



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1346

31 Αυγούστου 2010

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Έγκριση παροχής υπερωριών στο προσωπικό της Πλοηγικής Υπηρεσίας για το έτος 2010.....	1
Μέτρα Περιορισμού Κυκλοφορίας Οχημάτων στο Κέντρο της Αθήνας.....	2
Όροι παροχής υπηρεσιών και χρονικά όρια υποχρεωτικής απασχόλησης του τεχνικού ασφάλειας κατά την εκτέλεση ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών σε πλοία.....	3
Παράταση της προθεσμίας χορήγησης Ειδικού Σήματος Λειτουργίας σε επιχειρήσεις Χιονοδρομικών Κέντρων και της εναρμόνισης αυτών με τις προδιαγραφές εγκαταστάσεων χιονοδρομίας....	4
Μεταβίβαση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας της Λυρωδείου Μουσικής Σχολής.....	5
Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας του Ωδείου Δωδεκανήσου.....	6

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Μ: 8415.6/02/10

Έγκριση παροχής υπερωριών στο προσωπικό της Πλοηγικής Υπηρεσίας για το έτος 2010.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις των άρθρων 4 και 25 του Ν. 3142/55 «περί Πλοηγικής Υπηρεσίας» (ΦΕΚ 43 Α').

β. Τα Π.Δ. 184/09 (Α' 213) «Σύσταση Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη...», ΠΔ 185/09 (Α' 213) Ανασύσταση του Υπουργείου Οικονομικών...» και ΠΔ 189/09 (Α' 221) «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων Υπουργείων».

γ. Το ΠΔ 50/2010 (ΦΕΚ 89 Α') ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων και τροποποίησης του Π.Δ. 189/2009».

δ. Το άρθρο 16 του Ν. 3205/03 «Μισθολογικές Ρυθμίσεις κ.λ.π» (ΦΕΚ 297 Α').

ε. Το άρθρο 6 του Ν. 3833 μείωση ορίων υπερωριακής απασχόλησης (ΦΕΚ 40/15-03-2010).

στ. Την αριθ. Μ. 8414.4/05/-01-2009 απόφαση ΥΕΝΑΝΠ (ΦΕΚ 2527-1-2009) «Συγκρότηση Συμβουλίου Πλοηγικής Υπηρεσίας».

ζ. Την αριθ. 1968/2010 γνωμοδότηση Συμβουλίου Πλοηγικής Υπηρεσίας.

η. Τις υπηρεσιακές ανάγκες της Πλοηγικής Υπηρεσίας του ΥΕΝ που θα καλυφθούν με υπερωριακή εργασία, αποφασίζουμε:

1. Την αποδοχή της αριθ. 1968/2-7-2010 (θέμα 7^ο) γνωμοδότησης του Συμβουλίου Πλοηγικής Υπηρεσίας και εγκρίνουμε την παροχή υπερωριών στο προσωπικό της Πλοηγικής Υπηρεσίας από 1/8/2010 - 31/12/2010 και αναδρομικά ένα μήνα μετά τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης ως εξής:

α) Έως 3.600 ώρες απογευματινής υπερωριακής εργασίας στους 15 υπαλλήλους της Πλοηγικής Υπηρεσίας για εργασίες συγκέντρωσης, ταξινόμησης και αρχειοθέτησης του οικονομικού αρχείου της Πλοηγικής Υπηρεσίας προκειμένου να αποσταλεί για έλεγχο στο Ελεγκτικό Συνέδριο. Ο αριθμός των υπερωριών δεν θα υπερβεί τις 40 ανά υπάλληλο μηνιαίως.

β) Η συνολική δαπάνη δεν θα υπερβεί το ποσό των 20.000 Ευρώ.

2. Η ανωτέρω πίστωση έχει εγγραφεί στον Προϋπολογισμό του Κεφαλαίου Πλοηγικής Υπηρεσίας χρήσης 2010 και θα βαρύνει τον Κ.Α 0261.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 25 Αυγούστου 2010

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΛΟΥΚΙΑ - ΤΑΡΣΙΤΣΑ ΚΑΤΣΕΛΗ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/οικ./4388/στ-ζ/1993/Φ.911

(2)

Μέτρα Περιορισμού Κυκλοφορίας Οχημάτων στο Κέντρο της Αθήνας.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ - ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 69/88 περί Οργανισμού της Κεντρικής Υπηρεσίας Γ.Γ.Δ.Ε. όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/

90 περί Συστάσεως Γεν. Δ/σεων, το Π.Δ. 293/91 περί Συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε. και το Π.Δ. 167/92 περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.

2. Το Π.Δ. 185/2009 «Σύσταση του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και καθορισμός αρμοδιοτήτων του».

3. Το Π.Δ. 187/2009 «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών».

4. Το Π.Δ. 189/2009 «Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων».

5. Τις διατάξεις των παραγράφων 6 και 7 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ., που κυρώθηκε με το Νόμο 2696/99 (ΦΕΚ 57 Α΄/23-3-99), περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/07 (ΦΕΚ 50 Α΄/2-3-07) και ισχύει, και με σκοπό την εξυπηρέτηση του δημοσίου συμφέροντος, το οποίο επιβάλλει την αποσυμφόρηση του κέντρου της Αθήνας.

