παρέχουν την εν λόγω υπηρεσία, δεν μπορούν να απορριφθούν απλώς και μόνο επειδή έπρεπε να είναι νομικά πρόσωπα κατά την Ελληνική Νομοθεσία.

1.4.3. Η προσφορά της κοινοπραξίας θα υπογράφεται υποχρεωτικά είτε από όλους τους συμμετέχοντες στην κοινοπραξία, είτε από εκπρόσωπό τους εξουσιοδοτημένο με συμβολαιογραφική πράξη. Στην προσφορά απαραίτητως πρέπει να αναγράφεται το μέρος αυτής που αντιστοιχεί στον καθένα στο σύνολο της προσφοράς.

1.4.4. Με την υποβολή της προσφοράς κάθε μέλος της κοινοπραξίας ευθύνεται αλληλεγγύως και εις ολόκληρον. Σε περίπτωση κατακύρωσης ή ανάθεσης του έργου, η ευθύνη αυτή εξακολουθεί μέχρι πλήρους εκτέλεσης της σύμβασης.

1.4.5. Σε περίπτωση που εξ αιτίας αδυναμίας για οποιοδήποτε λόγο ή ανωτέρα βία, μέλος της κοινοπραξίας δεν μπορεί να ανταποκριθεί στις υποχρεώσεις της κοινοπραξίας κατά το χρόνο αξιολόγησης των προσφορών, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη ολοκλήρωσης της κοινής προσφοράς με την ίδια τιμή. Εάν η παραπάνω αδυναμία ή ανωτέρα βία προκύψει κατά το χρόνο εκτέλεσης της σύμβασης, τα υπόλοιπα μέλη συνεχίζουν να έχουν την ευθύνη της ολοκλήρωσης αυτής, με την ίδια τιμή και τους ίδιους όρους. Τα υπόλοιπα μέλη της κοινοπραξίας και στις δύο περιπτώσεις μπορούν να προτείνουν αντικατάσταση. Η αντικατάσταση εγκρίνεται με απόφαση του Συμβουλίου Διοίκησης της Δημόσιας Αρχής Λιμένων, ύστερα από γνωμοδότηση του αρμοδίου οργάνου για τη διενέργεια του διαγωνισμού οργάνου.

1.5. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ – ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΕΙΣ

1.5.1. Όλοι ανεξαιρέτως οι ως άνω διαγωνιζόμενοι των παρ. 1.1. έως 1.4. θα υποβάλλουν επίσης νόμιμη βεβαίωση εκπροσώπησης ή άλλα επαρκή δικαιολογητικά, από τα οποία να είναι εμφανές ότι είναι αντιπρόσωποι τους κατά το χρονικό διάστημα του διαγωνισμού, εφόσον συμμετέχουν στο διαγωνισμό με εκπρόσωπό τους.

1.5.2. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό οφείλουν εκτός από τα πιο πάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά να καταθέσουν και δήλωση ότι αποδέχονται πλήρως και ανεπιφύλακτα τους όρους του παρόντος διαγωνισμού.

1.5.3. Οι συμμετέχοντες στο διαγωνισμό θα υποβάλλουν επίσης υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/1986 άρθρο 8, ότι δεν τους έχει επιβληθεί ποινή αποκλεισμού από τους διαγωνισμούς του Ελληνικού Δημοσίου.

1.5.4. Οι αντιπρόσωποι στην Ελλάδα των ημεδαπών εγκατεστημένων στην αλλοδαπή ή αλλοδαπών φυσικών ή νομικών προσώπων ή επιπλέον των ανωτέρω και ανάλογα με την περίπτωση απαιτείται να καταθέσουν δικαιολογητικά από τα οποία να είναι εμφανές, ότι είναι αντιπρόσωποί τους κατά το χρονικό διάστημα του διαγωνισμού.

1.5.5. Πιστοποιητικά συμμετοχής στο Διαγωνισμό που έχουν εκδοθεί στην αλλοδαπή θα συνοδεύονται από ΕΠΙΣΗΜΗ ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ στην Ελληνική από κρατική αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία πρόσωπα.

1.5.6. Η μη προσκόμιση με την προσφορά όλων των παραπάνω δικαιολογητικών ή εάν κατά τον έλεγχο των προσκομισθέντων διαπιστωθεί σοβαρή ανειλικρίνεια των στοιχείων, συνεπάγεται τον ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟ από τον διαγωνισμό εκτός αν η συμμετέχουσα εταιρεία προσκομίσει μετά από αίτημα της Αρχής, δικαιολογητικά, πλην της εγγυητικής επιστολής, εντός πέντε (5) εργασίμων ημερών από την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Διευκρινίσεις παρέχονται μόνον όταν ζητούνται από την Αρχή, ενώ διευκρινήσεις που δίνονται από τους προσφέροντες οποτεδήποτε μετά τη λήξη του χρόνου κατάθεσης των προσφορών τους δεν γίνονται δεκτές και απορρίπτονται ως απαράδεκτες.

1.5.7. Ο πλειοδότης δεν έχει δικαίωμα να αποσύρει την προσφορά του, μέρος της ή ολόκληρη, μετά την κατάθεσή της και ανεξάρτητα αν κατακυρώθηκε ή όχι η προσφορά του. Σε περίπτωση που την αποσύρει υπόκειται στις κυρώσεις του άρθρου 12 της ΥΑ 212/2001(2123/34/01) (ΦΕΚ Β΄ 1439/2001).

1.5.8 Κατ' ελάχιστο θα πρέπει η εκτέλεση τέτοιων εργασιών να υπάγεται στο αντικείμενο των εργασιών τους και στον καταστατικό τους σκοπό και να κατέχουν τις απαιτούμενες νόμιμες άδειες.