6. Το γεγονός ότι από την παρούσα απόφαση δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Στο κέντρο της Αθήνας που περικλείεται από το δακτύλιο που σχηματίζουν οι λεωφόροι και οδοί: «Αλεξάνδρας - Ζαχάρωφ - Μεσογείων-Φειδιππίδου - Μιχαλακοπούλου - Σπύρου Μερκούρη - Βρυάξιδος - Υμηττού - Ηλ. Ηλίου - Α. Φραντζή - Λ. Συγγρού - Χαμοστέρνας - Πειραιώς - Ιερά Οδός - Κωνσταντινουπόλεως - Αχιλλέως - Πλατεία Καραϊσκάκη - Καρόλου - Μάρνη - 28ης Οκτωβρίου (Πατησίων) - Αλεξάνδρας», από 06 Σεπτεμβρίου 2010 έως και 15 Ιουλίου 2011 για τις ημέρες Δευτέρα έως Πέμπτη κατά τις ώρες 07.00 έως 20.00 και για την Παρασκευή από 07.00 έως 15.00, επιτρέπεται μόνο η εκ περιτροπής κυκλοφορία των επιβατηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης και των φορτηγών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μέχρι 2,2 τόνους, με βάση το τελευταίο ψηφίο του αριθμού κυκλοφορίας τους, ως εξής:

Τις άρτιες (ζυγές) ημερομηνίες κυκλοφορούν τα επιβατηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μέχρι 2,2 τόνους, που ο αριθμός κυκλοφορίας τους τελειώνει σε 0, 2, 4, 6 και 8 (δηλαδή σε ζυγό αριθμό) και τις περιττές (μονές) ημερομηνίες κυκλοφορούν τα επιβατηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης και τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος μέχρι 2,2 τόνους, που ο αριθμός κυκλοφορίας τους τελειώνει σε 1, 3, 5, 7 και 9 (δηλαδή σε μονό αριθμό).

Στις οριακές λεωφόρους και οδούς του δακτυλίου δεν ισχύουν τα παραπάνω μέτρα περιορισμού της κυκλοφορίας.

Τα μέτρα δεν ισχύουν τις επίσημες αργίες, καθώς και τις ημέρες που πραγματοποιούνται 24ώρες απεργίες των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς.

Εφ' όσον συντρέχουν ειδικοί λόγοι, τα μέτρα μπορούν να αρθούν με απόφαση του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

2. Από τους περιορισμούς της προηγούμενης παραγράφου εξαιρούνται:

α. Τα αυτοκίνητα υβριδικής τεχνολογίας.

β. Αυτοκίνητα Κρατικά, Δημοτικά, Οργανισμών ή επιχειρήσεων κοινής ωφέλειας με ειδικούς αριθμούς κυκλοφορίας ή με εμφανή σήματα των Υπηρεσιών αυτών.

γ. Το αυτοκίνητο του επικεφαλής κάθε ξένης αποστολής, καθώς και τα αυτοκίνητα των Προξένων, εφ' όσον αυτοί εκπροσωπούν τη χώρα τους στην Ελλάδα.

δ. Αυτοκίνητα με ξένες πινακίδες Ελλήνων του εξωτερικού και ξένων επισκεπτών της χώρας για τις πρώτες σαράντα (40) ημέρες της παραμονής τους στην Ελλάδα.

Επίσης αυτοκίνητα νοικιασμένα από ξένους επισκέπτες της χώρας και Έλληνες μόνιμους κατοίκους του εξωτερικού για το ίδιο χρονικό διάστημα, τα αυτοκίνητα οποία δύνανται να μεταφέρονται με μέριμνα της επιχείρησης στον τόπο παράδοσης ή παραλαβής (αεροδρόμια, λιμάνια, ξενοδοχεία κ.λπ.) υπό την προϋπόθεση ότι θα υπάρχει στο αυτοκίνητο αντίγραφο του αντίστοιχου μισθωτηρίου συμβολαίου.

ε. Λεωφορεία γενικά και σχολικά αυτοκίνητα.

στ. Αυτοκίνητα γιατρών με μόνο επιβάτη τον ίδιο το γιατρό για εξυπηρέτηση επειγόντων περιστατικών.

ζ. Αναπηρικά αυτοκίνητα αναπήρων πολέμου, τα οποία φέρουν ειδικές κρατικές πινακίδες κυκλοφορίας, εφ' όσον οδηγούνται από τους ίδιους τους ανάπηρους ή τους μεταφέρουν.

η. Επιβατηγά αυτοκίνητα, τα οποία είναι ειδικά διασκευασμένα ή αυτόματα για τη μεταφορά πολιτικών αναπήρων εφ' όσον οδηγούνται από τους ίδιους τους ανάπηρους ή τους μεταφέρουν, με την προϋπόθεση ότι ο ανάπηρος θα είναι εφοδιασμένος με σχετική βεβαίωση των αρμόδιων Διευθύνσεων Πρόνοιας των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, στην οποία θα αναφέρεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

θ. Αυτοκίνητα που μεταφέρουν ασθενείς που χρειάζονται συχνή θεραπεία (π.χ. νεφροπαθείς, καρκινοπαθείς, άτομα με πολιομυελίτιδα ή άτομα με αναπηρίες), εφ' όσον μεταφέρουν τα ανωτέρω άτομα, με την προϋπόθεση ότι οι ασθενείς θα έχουν εφοδιαστεί με σχετική βεβαίωση από τις αντίστοιχες Διευθύνσεις ή τμήματα Πρόνοιας των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων της Χώρας. Η βεβαίωση θα χορηγείται στους ενδιαφερόμενους από τις αρμόδιες Διευθύνσεις Κοινωνικής Πρόνοιας των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων, κατόπιν ανάλογης βεβαίωσης του Νοσηλευτικού Ιδρύματος στο οποίο υποβάλλεται σε θεραπεία ο ασθενής και όπου θα αναγράφεται η διάρκεια και η συχνότητα της απαιτούμενης θεραπείας, και ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