1.6. ΕΓΓΥΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ- ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ

1.6.1. Τα δικαιολογητικά συμμετοχής θα συνοδεύονται υποχρεωτικά με ποινή αποκλεισμού από εγγυητική επιστολή ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ που εκδίδεται από πιστωτικά ιδρύματα ή άλλα νομικά πρόσωπα που λειτουργούν νόμιμα στην Ελλάδα ή σε άλλο κράτος της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (ΕΟΧ) ή σε άλλες τρίτες χώρες που έχουν υπογράψει τη Συμφωνία Δημοσίων Συμβάσεων του Παγκοσμίου Οργανισμού Εμπορίου, η οποία κυρώθηκε με το νόμο 2513/1997, και έχουν, σύμφωνα με τη νομοθεσία των κρατών αυτών αυτό το δικαίωμα, συνοδευόμενη στην περίπτωση αλλοδαπών από ΕΠΙΣΗΜΗ ΜΕΤΑΦΡΑΣΗ τους στην ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΓΛΩΣΣΑ από Κρατική Αρχή ή από εξουσιοδοτημένα από τη νομοθεσία άτομα ή γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων, σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα, ύψους 5% του αρχικού τιμήματος. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής πρέπει να έχει χρονική ισχύ ΕΝΑ ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ ΜΗΝΑ ΜΕΤΑ ΤΟ ΧΡΟΝΟ ΛΗΞΗΣ ΤΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ. Η εγγυητική επιστολή συμμετοχής επιστρέφεται στους συμμετέχοντες μέσα σε πέντε (5) ημέρες από την ημερομηνία κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού. Αναγκαία στοιχεία της εγγύησης ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ κατά την υποβολή της με την προσφορά είναι:

(α) η ανάληψη υποχρέωσης από το πιστωτικό ίδρυμα ότι θα καταβάλει ορισμένο ποσό με μόνη τη δήλωση εκείνου προς τον οποίο απευθύνεται

(β) ο αριθμός της διακήρυξης

(γ) το ποσόν που καλύπτει η εγγύηση

(δ) η ημερομηνία έκδοσή της

(ε) τα στοιχεία διαγωνιζομένου υπέρ του οποίου εκδίδεται

Τυχόν ελλείψεις της εγγύησης συμμετοχής πέραν των αναγκαίων στοιχείων μπορούν να καλύπτονται εκ των υστέρων. Το ποσό της εγγυητικής επιστολής συμμετοχής θα είναι τουλάχιστον 5% του αρχικού τιμήματος (Σε περίπτωση κοινοπραξίας, η εγγυητική επιστολή πρέπει να είναι κοινή για όλα τα μέλη της κοινοπραξίας).

1.6.2. Ο διαγωνιζόμενος στον οποίο κατακυρώθηκε ο διαγωνισμός είναι υποχρεωμένος προ και σε κάθε περίπτωση το αργότερο εντός πέντε (5) ημερών από την κατακύρωση ΝΑ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ, που να καλύπτει το 10% της του προσφοράς του. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης θα είναι αορίστου ισχύος. Με την κατάθεση της εγγυητικής επιστολής ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ επιστρέφεται η εγγυητική επιστολή ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ. Η παραπάνω εγγυοδοσία επιστρέφεται μετά την ολοκλήρωση των εργασιών απομάκρυνσης του πλοίου και την εντός 10 ημερών καταβολή του τιμήματος.

ΑΡΘΡΟ 2

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

2.1. Όσοι επιθυμούν να υποβάλλουν προσφορά οφείλουν, με ποινή αποκλεισμού, να την καταθέσουν στην Γραμματεία της Αρχής μέχρι την τελευταία εργάσιμη ημέρα πριν από την ημερομηνία του διαγωνισμού, δηλαδή μέχρι τις 14/1/2019 και ώρα 15:00 μ.μ.

2.2. Οι προσφορές μπορεί να αποστέλλονται στα γραφεία της Αρχής (κτήριο Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής Ακτή Βασιλειάδη - Πύλη Ε1-Ε2, ΤΚ 185 10, Λιμένας Πειραιώς, γρ. 332), με οποιοδήποτε τρόπο και παραλαμβάνονται με απόδειξη, με την απαραίτητη όμως προϋπόθεση ότι αυτές θα περιέρχονται στην Υπηρεσία, όπως περιγράφεται στην παράγραφο 2.1. της παρούσας.

2.3. Στις περιπτώσεις που οι υποβαλλόμενες ή οι ταχυδρομικά αποστέλλόμενες προσφορές δεν πληρούν τα οριζόμενα από τις διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν λαμβάνονται υπόψη αλλά επιστρέφονται χωρίς να αποσφραγισθούν.

2.4. Η Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού θα παραλάβει από τη Γραμματεία της Αρχής την ώρα διενέργειας του διαγωνισμού, όλες τις προσφορές. Όσες προσφορές κατατέθηκαν ή παρελήφθησαν εμπρόθεσμα

αποσφραγίζονται την ορισθείσα ώρα. Τις προσφορές που κατατέθηκαν εκπρόθεσμα τις παραδίδει στη Γραμματεία της Αρχής για επιστροφή.

ΑΡΘΡΟ 3

ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ - ΧΡΟΝΟΣ ΙΣΧΥΟΣ

3.1. Οι προσφορές υποβάλλονται μέσα σε ενιαίο φάκελο σφραγισμένο, στον οποίο θα αναγράφονται ευκρινώς οι παρακάτω ενδείξεις:

- Η λέξη ΠΡΟΣΦΟΡΑ με κεφαλαία γράμματα.
- Ο πλήρης τίτλος της αρμόδιας Υπηρεσίας που διενεργεί τον διαγωνισμό.
- Ο αριθμός της διακήρυξης.
- Η ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού.
- Τα στοιχεία του αποστολέα.

Οι διαγωνιζόμενοι υποχρεούνται να δηλώσουν εγγράφως στην προσφορά τους ότι έλαβαν γνώση της παρούσας την οποία και αποδέχονται. Σε περίπτωση μη αναγραφής του όρου αυτού, ο προσφέρων θεωρείται ότι αποδέχεται πλήρως και ανεπιφύλακτα όλους τους όρους εκτός εάν στην προσφορά ρητώς αναγράφει τα σημεία τα οποία τυχόν δεν αποδέχεται. Μέσα στον ενιαίο φάκελο της προσφοράς τοποθετούνται τρεις (03) επιμέρους ανεξάρτητοι σφραγισμένοι φάκελοι σε ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ και τρεις (3) επιμέρους ανεξάρτητοι σφραγισμένοι φάκελοι ΑΝΤΙΓΡΑΦΑ τους (δηλαδή συνολικά 3 + 3 φάκελοι), ως εξής:

1ος ΦΑΚΕΛΟΣ : Όλα τα ζητούμενα δικαιολογητικά του άρθρου 1 της παρούσης και η εγγύηση συμμετοχής τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, μέσα στον ενιαίο φάκελο της προσφοράς, με την ένδειξη “ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ- ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ” και σε ανεξάρτητο φάκελο τα αντίγραφά τους με την ένδειξη “ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ–ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ”.