ι. Μέχρι εκατόν είκοσι (120) αυτοκίνητα για κάθε ημερήσια εφημερίδα της Αθήνας που ευρίσκεται εντός του δακτυλίου και μέχρι ογδόντα (80) για εκτός, μέχρι είκοσι (20) αυτοκίνητα για κάθε ημερήσια εφημερίδα της Θεσσαλονίκης, μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για κάθε ημερήσια εφημερίδα του Πειραιά και των επαρχιών, μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για κάθε αθλητική εφημερίδα. Μέχρι τριάντα πέντε (35) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων εφημερίδων της Αθήνας, και μέχρι πέντε (5) της υπόλοιπης Ελλάδας, μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων ειδησεογραφικών περιοδικών της Αθήνας, και μέχρι πέντε (5) της υπόλοιπης Ελλάδας, και μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα των εβδομαδιαίων ειδησεογραφικών οικονομικών περιοδικών, για την κάλυψη εκτάκτων αναγκών πληροφόρησης ύστερα από έγγραφο του Διευθυντή των ανωτέρω εφημερίδων και περιοδικών. Μέχρι τριάντα (30) αυτοκίνητα για το Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΣΗΕΑ και ΠΟΕΣΥ ύστερα από έγγραφο του Προέδρου τους.

ια. Αυτοκίνητα μεταφοράς φαρμάκων, ή αγγειοκαρδιοχειρουργικών υλικών, ή υλικών οστεοσυνθέσεως, ή ανταλλακτικών τεχνητών νεφρών, ή βιολογικών υγρών ασθενών, με μόνιμα εμφανή σήματα της επιχείρησης και εφ' όσον μεταφέρουν τα πιο πάνω υλικά. Η παραπάνω χρήση πρέπει να αποδεικνύεται από σχετική ένδειξη στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

ιβ. Δύο (2) αυτοκίνητα για κάθε αεροπορική εταιρεία, η ύπαρξη της οποίας θα αποδεικνύεται από σχετική κατάσταση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας.

ιγ. Μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα του Πρακτορείου Εφημερίδων και Περιοδικών «ΑΡΓΟΣ Α.Ε.», μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα του Πρακτορείου Εφημερίδων και Περιοδικών, «ΕΥΡΩΠΗ Α.Ε. πρακτορεύσεως και διανομής ημερήσιου και περιοδικού τύπου», μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα του Αθηναϊκού Πρακτορείου Ειδήσεων και μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα του Μακεδονικού Πρακτορείου Ειδήσεων.

ιδ. Μέχρι δέκα πέντε (15) αυτοκίνητα για την Εθνική Τράπεζα, μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα για κάθε άλλη Τράπεζα, ύστερα από έγγραφο των κεντρικών Διοικήσεων αυτών, και μέχρι τέσσερα (4) αυτοκίνητα για την Ένωση Ελληνικών Τραπεζών.

ιε. Μέχρι τριακόσια (300) αυτοκίνητα για το πρώτο πολιτικό κόμμα, μέχρι διακόσια (200) για το δεύτερο, μέχρι εξήντα (60) για το τρίτο, μέχρι πενήντα (50) για το τέταρτο, μέχρι σαράντα (40) για το πέμπτο, μέχρι τριάντα (30) για το έκτο και μέχρι πέντε (5) για τα υπόλοιπα ανάλογα με τη δύναμή τους κατά τις τελευταίες εκλογές. Μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για κάθε Βουλευτή ή Ευρωβουλευτή, μέχρι είκοσι (20), για τις ανάγκες των γραφείων Υπουργών και Υφυπουργών, μέχρι επτά (7), για τις ανάγκες των γραφείων Γενικών Γραμματέων και Ειδικών Γραμματέων. Μέχρι δύο (2) για κάθε τώως βουλευτή που δεν εξελέγη στις τελευταίες εκλογές, εφόσον αυτές έγιναν στην ίδια χρονιά που ισχύει ο δακτύλιος.

Μέχρι εκατό (100) αυτοκίνητα για τις ανάγκες των γραφείων της Βουλής των Ελλήνων, που καθορίζεται ύστερα από έγγραφο του Προέδρου της και μέχρι σαράντα (40) αυτοκίνητα για τις ανάγκες των γραφείων της Προεδρίας της Δημοκρατίας.

ιστ. Μέχρι σαράντα (40) αυτοκίνητα για την Ένωση Ανταποκριτών Ξένου Τύπου, εφ' όσον οδηγούνται από ξένο ανταποκριτή.

ιζ. Μέχρι πενήντα (50) αυτοκίνητα για τη NET, μέχρι πενήντα (50) αυτοκίνητα για την ET1, μέχρι είκοσι (20) αυτοκίνητα για κάθε ραδιοφωνικό σταθμό και μέχρι σαράντα (40) αυτοκίνητα για κάθε τηλεοπτικό σταθμό που λειτουργεί νόμιμα και εδρεύει εντός του δακτυλίου, μέχρι τριάντα (30) αυτοκίνητα για εκτός και μέχρι τριάντα (30) αυτοκίνητα για τη Γ.Γ. Τύπου και Πληροφοριών για την κάλυψη των αναγκών τους.

ιη. Μέχρι τρία (3) αυτοκίνητα για την Ένωση Ανταποκριτών Ελληνικού Τύπου του Εξωτερικού.

ιθ. Ειδικά αυτοκίνητα χρηματοπιστολών, η χρήση των οποίων θα προκύπτει από ένδειξη που θα αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.

κ. Μέχρι τριάντα πέντε (35) αυτοκίνητα των φυσιοθεραπευτών του Υποκαταστήματος ΙΚΑ Αθήνας για την εκτέλεση υπηρεσίας. Επίσης μέχρι είκοσι (20) αυτοκίνητα των φυσιοθεραπευτών ελευθέρων επαγγελματιών, που δεν διατηρούν εργαστήριο, ούτε είναι υπάλληλοι Νοσοκομείου ή άλλου Ιδρύματος και προσφέρουν τις

υπηρεσίες τους σε κατάκοιτους, εφ' όσον επιβαίνουν μόνοι στα αυτοκίνητά τους, με βάση πίνακα που θα υποβάλλει στην οικεία τροχαία το Δ.Σ. του Πανελληνίου Συλλόγου Φυσιοθεραπευτών.