2ος ΦΑΚΕΛΟΣ : Τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο, μέσα στον ενιαίο φάκελο της προσφοράς, με την ένδειξη “ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ- ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ” και σε ανεξάρτητο φάκελο αντίγραφο των τεχνικών στοιχείων με την ένδειξη “ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ – ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ”.

3ος ΦΑΚΕΛΟΣ : Τα οικονομικά στοιχεία της προσφοράς τοποθετούνται σε χωριστό σφραγισμένο φάκελο επίσης μέσα στον ενιαίο φάκελο της προσφοράς, με την ένδειξη “ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ- ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ” και σε ανεξάρτητο φάκελο αντίγραφο των τεχνικών στοιχείων με την ένδειξη “ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ-ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ”. Οι φάκελοι δικαιολογητικών τεχνικής και οικονομικής προσφοράς θα φέρουν και τις ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

3.2. Σε περίπτωση που τα τεχνικά στοιχεία της προσφοράς δεν είναι δυνατόν, λόγω μεγάλου όγκου, να τοποθετηθούν στον κυρίως φάκελο, τότε αυτά συσκευάζονται ιδιαίτερα και ακολουθούν τον κυρίως φάκελο με την ένδειξη “ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ” και τις λοιπές ενδείξεις του κυρίως φακέλου.

3.3. Όλα τα έγγραφα που απαιτούνται για τη διενέργεια του διαγωνισμού και τη συμμετοχή σ’ αυτόν, συντάσσονται στην Ελληνική Γλώσσα.

3.4. Οι προσφορές δεν πρέπει να έχουν ξέσματα, σβησίματα, προσθήκες, διορθώσεις. Εάν υπάρχει στην προσφορά οποιαδήποτε διόρθωση, αυτή πρέπει να είναι καθαρογραμμένη και μονογραμμένη από τον προσφέροντα, το δε αρμόδιο όργανο παραλαβής και αποσφράγισης των προσφορών πρέπει κατά τον έλεγχο να καθαρογράψει την τυχόν διόρθωση και να μονογράψει και να σφραγίσει αυτή. Η προσφορά απορρίπτεται όταν υπάρχουν σ’ αυτή διορθώσεις οι οποίες την καθιστούν ασαφή κατά την κρίση του οργάνου αξιολόγησης των προσφορών.

3.5. Χρόνος Ισχύος Προσφοράς

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τους συμμετέχοντες ενενήντα (90) ημέρες από την επομένη της διενέργειας του διαγωνισμού. Προσφορά που ορίζει ΧΡΟΝΟ ισχύος ΜΙΚΡΟΤΕΡΟ του παραπάνω αναφερομένου απορρίπτεται ως απαράδεκτη. Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται, εφόσον ζητηθεί από την Υπηρεσία, πριν από τη λήξη της, κατ’ ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ίσο με ενενήντα (90) ημέρες.

ΑΡΘΡΟ 4**ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ-ΠΡΟΣΦΥΓΕΣ**

Ένσταση κατά της νομιμότητας διενέργειάς του διαγωνισμού ή της συμμετοχής διαγωνιζομένου σ' αυτόν, μέχρι και την κατακυρωτική απόφαση, υποβάλλεται εγγράφως, σύμφωνα με το άρθρο 10 της Υ.Α. 2123/34/2001 (ΦΕΚ 1439 Β'). Επίσης οι ενδιαφερόμενοι μπορούν κατ' εφαρμογή των άρθρων 345-374 του ν. 4412/2016 να ασκήσουν προδικαστική προσφυγή ενώπιον της αρμόδιας Αρχής, κατά τα αναλυτικά αναφερόμενα στα προαναφερόμενα άρθρα.

ΑΡΘΡΟ 5**ΑΠΟΣΦΡΑΓΙΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

5.1. Η Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού καλεί τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό, των οποίων οι προσφορές διαπιστώθηκε ότι πληρούν τους όρους και απαιτήσεις της προκήρυξης και προβαίνει στην έναρξη της διαδικασίας αποσφράγισης των προσφορών την ημερομηνία και ώρα που ορίζεται στην πρόσκληση (ημερομηνία διεξαγωγής διαγωνισμού) παρουσία και μελών της αρμόδιας Γνωμοδοτικής Επιτροπής της § 7 του άρθρου 9 του Ν.2881/2001 για θέματα ανέλκυσης, απομάκρυνσης ή εξουδετέρωσης ναυαγίων ή πλοίων που βρίσκονται στο λιμένα Πειραιά της Δημόσιας Αρχής Λιμένων.

5.2. Η αποσφράγιση των προσφορών γίνεται με τη διαδικασία που καθορίζουν τα άρθρα 5 & 7 της Υ.Α. 2123/34/2001 (ΦΕΚ 1439 Β').

5.3. Οι συμμετέχοντες, κατά τα ανωτέρω, στο διαγωνισμό δύνανται άμεσα, μετά την ανακοίνωση των στοιχείων των οικονομικών προσφορών, να αντιπροσφέρουν, καταχωριζομένων των σχετικών δηλώσεών τους, καθώς και του χρηματικού ποσού της προσφοράς τους στο πρακτικό, το οποίο και υπογράφεται από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, τα μέλη της ως άνω Γνωμοδοτικής Επιτροπής για θέματα ανέλκυσης, απομάκρυνσης ή εξουδετέρωσης ναυαγίων ή πλοίων και από τους συμμετέχοντες στον διαγωνισμό. Το τελικό ποσό της δήλωσής τους, όπως θα διαμορφωθεί, πέραν της καταχώρησης στο πρακτικό αναγράφεται αριθμητικά και ολογράφως από τον νόμιμο αντιπρόσωπο ή εκπρόσωπο του έχοντος δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό φυσικού ή νομικού προσώπου ή κοινοπραξίας σε έγγραφο του συμμετέχοντος, το οποίο υπογράφει και καταθέτει στη Δημόσια Αρχή Λιμένων.

5.4. Όλοι οι παρευρισκόμενοι μπορούν να λάβουν γνώση των συμμετασχόντων στο διαγωνισμό, καθώς επίσης και των τεχνικών και οικονομικών στοιχείων των προσφορών που κατατέθηκαν.