κα. Μέχρι τρία (3) αυτοκίνητα της Γ.Σ.Ε.Ε. και μέχρι δύο (2) αυτοκίνητα του Ε.Κ.Α.

κβ. Από δέκα πέντε (15) αυτοκίνητα για την Εθνική Ένωση Φωτορεπόρτερ Ελλάδος, την Ένωση Νέων Ελλήνων Φωτορεπόρτερ, την Ένωση Φωτοειδησεογράφων Ελλάδος και την Πανελλαδική Ένωση Φωτοειδησεογράφων, για επαγγελματικές ανάγκες των μελών της, με πίνακες που θα υποβάλλουν στη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής μόνο τα Δ.Σ. των Ενώσεών τους.

κγ. Τα εκπαιδευτικά αυτοκίνητα των επαγγελματιών εκπαιδευτών οδηγών αυτοκινήτων που η επαγγελματική τους έδρα βρίσκεται μέσα στα όρια του δακτυλίου της παραγρ. 1 της παρούσας απόφασης, με βάση πίνακα που θα υποβάλλει στη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής το Δ.Σ. του επαγγελματικού τους σωματείου, ο οποίος θα συνοδεύεται από αποδεικτικά στοιχεία της Εφορίας για την έδρα της κάθε επιχείρησης.

κδ. Τα αυτοκίνητα των εν ενεργεία δικαστικών, των οποίων η έδρα της εργασίας τους ή η κατοικία τους ευρίσκεται εντός των ορίων του δακτυλίου, και εφ' όσον οδηγούνται από τους ίδιους.

κε. Τα αυτοκίνητα των μονίμων κατοίκων της περιοχής που περικλείεται από τα όρια του δακτυλίου, εφ' όσον οι κάτοχοί τους εφοδιαστούν με ειδική κάρτα από το Δήμο Αθηναίων, προσκομίζοντας σχετικό αποδεικτικό ωραρίου εργασίας, για χρονικό διάστημα μιας (1) ώρας πριν την έναρξη της εργασίας και μόνο για την έξοδό τους από την περιοχή του δακτυλίου, και για χρονικό διάστημα δύο (2) ωρών από τη λήξη του ωραρίου τους για την επιστροφή τους στον τόπο κατοικίας τους.

Τα αυτοκίνητα αυτά για την έξοδό τους από το δακτύλιο και την είσοδό τους σ' αυτόν θα κινούνται μόνο μέσα σε προκαθορισμένη ζώνη του δακτυλίου, αναλόγως του τόπου κατοικίας του κατόχου, χρησιμοποιώντας τη συντομότερη διαδρομή από και προς την κατοικία του ιδιοκτήτη.

Οι ζώνες αυτές είναι οι εξής:

Α Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς:

Λ. Αλεξάνδρας - Ζαχάρωφ - Μεσογείων - Φειδιππίδου Μιχαλακοπούλου - Σπ. Μερκούρη - Ριζάρη - Βασ. Σοφίας - Γεωργίου Α' - Σταδίου - Αιόλου - 28ης Οκτωβρίου (Πατησίων) - Λ. Αλεξάνδρας.

Β Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς:

28ης Οκτωβρίου - Αιόλου - Σταδίου - Ερμού - Πειραιώς - Ιερά Οδός - Λ. Κωνσταντινουπόλεως - Αχιλλέως - Πλ. Καραϊσκάκη - Καρόλου - Μάρνη - 28ης Οκτωβρίου (Πατησίων).

Γ Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς:

Ερμού - πλατεία Συντάγματος - Λ. Αμαλίας - Λ. Συγγρού - Καλλιρρόης - Παναγή Τσαλδάρη - Χαμοστέρας - Πειραιώς - Ερμού.

Δ Ζώνη: Η περιοχή που περικλείεται από τις λεωφόρους και οδούς:

Βασ. Σοφίας - Ριζάρη - Σπ. Μερκούρη - Υμηττού - Η. Ηλιού - Α. Φραντζή - Καλλιρρόης - Συγγρού - Λ. Αμαλίας - Βασ. Σοφίας.

Οι ειδικές αυτές κάρτες θα φέρουν χρώμα που αντιστοιχεί στη συγκεκριμένη ζώνη κυκλοφορίας, και θα αναγράφουν το ονοματεπώνυμο τη δ/ση κατοικίας του κατόχου, και τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου.

κστ. Μέχρι είκοσι (20) αυτοκίνητα που χρησιμοποιεί η «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ» Α.Ε. για την επίβλεψη των έργων του «ΜΕΤΡΟ».

κζ. Μέχρι εξήντα τέσσερα (64) Ι.Χ.Ε. Αυτοκίνητα που χρησιμοποιούν οι Γενικοί Διευθυντές και οι Υπηρεσίες: ΔΜΕΟ, ΔΚΕΟ, Δ9, ΔΚΕΣΟ, 10, ΔΚΥΕ της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υπουργείου ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ ως εξής: (μέχρι έξη (6) των Γενικών Διευθυντών, μέχρι είκοσι τρεις (23) της ΔΜΕΟ, μέχρι οκτώ (8) της ΔΚΕΟ, μέχρι δέκα πέντε (15) της ΔΚΕΣΟ, μέχρι πέντε (5) της Δ9, μέχρι τρεις (3) της Δ10 και μέχρι τέσσερις (4) για τη ΔΚΥΕ).

κη. Μέχρι δύο (2) αυτοκίνητα για την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία (ΕΜΥ).

κθ. Μέχρι δύο (2) αυτοκίνητα για το ΠΕΡΓΑ.

λ. Μέχρι δέκα (10) αυτοκίνητα για το Γραφείο Κυκλοφορίας, Φωτεινής Σηματοδότησης και Τηλεματικής 2004.