ΑΡΘΡΟ 6**ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ – ΚΡΙΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

6.1. Μοναδικό κριτήριο αξιολόγησης αποτελεί το κριτήριο της υψηλότερης προσφοράς και υπό την ρητή και αυτονόητη προϋπόθεση της συμφωνίας των τεχνικών στοιχείων της προσφοράς με τις τεχνικές προδιαγραφές της Διακήρυξης, όπως αυτές περιγράφονται στο άρθρο 13 της παρούσας. Σε περίπτωση ίσου πλειοδοτικού τιμήματος, θα προτιμηθεί αυτός που δίνει μικρότερο χρόνο εκτέλεσης των εργασιών.

6.2. Προσφορές που είναι αόριστες και ανεπίδεκτες εκτίμησης ή είναι υπό αίρεση, απορρίπτονται ως απαράδεκτες, μετά από προηγούμενη γνωμοδότηση της αρμόδιας Επιτροπής Διενέργειας του Διαγωνισμού.

6.3. Το αρμόδιο για την αξιολόγηση των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού όργανο με γνωμοδότησή του, μπορεί να προτείνει ό,τι προβλέπει το άρθρο 9 της ΥΑ 212/2001 (2123/34/2001) (ΦΕΚ 1439 Β'). Την τελική απόφαση λαμβάνει ο Διοικητής της Δημόσιας Αρχής Λιμένων, μετά από απόφαση του Συμβουλίου Διοίκησης αυτής.

6.4. Αντιπροσφορές - Βελτίωση πλειοδοσίας με νέες προσφορές. Η Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού καλεί τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό, των οποίων οι προσφορές διαπιστώθηκε ότι πληρούν τους όρους και της απαιτήσεις της προκήρυξης, παρουσία και μελών της Γνωμοδοτικής Επιτροπής για θέματα ανέλκυσης, απομάκρυνσης ή εξουδετέρωσης ναυαγίων ή πλοίων που βρίσκονται στο λιμένα Πειραιά της Δημόσιας Αρχής Λιμένων, στους οποίους ανακοινώνει τα στοιχεία των οικονομικών προσφορών τους, τα οποία και καταχωρίζονται σε σχετικό πρακτικό. Οι συμμετέχοντες δύνανται άμεσα, μετά την ανακοίνωση των στοιχείων των οικονομικών προσφορών, να αντιπροσφέρουν, καταχωριζομένων των σχετικών δηλώσεών τους, καθώς και του χρηματικού ποσού της προσφοράς τους στο πρακτικό, το οποίο και υπογράφεται

από την Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού, τα μέλη της ως άνω Γνωμοδοτικής Επιτροπής για θέματα ανέλκυσης, απομάκρυνσης ή εξουδετέρωσης ναυαγίων ή πλοίων και από τους συμμετέχοντες στο διαγωνισμό. Το τελικό ποσό της δήλωσής τους, αναγράφεται αριθμητικά και ολογράφως από τον νόμιμο αντιπρόσωπο ή εκπρόσωπο του έχοντος δικαίωμα συμμετοχής στο διαγωνισμό φυσικού ή νομικού προσώπου ή κοινοπραξίας σε έγγραφο του συμμετέχοντος, το οποίο υπογράφει και καταθέτει στην Επιτροπή Διενέργειας του Διαγωνισμού.

6.5 Το Συμβούλιο Διοίκησης της Δημόσιας Αρχής Λιμένων αποφασίζει για την έγκριση και κατακύρωση του διαγωνισμού το αργότερο εντός μηνός από της διενέργειάς του και διατηρεί το δικαίωμα ματαίωσης του διαγωνισμού, χωρίς από την απόφαση αυτή να εδραιώνεται αξίωση των διαγωνιζομένων.

ΑΡΘΡΟ 7

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΚΑΤΑΚΥΡΩΣΗΣ- ΑΝΑΘΕΣΗ- ΣΥΜΒΑΣΗ

7.1. Στο διαγωνιζόμενο στον οποίο έγινε κατακύρωση αποστέλλεται σχετική ανακοίνωση, σύμφωνα με το άρθρο 11 της ΥΑ 2123/34/2001 (ΦΕΚ 1439 Β').

7.2. Ο πλειοδότης στον οποίο έγινε αναγγελία κατακύρωσης των αποτελεσμάτων του διαγωνισμού είναι υποχρεωμένος :

(α) Αφενός μεν προ και σε κάθε περίπτωση το αργότερο εντός πέντε (05) ημερών από την κατακύρωση ΝΑ ΚΑΤΑΘΕΣΕΙ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ, που να καλύπτει το 10% της προσφοράς του. Η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης θα είναι αορίστου ισχύος. Με την κατάθεση της εγγυητικής επιστολής ΚΑΛΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ επιστρέφεται η εγγυητική επιστολή ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

(β) Αφετέρου δε να καταβάλλει στη Δημόσια Αρχή Λιμένων εντός δέκα (10) ημερών από την κατακύρωση το σχετικό τίμημα της προσφοράς του και παράλληλα να προσέλθει για την υπογραφή σύμβασης και να προβεί μέσα στην οριζόμενη από την παρούσα διακήρυξη προθεσμία στην απομάκρυνση του πλοίου, είτε με ίδια μέσα και προσωπικό, είτε μέσω τρίτου, ο οποίος κατ' εντολή και για λογαριασμό του πλειοδότη θα προβεί στην απομάκρυνση του πλοίου εκτός περιοχής ευθύνης της Δημόσιας Αρχής Λιμένων.

7.3. Από την κατακύρωση και την καταβολή του τιμήματος, ο πλειοδότης θεωρείται ότι παραλαμβάνει το πλοίο και αποκτά την κυριότητα του ελεύθερη από κάθε δικαίωμα τρίτου. Η κυριότητα του πλειοδότη τελεί υπό τη διαλυτική αίρεση της μη εμπρόθεσμης απομάκρυνσης του πλοίου.

7.4. Η σύμβαση θεωρείται ότι εκτελέσθηκε όταν:

7.4.1. Ολοκληρώθηκαν όλες οι εργασίες που προβλέπονται από τη σύμβαση.

7.4.2. Παραλήφθηκαν οριστικά (ποσοτικά και ποιοτικά) οι εργασίες.

7.4.3. Επεστράφη η εγγυητική καλής εκτέλεσης, αφού προηγούμενα επιβλήθηκαν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.

ΑΡΘΡΟ 8

ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ

Για τις εγγυήσεις που απαιτούνται ισχύουν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 1.6 της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 9

ΚΗΡΥΞΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ ΕΚΠΤΩΤΟΥ

9.1. Στην περίπτωση, που ο πλειοδότης δεν προβεί, μέσα στην ημερομηνία που του ορίστηκε, στην απομάκρυνση του πλοίου, κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει απ' αυτή ύστερα από απόφαση του Συμβουλίου Διοίκησης της Δημόσιας Αρχής Λιμένων και επιβάλλονται αθροιστικά ή διαζευκτικά οι παρακάτω κυρώσεις:

α. κατάπτωση της εγγύησης συμμετοχής μερικά ή ολικά.

β. Ανάθεση των εργασιών είτε από τον επόμενο πλειοδότη, σύμφωνα με τη σειρά κατάταξης στο διαγωνισμό, είτε με επαναληπτικό διαγωνισμό ή και χωρίς διαγωνισμό, ανάλογα με τις ανάγκες της Δημόσιας Αρχής Λιμένων και με καταλογισμό σε βάρος του τυχόν επιπλέον διαφοράς τιμής.

γ. Προσωρινός ή διαρκής αποκλεισμός του προσφέροντα, από διαγωνισμούς με αντικείμενο την ανέλκυση και απομάκρυνση ναυαγίων και επικινδύνων και επιβλαβών πλοίων του Δημόσιου Τομέα.

9.2. Οι παραπάνω κυρώσεις είναι ανεξάρτητες από κάθε αξίωση της Δημόσιας Αρχής Λιμένων για κάθε θετική ζημιά, που προήλθε άμεσα ή έμμεσα από την άρνηση του πλειοδότη να πραγματοποιήσει έγκαιρα τις εργασίες που του κατακυρώθηκαν.

9.3. Σε περίπτωση που ο πλειοδότης υπαναχωρεί ή δηλώνει αδυναμία εκτέλεσης της απομάκρυνσης, ή η Δημόσια Αρχή Λιμένων διαπιστώνει σοβαρή ασυνέπεια στην εκτέλεση των συμφωνηθέντων, κηρύσσει τον πλειοδότη έκπτωτο και του επιβάλλει αθροιστικά ή διαζευκτικά τις παρακάτω κυρώσεις:

α. Έκπτωση του από την κατακύρωση στο όνομά του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτή.

β. Κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

γ. Ανάθεση των σχετικών εργασιών στον επόμενο προσφέροντα στον διαγωνισμό, είτε με επαναληπτικό διαγωνισμό ή και χωρίς διαγωνισμό ανάλογα με τις ανάγκες της Αρχής και τον καταλογισμό σε βάρος του εκπτώτου της τυχόν επιπλέον διαφοράς τιμής.

δ. Εφαρμογή των ποινικών ρητρών λόγω καθυστέρησης ανταπόκρισης.

ε. Προσωρινός ή διαρκής αποκλεισμός του πλειοδότη από τους διαγωνισμούς με αντικείμενο την ανέλκυση και απομάκρυνση ναυαγίων και επικινδύνων και επιβλαβών πλοίων του Δημόσιου Τομέα.

ΑΡΘΡΟ 10

ΑΝΩΤΕΡΑ ΒΙΑ-ΕΠΙΛΥΣΗ ΔΙΑΦΟΡΩΝ

10.1. Η Δημόσια Αρχή Λιμένων διατηρεί το δικαίωμα εφόσον υφίσταται γεγονός που συνιστά ανωτέρα βία και εφόσον ο πλειοδότης δεν έχει ουδεμία απόκλιση από τις υποχρεώσεις του, να προβαίνει σε ανανεώσεις του χρόνου που έχει καθορισθεί για όσο διάστημα απαιτηθεί και όχι πέραν των έξι (6) μηνών συνολικής ανανέωσης. Για το λόγο αυτό ο ανάδοχος υποχρεούται στην οικονομική προσφορά να καθορίσει το ποσοστό αναπροσαρμογής του τιμήματος για το χρονικό διάστημα έξι (6) μηνών.

10.2. Ο ανάδοχος απαλλάσσεται από κάθε ευθύνη για την πλημμελή εκτέλεση των συμβατικών του υποχρεώσεων, ή την αδυναμία εκτέλεσης αυτών εφόσον αυτή οφείλεται σε ανωτέρα βία. Ως γεγονός που συνιστά ανωτέρα βία θεωρείται κάθε γεγονός ανεξάρτητο από τη βούλησή του, το οποίο δεν είναι δυνατό να προβλεφθεί με την καταβολή άκρας σύνεσης και επιμέλειας, όπως ασυνήθη καιρικά φαινόμενα, θεομηνίες σεισμοί, επιδημίες, καταστάσεις μόλυνσης του περιβάλλοντος ή συγκέντρωσης τοξικών, βιολογικών ή ραδιενεργών στοιχείων σε έκταση και βαθμό που να απειλούν άμεσα τη ζωή ανθρώπων, πλημμύρες, πόλεμος, εχθροπραξίες, τρομοκρατικές ή γενικευμένες συρράξεις και βίαιες ενέργειες, εξέγερση, βομβαρδισμοί, πυρκαγιά, έκρηξη, και κάθε άλλη παρεμφερής ή ισοδύναμη κατάσταση, η οποία δεν είναι εύλογα δυνατόν να προβλεφθεί και να αντιμετωπισθεί άμεσα και αυτοδύναμα.

10.3. Ο ανάδοχος υποχρεούται να γνωστοποιήσει στη Δημόσια Αρχή Λιμένων άμεσα και σε κάθε περίπτωση πριν την παρέλευση της επόμενης μέρας το συμβάν της ανωτέρας βίας και να τεκμηριώσει αυτό με κάθε νόμιμο μέσο, ενώ η Δημόσια Αρχή Λιμένων υποχρεούται εντός δεκαπέντε ημερών να απαντήσει εγγράφως εάν αποδέχεται ότι το γεγονός αυτό πράγματι συνιστά ανωτέρα βία.

10.4. Η επίλυση των διαφορών ως προς τη διακήρυξη και τη σύμβαση, υπάγεται στην αρμοδιότητα των Δικαστηρίων του Πειραιά.

10.5. Ρητά συμφωνείται από τα συμβαλλόμενα μέρη ότι η προσφυγή στο αρμόδιο Δικαστήριο δεν αναστέλλει με κανένα τρόπο την εκτέλεση της Σύμβασης. Συνεπώς αμφότερα τα συμβαλλόμενα μέρη θα συνεχίζουν με καλή πίστη να ασκούν τα δικαιώματά τους και να εκτελούν τις υποχρεώσεις τους βάσει της Σύμβασης καθ' όλη τη διάρκεια της διαδικασίας επίλυσης της διαφοράς.