λα. Μέχρι πέντε (5) αυτοκίνητα για το Γεωδυναμικό Ινστιτούτο του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών.

3. Τα αυτοκίνητα που αναφέρονται στις περιπτώσεις (η, ια, ιβ, ιγ, ιδ, ιε, ιστ, ιζ, ιη, ιθ, κ, κα, κβ, κγ, κδ, κε, κζ, κη, κθ, λ, και λα), της προηγούμενης παραγράφου, επιτρέπεται να κυκλοφορούν στο δακτύλιο μόνον εφ' όσον έχουν εφοδιαστεί με τις ειδικές άδειες κυκλοφορίας από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής.

Οι άδειες κυκλοφορίας στο δακτύλιο χορηγούνται μετά από αίτηση των δικαιουμένων προς την Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής, στην οποία υποβάλλονται και τυχόν αιτήματα ενδιαφερομένων για χορήγηση ιδίων αδειών πέραν των προβλεπόμενων στην παρούσα, οι οποίες ικανοποιούνται ύστερα από σχετική έγκριση του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

Στις άδειες κυκλοφορίας του δακτυλίου θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτ/του, το ονοματεπώνυμο του οδηγού και του ιδιοκτήτη ή κατόχου, καθώς και η ημερομηνία λήξης αυτών.

Ειδικά για τη χορήγηση των αδειών κυκλοφορίας στο δακτύλιο της περίπτωσης (ι) συνεκτιμώνται οι πραγματικές ανάγκες, ελάχιστη κυκλοφορία του εντύπου κλπ.

Οι άδειες κυκλοφορίας στο δακτύλιο που έχουν χορηγηθεί για τις παραπάνω περιπτώσεις (η, ια, ιβ, ιγ, ιδ, ιε, ιστ, ιζ, ιη, ιθ, κ, κα, κβ, κγ, κδ, κε, κζ, κη, κθ, λ, και λα,) από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής για τα έτη 2008-2009 και 2009-2010 εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι 15-07-2011, εκτός αν υπάρξει αίτημα ανάκλησης από τον ενδιαφερόμενο ή τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής.

Η προθεσμία υποβολής των αιτήσεων καθορίζεται μέχρι και την 30-11-2010, ενώ οι άδειες που θα χορηγηθούν από τη Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής, ισχύουν μέχρι 15-07-2011.

4. Για την αντιμετώπιση επειγόντων και εκτάκτων περιστατικών η Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής μπορεί να χορηγεί, κατά την κρίση της, προσωρινές άδειες κυκλοφορίας στο δακτύλιο, ολιγοήμερης διάρκειας, οι οποίες δεν είναι δυνατόν να υπερβαίνουν τις πέντε (5) εργάσιμες ημέρες.

Οι προσωρινές αυτές άδειες χορηγούνται μετά από αίτηση των ενδιαφερομένων προς την ανωτέρω Διεύ-

θυνση Τροχαίας και θα αναγράφουν τον αριθμό κυκλοφορίας του αυτοκινήτου, τον ιδιοκτήτη και οδηγό αυτού, καθώς και το χρονικό διάστημα ισχύος αυτών.

5. Τα φορτηγά αυτοκίνητα μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους άνω των 2,2 τόνων δεν υπόκεινται στα περιοριστικά μέτρα και κυκλοφορούν ελεύθερα μέσα στο δακτύλιο, με τους περιορισμούς του εμπορικού τριγώνου και της «ΜΠΛΕ ΖΩΝΗΣ», όπως αυτοί καθορίζονται με σχετικές αποφάσεις.

6. Τα φορτηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης μέγιστου επιτρεπόμενου βάρους 2,2 τόνων και κάτω υπόκεινται στα περιοριστικά μέτρα της απόφασης αυτής με τις εξής εξαιρέσεις:

α. Κυκλοφορούν χωρίς κανένα περιορισμό, εφ' όσον μεταφέρουν τρόφιμα ή ποτά, είδη για νοσοκομεία ή κάνουν διανομή τύπου.

β. Κυκλοφορούν ελεύθερα από 14.30 μέχρι 17.00, εφ' όσον διανέμουν εμπορεύματα, που δεν καλύπτονται από την προηγούμενη περίπτωση.

γ. Εξαιρούνται μέχρι δεκαπέντε (15) αυτοκίνητα της εταιρείας που έχει, τη συντήρηση του συστήματος φωτεινής σηματοδότησης ή τη συντήρηση του συστήματος διαχείρισης Κυκλοφορίας Ν. Αττικής, στην περιοχή ισχύος των περιοριστικών μέτρων, και για όσο διάστημα είναι σε ισχύ η σύμβασή της.

Τα αυτοκίνητα της παραπάνω περίπτωσης γ, εξαιρούνται μόνον εφ' όσον έχουν εφοδιαστεί με την ειδική άδεια που χορηγείται από την Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής σύμφωνα με τη διαδικασία της παραγράφου 3 της απόφασης αυτής.

7. Οι παραβάτες της παρούσας, τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 6 του άρθρου 52 του Κ.Ο.Κ. (Ν. 2696/99 (ΦΕΚ 57 Α'/23-3-99), περί κυρώσεως του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3542/07 (ΦΕΚ 50 Α'/2-3-07) και ισχύει.

Οι ίδιες ποινές επιβάλλονται και στους κατοίκους του δακτυλίου κατόχων της ειδικής κάρτας, σε περίπτωση κυκλοφορίας τους σε ζώνη διαφορετική από την επιτρεπόμενη ή σε ώρες άλλες από τις προβλεπόμενες για τις ζώνες αυτές, από την παρούσα απόφαση.