ΑΡΘΡΟ 11

ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΕΚΠΡΟΘΕΣΜΗΣ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

11. Ο ανάδοχος υποχρεούται να ολοκληρώσει τις εργασίες μέσα σε εξήντα (60) ημέρες από την ημερομηνία έκδοσης της άδειας από τη Δημόσια Αρχή Λιμένων και το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά. Σε περίπτωση παράβασης αυτού του όρου, ανεξαρτήτως των άλλων κυρώσεων, θα επιβάλλεται ποινική ρήτρα σε βάρος του αναδόχου ύψους χιλίων (1.000,00 €), για κάθε ημέρα καθυστέρησης.

ΑΡΘΡΟ 12**ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ**

12.1. Ο ανάδοχος έχει την αποκλειστική αστική, διοικητική και ποινική ευθύνη απέναντι σε οποιονδήποτε τρίτο, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικού της Δημόσιας Αρχής Λιμένων για οποιαδήποτε ζημιά ή απαιτήσεις, οι οποίες θα προέλθουν από δικές του, ή των προστηθέντων του ενέργειες ή παραλείψεις οφειλόμενες σε δόλο ή αμέλεια, κατά την εκτέλεση των εργασιών ή και εξ αφορμής αυτών.

12.2. Η Αρχή δικαιούται να παρακολουθεί την πρόοδο των εργασιών που έχουν ανατεθεί στον ανάδοχο και θα ορίσει προς τούτο τριμελή επιτροπή υπαλλήλων της.

12.3. Ο ανάδοχος, εγγυάται με υπεύθυνη δήλωση, ότι διαθέτει αυτός, ή τρίτο πρόσωπο το οποίο ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό του, τις απαιτούμενες γνώσεις και υποδομή για την εκτέλεση του έργου και ότι θα τηρήσει τις κείμενες διατάξεις της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας και αυτές για την υγιεινή και ασφάλεια του προσωπικού, καθώς επίσης και τις διατάξεις της νομοθεσίας περί προστασίας της ναυσιπλοΐας και του Θαλάσσιου περιβάλλοντος. Ο ανάδοχος είναι υπεύθυνος έναντι της Αρχής για πλημμελή εκτέλεση ή τυχόν μη εκτέλεση – ολοκλήρωση του έργου εντός της προβλεπόμενης κατά τα ανωτέρω προθεσμίας καθώς και για οποιαδήποτε ζημιά ή απαιτήσεις τρίτων, οι οποίες θα προέλθουν από δικές του ή των προστηθέντων του ενέργειες ή παραλείψεις οφειλόμενες σε δόλο ή αμέλεια.

12.4. Η Αρχή δεν έχει και δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση για τυχόν μέτρα που θα ληφθούν από οποιαδήποτε αρχή και αυξήσεις των κάθε φύσεως δαπανών, φόρων, τελών κλπ.

12.5. Στις περιπτώσεις των ως άνω 12.1. και 12.3. παραγράφων και ανεξάρτητα της τυχόν αστικής ευθύνης του φυσικού ή νομικού προσώπου, καταπίπτει υπέρ της Αρχής, με απόφαση ως ποινική ρήτρα, το ποσό της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης που προβλέπεται.

ΑΡΘΡΟ 13**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ****A. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ**

Αντικείμενο της παρούσας είναι η επιλογή φυσικού ή νομικού προσώπου, που διαθέτει την αποδεδειγμένη εμπειρία και τεχνογνωσία στην απομάκρυνση επικινδυνών και επιβλαβών πλοίων για την απομάκρυνση και νόμιμη τελική διάθεση του κάτωθι επικινδύνου και επιβλαβούς πλοίου:

ΟΝΟΜΑ ΠΛΟΙΟΥ: Φ/Γ-Ο/Γ ΠΑΝΑΓΙΑ ΑΓΙΑΣΟΥ

ΠΕΡΙΟΧΗ: ΛΙΜΕΝΑΣ ΠΕΙΡΑΙΑ (ΝΕΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΝΑΥΠΗΓΕΙΑ)

ΑΡΙΘΜΟΣ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ: ΝΠ 11514

IMO NUMBER: 7351848

ΕΤΟΣ/ΧΩΡΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ: 1973/ΙΑΠΩΝΙΑ

ΟΛΙΚΗ/ΚΑΘΑΡΗ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ σε κόρους: 10729,00/4152,00

ΜΗΚΟΣ ΟΛΙΚΟ/ΠΛΑΤΟΣ/ΒΥΘΙΣΜΑ σε μέτρα: 135,00/22,05/7,52

ΒΑΡΟΣ ΑΦΟΡΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ: περίπου 2406,00 τόννοι

LIGHTSHIP: 5038,00

B. ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΤΟΥ ΠΛΟΙΟΥ

Στο αντικείμενο του έργου περιλαμβάνονται και τα κατωτέρω:

-Κατάρτιση καταλόγου επικινδύνων υλικών, στον οποίο προσδιορίζονται τουλάχιστον τα επικίνδυνα υλικά που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙ του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1257/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Νοεμβρίου 2013, για την ανακύκλωση πλοίων και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1013/2006 και της οδηγίας 2009/16/ΕΚ και υποβολή τους στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και στη Δημόσια Αρχή Λιμένων

- Εκτέλεση των Απαιτούμενων ενεργειών και εργασιών για την ασφαλή απομάκρυνσή του πλοίου από τη Λιμενική Ζώνη του λιμένος Πειραιά, σε οποιαδήποτε κατάσταση και αν βρίσκεται, καθώς και τη νόμιμη τελική του διάθεση.

-Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την πρόληψη και τον περιορισμό τυχόν ρύπανσης από τις εργασίες απομάκρυνσης καθώς και για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας.

- Λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων για την αποτροπή πρόκλησης ατυχημάτων, ζημιών από τις εργασίες απομάκρυνσης.