8. Συστήνεται Τριμελής (3) Επιτροπή που αποτελείται από δύο (2) εκπροσώπους του Υπουργείου, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και από ένα (1) εκπρόσωπο του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη. Η Επιτροπή θα εξετάζει και θα εισηγείται για θέματα που αφορούν στα μέτρα περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων στο κέντρο της Αθήνας, καθώς και για ειδικές περιπτώσεις που δεν περιλαμβάνονται στις παραπάνω παραγράφους.

9. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και μετά από εισήγηση της παραπάνω Τριμελούς Επιτροπής, είναι δυνατόν να τροποποιούνται προσωρινά τα όρια του δακτυλίου, καθώς και η χρονική διάρκεια εφαρμογής αυτού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Αυγούστου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. οικ.16935/Δ10.104

(3)

Όροι παροχής υπηρεσιών και χρονικά όρια υποχρεωτικής απασχόλησης του τεχνικού ασφάλειας κατά την εκτέλεση ναυπηγοεπισκευαστικών εργασιών σε πλοία.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ -
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ -
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (ΦΕΚ 137/Α).

2. Τις διατάξεις του ΠΔ 368/1989 «Οργανισμός του Υπουργείου Εργασίας» (ΦΕΚ 163/Α) όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν σήμερα.

3. Το Π.Δ. 189/2009 Καθορισμός και ανακατανομή αρμοδιοτήτων των Υπουργείων (221/Α').

4. Την παράγραφο 9 του άρθρου 21 του Κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3850/2010 (ΦΕΚ 84 Α').

5. Την με αριθμ. 2523/2009 απόφαση του Συμβουλίου της Επικρατείας.

6. Την με αριθμ. 3/27-05-2010 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας (ΣΥΑΕ), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Αντικείμενο και Πεδίο Εφαρμογής

1. Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι ο καθορισμός του μέγιστου αριθμού πλοίων στα οποία μπορεί ταυτόχρονα να παρέχει υπηρεσίες ο ίδιος τεχνικός ασφάλειας, όπως αυτός ορίζεται στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου 8 του Κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3850/2010 (ΦΕΚ 84 Α') και στο ΠΔ 70/90 «Υγιεινή και ασφάλεια των εργαζομένων σε ναυπηγικές εργασίες» (ΦΕΚ 31/Α), καθώς και του ελάχιστου ημερήσιου χρόνου υποχρεωτικής απασχόλησής του και παρουσίας του επί του πλοίου κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούνται εργασίες, ανάλογα με το είδος των πλοίων, το είδος των εκτελούμενων εργασιών, τις θέσεις και την περιοχή ελλειμνισμού.

2. Οι διατάξεις της παρούσας απόφασης εφαρμόζονται σε όλες τις επιχειρήσεις και εγκαταστάσεις ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων, σύμφωνα με το Ν. 3551/2007 «Μητρώο επιχειρήσεων ναυπήγησης, μετατροπής, επισκευής και συντήρησης πλοίων (ΦΕΚ 76/Α)».

Άρθρο 2

Ορισμοί

1. Για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης οι όροι «πλοίο» και «ναυπηγοεπιστευσαστική επιχείρηση» είναι εκείνοι που αναφέρονται στο άρθρο 2 του ν. 3551/2007.

2. Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης τα πλοία κατατάσσονται σε τρεις (3) κατηγορίες επικινδυνότητας:

(Υ) Υψηλή κατηγορία επικινδυνότητας

(Μ) Μεσαία κατηγορία επικινδυνότητας

(Χ) Χαμηλή κατηγορία επικινδυνότητας.

Στην Υψηλή (Υ) κατηγορία υπάγονται:

α. Τα Δ/Ξ (πετρελαιοφόρα, υγραεριοφόρα κλπ.) εφόσον σ' αυτά εκτελούνται:

- εργασίες για τις οποίες προβλέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία έκδοση πιστοποιητικού απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια διάρκειας το πολύ 36 ωρών ή

- εργασίες σε κλειστούς χώρους, που περιείχαν καύσιμα, εύφλεκτα ή άλλα υλικά που μπορεί να αποκτήσουν επικίνδυνες φυσικοχημικές ιδιότητες από τις εκτελούμενες εργασίες ή

- Θερμές εργασίες:

α1. σε χώρους που γειτνιάζουν με χώρους φορτίου ή

α2. στο αντλιοστάσιο και στα δίκτυα μεταφοράς φορτίων.

β. Όλα τα πλοία εφόσον σ' αυτά εκτελούνται εργασίες που απαιτούν την ταυτόχρονη παρουσία άνω των 150 εργαζομένων.

Στη Μεσαία (Μ) κατηγορία υπάγονται:

α. Τα Δ/Ξ (πετρελαιοφόρα, υγραεριοφόρα κλπ.) εφόσον σ' αυτά εκτελούνται εργασίες αποκλειστικά και μόνο εκτός των χώρων φορτίου και φυσικά εφόσον δεν εμπίπτουν σε μία από τις περιπτώσεις της Υψηλής κατηγορίας επικινδυνότητας.

β. Τα πλοία κατά τη διάρκεια που λαμβάνουν χώρα εργασίες βαφής σε εσωτερικούς χώρους ή εργασίες αμμοβολής ή εργασίες υδροβολής.

γ. Τα πλοία εφόσον σ' αυτά εκτελούνται εργασίες για τις οποίες προβλέπεται:

- η χρήση ικριωμάτων όγκου συνολικά άνω των 500 m³ ή
- η χρήση σιδήρου άνω των 70.000 Kgs.

δ. Τα πλοία εφόσον σ' αυτά εκτελούνται εργασίες που απαιτούν την ταυτόχρονη εργασία 50 έως 150 εργαζομένων.