- Καθαρισμός όλης της περιοχής εκτέλεσης των εργασιών από πετρελαιοειδή κατάλοιπα και απορρίμματα οποιασδήποτε μορφής, που τυχόν διασκορπιστούν, οπουδήποτε ευρίσκονται αυτά (σε βυθό, επιφάνεια θαλάσσης, παραλία ή κρηπίδωμα), συλλογή τους, μεταφορά τους και τελική διάθεση με νόμιμο περιβαλλοντικά τρόπο

Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ – ΕΥΘΥΝΗ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο Ανάδοχος οφείλει να προβεί με δική του ευθύνη, δαπάνες και έξοδα σε κάθε νόμιμη ενέργεια για την απομάκρυνση του πλοίου και τη νόμιμη τελική του διάθεση. Οποιοσδήποτε άδειες απαιτούνται για την εκτέλεση των εργασιών αυτών όπως άδειες καταδυτικών τεχνικών εργασιών, άδειες ρυμούλκησης, gas freeing, εξαγωγής και μεταφοράς τυχόν αποκομμένων τμημάτων των πλοίων, μωκτονίας, άντλησης και παράδοσης πετρελαιοειδών καταλοίπων καθώς και απορριμμάτων, πριν την έναρξη των εργασιών, από Λιμενικές ή άλλες Αρχές, θα εκδοθούν, εφόσον απαιτούνται, με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου. Ο ανάδοχος εγγυάται ότι διαθέτει αυτός, ή το τρίτο πρόσωπο το οποίο ενεργεί κατ' εντολή και για λογαριασμό του, τις απαιτούμενες γνώσεις και υποδομή για την εκτέλεση του έργου και ότι θα τηρήσει τις κείμενες διατάξεις της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας. Ο ανάδοχος έχει αποκλειστική αστική, ποινική και διοικητική ευθύνη για οποιαδήποτε βλάβη ή ζημιά, απέναντι σε οποιονδήποτε τρίτο, συμπεριλαμβανομένου και του προσωπικού της Αρχής για οποιαδήποτε ζημιά ή απαιτήσεις, οι οποίες θα προέλθουν από δικές του, ή των προστηθέντων του ενέργειες ή παραλείψεις οφειλόμενες σε δόλο ή αμέλεια, κατά την εκτέλεση των εργασιών ή και εξ αφορμής αυτών ως και από οποιαδήποτε αιτία και τυχόν χερσαία, θαλάσσια ή ατμοσφαιρική ρύπανση και υποχρεούται να ασφαλίσει το υπό εκτέλεση έργο, ώστε να καλύπτει όλους τους κινδύνους και τυχόν ρύπανση. Ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να προσκομίσει υπεύθυνη δήλωση του ν. 1599/1986 άρθρο 8, με την οποία θα δεσμεύεται ότι διαθέτει όλα τα προβλεπόμενα από το νόμο και τις οικείες διατάξεις μέσα για την προστασία των εργαζομένων. Η Αρχή δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν ζημιές ή ατυχήματα που είναι δυνατόν να συμβούν στο προσωπικό του αναδόχου ή σε οποιουδήποτε τρίτους κατά την εκτέλεση των εργασιών, μέχρι την ολοκλήρωσή τους. Ακόμα η Αρχή δεν φέρει καμία ευθύνη για τυχόν κλοπές υλικών, εξαρτημάτων, μηχανημάτων και εργαλείων του αναδόχου, ο οποίος οφείλει να μεριμνήσει για την επαρκή και αποτελεσματική φύλαξή τους. Επίσης η Αρχή δεν αναλαμβάνει καμία υποχρέωση για τυχόν μέτρα που θα ληφθούν από οποιαδήποτε αρχή και αυξήσεις των κάθε φύσεως δαπανών, φόρων, τελών, κλπ.

-Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να επισκεφθούν το Λιμένα Πειραιά, κατόπιν συνεννόησης με το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά και την ΟΛΠ ΑΕ, προκειμένου να εκτιμήσουν οι ίδιοι το προς απομάκρυνση και τελική διάθεση πλοίο.

-Οι συμμετέχοντες υποχρεούνται με την προσφορά τους να υποβάλουν πλήρη μελέτη, στην οποία θα αναπτύσσεται αναλυτικά η προτεινόμενη μεθοδολογία εκτέλεσης των εργασιών, αναφέροντας τα μέσα που θα χρησιμοποιήσουν και το προσωπικό.

-Οι συμμετέχοντες θα δηλώσουν τον τόπο, τον τρόπο και το χρόνο νόμιμης τελικής διάθεσης του ανωτέρω επικινδύνου και επιβλαβούς πλοίου.

-Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να διαθέτουν τον απαιτούμενο κατ' ελάχιστο εξοπλισμό, είτε ιδιόκτητο, είτε εξασφαλισμένο με συμφωνητικά, ο οποίος θα ανταποκρίνεται στη μελέτη που θα καταθέσουν.

-Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να διαθέτουν το αναγκαίο προσωπικό – είτε σε συμφωνία είτε δικό τους – για την εκτέλεση των εργασιών απομάκρυνσης και νόμιμης τελικής διάθεσης, σύμφωνα και με τη μελέτη που θα καταθέσουν.

-Οι συμμετέχοντες θα πρέπει να διαθέτουν σε ισχύ κατά την ημερομηνία αποσφράγισης των προσφορών το σύνολο των αδειών, που αφορούν τη συλλογή, μεταφορά, διάθεση, αξιοποίηση, προσωρινή αποθήκευση μετάλλων, σύμφωνα με τον Ν. 1650/1986 και την ΚΥΑ 50910/2727/2003, χωριστά για κάθε περιφέρεια από την οικεία Νομαρχία από την οποία θα διέλθουν τα υλικά, εάν μεταφερθούν εκτός Πειραιά ή πανελλαδική άδεια σε ισχύ.

Δ. ΠΛΕΙΟΔΟΤΙΚΟ ΤΙΜΗΜΑ

Το αρχικό τίμημα θα καθορίζεται από τον κάθε ενδιαφερόμενο και θα υποβληθεί με την προσφορά του. Η οικονομική προσφορά θα καθορίζει το τίμημα σε Ευρώ (αριθμητικώς και ολογράφως) άνευ ΦΠΑ. Στο διαγωνισμό γίνονται δεκτές προσφορές μόνο για το σύνολο των εργασιών που αναφέρονται στο άρθρο 13 της παρούσας. Κάθε διαγωνιζόμενος θα πρέπει να υποβάλει προσφορά με ποσοστό (επί τοις εκατό %) επί της εκάστοτε τιμής LONDON METAL EXCHANGE (LME) του υπό εκποίηση επικινδύνου και επιβλαβούς πλοίου. Ως τιμή LME ορίζεται η ισχύουσα την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα από την ανάρτηση της παρούσας στο διαδίκτυο, όπως αναφέρεται στη στήλη Month 15, της σχετικής ιστοσελίδας του LONDON METAL EXCHANGE, που αφορά σε LME Steel Scrap. Η αναγωγή σε ΕΥΡΩ, θα γίνεται με βάση την ισοτιμία ΕΥΡΩ – ΔΟΛΛΑΡΙΟΥ της ίδιας ημερομηνίας. Η τιμή ανά τόνο θα εξάγεται από την ανωτέρω τιμή LME επί του προσφερθέντος ποσοστού και η αναγωγή σε ΕΥΡΩ, θα γίνεται με βάση την ισοτιμία ΕΥΡΩ – ΔΟΛΛΑΡΙΟΥ της ίδιας ημερομηνίας. Ως τιμή εκκίνησης για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό καθορίζεται το ποσό των 198,93€/τόνο μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ. Μετά το άνοιγμα των οικονομικών προσφορών θα ακολουθήσει η διαδικασία των αντιπροσφορών, όπως προβλέπεται στο άρθρο 6.4. Ο Ανάδοχος βαρύνεται με όλα τα έξοδα, τέλη, εισφορές και φόρους που αφορούν τα πλοία, την Αρχή και τον ίδιο και πηγάζουν από την εκτέλεση της παρούσας.

ΑΡΘΡΟ 14

ΕΛΕΓΧΟΙ – ΠΑΡΑΛΑΒΗ

14.1. Για την παρακολούθηση και παραλαβή των εργασιών και τον έλεγχο εκτέλεσης της σύμβασης, θα ορισθεί τριμελής επιτροπή υπαλλήλων της Αρχής.

14.2. Ο ανάδοχος υποχρεούται να αποκαταστήσει σε εύλογη προθεσμία που θα του ορισθεί και με έξοδά του κάθε τι που θα διαπιστωθεί από την Επιτροπή ή τη Λιμενική Αρχή μη σύμφωνο με τους όρους της σύμβασης και τις διατάξεις του Νόμου.

14.3. Η Επιτροπή παραλαβής μετά την ολοκλήρωση όλων των ελέγχων θα συντάσσει το τελικό πρωτόκολλο παραλαβής εργασιών, στο οποίο θα πιστοποιείται η απομάκρυνση του ανωτέρω επικινδύνου και επιβλαβούς πλοίου, σύμφωνα με την παρούσα Διακήρυξη.

ΑΡΘΡΟ 15

ΑΠΟΡΡΙΨΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ-ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Για τυχόν απόρριψη εργασιών ή επανεκτέλεσή τους ή τυχόν προβλεπόμενες κυρώσεις, εφαρμογή έχει η ΥΑ 212/2001 (2123/34/2001) (ΦΕΚ 1439 Β').

ΑΡΘΡΟ 16

ΤΡΟΠΟΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΙΜΗΜΑΤΟΣ

Η καταβολή του τιμήματος από τον ανάδοχο θα γίνει εφάπαξ και εντός δέκα (10) ημερών από την αναγγελία κατακύρωσης σε τραπεζικό λογαριασμό της Δημόσιας Αρχής Λιμένων. Μετά την προσήκουσα εκτέλεση της παρούσας και κατόπιν σχετικής απόφασης του αρμόδιου οργάνου Διοίκησης της Αρχής, θα επιστραφεί στον ανάδοχο η εγγυητική επιστολή καλής εκτέλεσης της σύμβασης, αφού προηγουμένως επιβληθούν τυχόν κυρώσεις ή εκπτώσεις.

Συνημμένα : Υπόδειγμα Εγγύησης Συμμετοχής.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΕΓΓΥΗΤΙΚΗΣ ΕΠΙΣΤΟΛΗΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Ονομασία Τράπεζας

Κατάστημα

Ημερομηνία έκδοσης

Προς Τη Δημόσια Αρχή Λιμένα

Πειραιάς

ΕΓΓΥΗΤΙΚΗ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΡ. ΕΥΡΩ

Έχουμε την τιμή να σας γνωρίσουμε ότι εγγυώμεθα δια της παρούσας επιστολής ανέκκλητα και ανεπιφύλακτα, παραιτούμενοι του δικαιώματος της διαιρέσεως και διζήσεως μέχρι του ποσού τωνευρώ υπέρ της Εταιρίας δ/νση δια την συμμετοχή της εις τον διενεργούμενο διαγωνισμό της για το έργο σύμφωνα με την υπ' αριθ. διακήρυξή σας. Η παρούσα εγγύηση καλύπτει μόνο τις από την συμμετοχή εις τον ανωτέρω διαγωνισμό απορρέουσες υποχρεώσεις της εν λόγω Εταιρίας καθ' όλο το χρόνο ισχύος της.

Το παραπάνω ποσό τηρούμε στη διάθεσή σας και θα καταβληθεί ολικά ή μερικά χωρίς καμία από μέρος μας αντίρρηση ή ένσταση και χωρίς να ερευνηθεί το βάσιμο ή μη της απαίτησης μέσα σε τρεις ημέρες από απλή έγγραφη ειδοποίησή σας. Σε περίπτωση κατάπτωσης της εγγύησης το ποσό της κατάπτωσης υπόκειται στο εκάστοτε ισχύον πάγιο τέλος χαρτοσήμου. Αποδεχόμαστε να παρατείνουμε την ισχύ της εγγύησης ύστερα από απλό έγγραφο της Υπηρεσίας σας, με την προϋπόθεση ότι το σχετικό αίτημά σας θα μας υποβληθεί πριν από την ημερομηνία λήξης της. Η παρούσα ισχύει μέχρι και την

(ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Για την Τράπεζα ο χρόνος ισχύος πρέπει να είναι μεγαλύτερος κατά ένα (1) μήνα του χρόνου ισχύος της προσφοράς, όπως σχετικά αναφέρεται στη Διακήρυξη).

Βεβαιούται υπεύθυνα ότι το ποσό των εγγυητικών μας επιστολών που έχουν δοθεί στο Δημόσιο και τα ΝΠΔΔ συνυπολογίζοντας και το ποσό της παρούσας, δεν υπερβαίνει το όριο των εγγυήσεων που έχει καθορισθεί από το Υπουργείο Οικονομικών για την Τράπεζά μας.

Ο Διοικητής ΔΑΛ
 Δημοσθένης Π. Μπακόπουλος