Στη Χαμηλή (Χ) κατηγορία υπάγονται:

Όλα τα λοιπά πλοία και για εργασίες που δεν εμπίπτουν σε καμία από τις παραπάνω περιπτώσεις καθώς και τα ναυπηγούμενα μετά την καθέλκυσή τους και εφόσον δεν απαιτούν την ταυτόχρονη εργασία περισσότερων των 49 εργαζομένων.

Άρθρο 3

Καθορισμός μέγιστου αριθμού πλοίων

1. Ο μέγιστος αριθμός πλοίων στα οποία μπορεί ταυτόχρονα να παρέχει υπηρεσίες ο ίδιος τεχνικός ασφάλειας ορίζεται σε:

α. Γενική πρόβλεψη

• 1 πλοίο Υψηλής επικινδυνότητας και 1 πλοίο Χαμηλής επικινδυνότητας ή

• 1 πλοίο Μεσαίας επικινδυνότητας και 3 πλοία Χαμηλής επικινδυνότητας ή

• 2 πλοία Μεσαίας επικινδυνότητας και 1 πλοίο Χαμηλής επικινδυνότητας ή

• 4 πλοία Χαμηλής επικινδυνότητας

β. Εάν όλα τα πλοία βρίσκονται στην περιοχή αρμοδιότητας του ίδιου Λιμεναρχείου:

• 1 πλοίο Υψηλής επικινδυνότητας και 2 πλοία Χαμηλής επικινδυνότητας ή

• 1 πλοίο Υψηλής επικινδυνότητας και 1 πλοίο Μεσαίας επικινδυνότητας ή

• 1 πλοίο Μεσαίας επικινδυνότητας και 4 πλοία Χαμηλής επικινδυνότητας ή

• 2 πλοία Μεσαίας επικινδυνότητας και 2 πλοία Χαμηλής επικινδυνότητας ή

- 3 πλοία Μεσαίας επικινδυνότητας
 - 5 πλοία Χαμηλής επικινδυνότητας
- γ. Εάν όλα τα πλοία βρίσκονται εντός της ίδιας ναυπηγοεπισκευαστικής επιχείρησης:
- 1 πλοίο Υψηλής επικινδυνότητας, 1 πλοίο Μεσαίας επικινδυνότητας και 1 πλοίο Χαμηλής επικινδυνότητας ή
 - 1 πλοίο Υψηλής επικινδυνότητας και 2 πλοία Μεσαίας επικινδυνότητας ή
 - 1 πλοίο Υψηλής επικινδυνότητας και 3 πλοία Χαμηλής επικινδυνότητας ή
 - 2 πλοία Υψηλής επικινδυνότητας ή
 - 1 πλοίο Μεσαίας επικινδυνότητας και 5 πλοία Χαμηλής επικινδυνότητας ή
 - 2 πλοία Μεσαίας επικινδυνότητας και 3 πλοία Χαμηλής επικινδυνότητας ή
 - 3 πλοία Μεσαίας επικινδυνότητας και 1 πλοίο Χαμηλής επικινδυνότητας ή
 - 4 πλοία Μεσαίας επικινδυνότητας ή
 - 6 πλοία Χαμηλής επικινδυνότητας.

Τα παραπάνω φαίνονται συνοπτικά στον ακόλουθο πίνακα:

	Υψηλή	Μεσαία	Χαμηλή
α: Γενική πρόβλεψη	1		1
		1	3
		2	1
			4
β: Ίδιο Λιμεναρχείο	1		2
	1	1	
		1	4
		2	2
		3	
γ: Ίδια ναυπηγοεπισκευαστική επιχείρηση	1	1	1
	1	2	
	1		3
	2		
		1	5
		2	3
		3	1
		4	
		6	

Άρθρο 4

Καθορισμός ελάχιστου ημερήσιου χρόνου υποχρεωτικής απασχόλησης.

1. Ο ελάχιστος ημερήσιος χρόνος υποχρεωτικής απασχόλησης του τεχνικού ασφάλειας και παρουσίας του επί του πλοίου κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούνται εργασίες ορίζεται σε:

- α) Πέντε (5) ώρες για κάθε πλοίο της Υψηλής κατηγορίας επικινδυνότητας,
- β) δύο (2) ώρες για κάθε πλοίο της Μεσαίας κατηγορίας επικινδυνότητας,
- γ) μία (1) ώρα για κάθε πλοίο της Χαμηλής κατηγορίας επικινδυνότητας.

Ο χρόνος αυτός πρέπει να είναι συνεχόμενος.

Ειδικότερα για τα πλοία της Υψηλής κατηγορίας επικινδυνότητας και για τις περιπτώσεις 1β και 1γ του άρθρου 3 παρέχεται η δυνατότητα ο συνολικός χρόνος να καλύπτεται το πολύ σε δύο φάσεις μετά από έγκριση της αρμόδιας Τεχνικής και Υγειονομικής Επιθεώρησης Εργασίας του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (Σ.ΕΠ.Ε.).

2. Η παρουσία του τεχνικού ασφάλειας επί του πλοίου αναφέρεται στο βιβλίο υποδείξεων τεχνικού ασφάλειας που ορίζεται στο άρθρο 14 του Κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3850/2010 (ΦΕΚ 84 Α'). Συγκεκριμένα αναγράφεται από τον ίδιο τον τεχνικό ασφάλειας, ενυπόγραφα και με τη σφραγίδα του, η ώρα προσέλευσης καθώς και η ώρα αποχώρησής του καθημερινά. Στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του της παραγράφου 3 του άρθρου 21 του Κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3850/2010 (ΦΕΚ 84 Α'), το ακριβές ωράριο του τεχνικού ασφάλειας αναφέρεται τόσο στη σχετική σύμβαση όσο και στο βιβλίο υποδείξεων. Κάθε αλλαγή των στοιχείων αυτών πρέπει να ανακοινώνεται έγκαιρα στην αρμόδια Επιθεώρηση Εργασίας. Ο γενικός εργολάβος και εάν δεν υπάρχει ο κύριος του έργου, υποχρεούται να μεριμνά για την ανελλιπή τήρηση των παραπάνω διατυπώσεων.

Άρθρο 5

Γνωστοποίηση στοιχείων

1. Στο πλαίσιο της εφαρμογής των παραπάνω ρυθμίσεων, η ανάληψη καθηκόντων τεχνικού ασφάλειας, πέραν των υποχρεώσεων που προκύπτουν από τις κείμενες διατάξεις, πρέπει να γνωστοποιείται άμεσα στη αρμόδια Υπηρεσία του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας (Σ.ΕΠ.Ε.). Ομοίως και η παύση από τα καθήκοντα αυτά μετά το πέρας των εργασιών ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο.

2. Τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στα παραπάνω άρθρα δηλώνονται πριν την έναρξη των εργασιών στην αρμόδια Τεχνική και Υγειονομική Επιθεώρηση Εργασίας του Σ.ΕΠ.Ε. από το γενικό εργολάβο και αν δεν υπάρχει από τον κύριο του έργου.

Άρθρο 6

Έλεγχος εφαρμογής

Ο έλεγχος της εφαρμογής των διατάξεων της παρούσας απόφασης ανατίθεται στις αρμόδιες υπηρεσίες του Σ.ΕΠ.Ε. οι οποίες κατά περίπτωση συνεπικουρούνται από τα αρμόδια όργανα του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

Άρθρο 7

Κυρώσεις

Σε κάθε εργοδότη που παραβαίνει τις διατάξεις της παρούσας επιβάλλονται, οι ποινικές και διοικητικές κυρώσεις των άρθρων 72 και 71 αντίστοιχα του Κώδικα νόμων για την υγεία και την ασφάλεια των εργαζομένων, ο οποίος κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3850/2010 (ΦΕΚ 84 Α'). Ως εργοδότης νοείται κατά την έννοια του άρθρου 2 του π.δ. 70/90 (ΦΕΚ 31 Α'): ο εργολάβος ολόκληρου ή τμήματος του έργου, ο υπεργολάβος ολόκληρου ή τμήματος του έργου και ο κύριος του έργου σε περίπτωση που αναθέτει την εκτέλεση των εργασιών σε περισσότερους του ενός εργολάβους ή υπεργολάβους.

Άρθρο 8

Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει τρεις (3) μήνες από τη δημοσίευσή της, στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Μετά την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης καταργείται η απόφαση 130134/2007 (1369/Β'/2007).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως,

Αθήνα, 31 Αυγούστου 2010

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΛΟΥΚΙΑ - ΤΑΡΣΙΤΣΑ ΚΑΤΣΕΛΗ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΙΣΗΣ
ΑΝΔΡΕΑΣ ΛΟΒΕΡΔΟΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. 10536 (4)
Παράταση της προθεσμίας χορήγησης Ειδικού Σήματος Λειτουργίας σε επιχειρήσεις Χιονοδρομικών Κέντρων και της εναρμόνισης αυτών με τις προδιαγραφές εγκαταστάσεων χιονοδρομίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

1. Έχοντας υπόψη:

α. Τις διατάξεις της παρ. 8 του άρθρου 2 του Ν. 2160/1993 (Φ.Ε.Κ. Α' 118) «Ρυθμίσεις για τον τουρισμό και άλλες διατάξεις».

β. Το άρθρο 90 του «Κώδικα Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.Δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ. Α' 98).

γ. Το Ν. 3270/2004 (Φ.Ε.Κ. Α' 187) «Αρμοδιότητες Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού».

δ. Το Π.Δ. 186/2009 (Φ.Ε.Κ. Α' 213) «Συγχώνευση των Υπουργείων Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης».

ε. Το Π.Δ. 187/2009 (Φ.Ε.Κ. Α' 214) «Διορισμός Υπουργών και Υφυπουργών».

στ. Το Π.Δ. 15/2010 (Φ.Ε.Κ. Α' 35) «Σύσταση Γενικής Γραμματείας Τουρισμού στο Υπουργείο Πολιτισμού και Τουρισμού».

ζ. Την υπ' αριθμ. Τ/10004/1.10.2002 (Φ.Ε.Κ. 1339/Β/16.10.2002) απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης «Έγκριση κανονισμού λειτουργίας τουριστικών αναβατήρων και των παραρτημάτων που αφορούν διάσωση επιβατών και λειτουργία Χιονοδρομικών Κέντρων».

η. Την υπ' αριθμ. Τ/6888/4.7.2003 (Φ.Ε.Κ. 959/Β/11.7.2003) απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης «Καθορισμός προδιαγραφών για την ίδρυση Χιονοδρομικών Κέντρων».

θ. Την υπ' αριθμ. Τ/11754/6.10.2003 (Φ.Ε.Κ. 1536/Β/17.10.2003) απόφαση Υφυπουργού Ανάπτυξης «Προϋποθέσεις έκδοσης χορήγησης ειδικού σήματος λειτουργίας σε επιχειρήσεις Χιονοδρομικών Κέντρων».

ι. Την υπ' αριθμ. 11448/23.12.2004 (Φ.Ε.Κ. 1954/Β/30.12.2004) απόφαση Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης «Παράταση προθεσμίας λειτουργίας τουριστικών αναβατήρων και της χορήγησης ειδικού σήματος λειτουργίας σε επιχειρήσεις Χιονοδρομικών Κέντρων».

ια. Την υπ' αριθμ. 610/16.01.2006 (Φ.Ε.Κ. 95/Β/31.01.2006) απόφαση Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης «Συμπλήρωση - τροποποίηση της υπ' αριθμ. Τ/11754/6.10.2003 (Φ.Ε.Κ. 1536/Β/17.10.2003) απόφασης Υφυπουργού Ανάπτυξης περί προϋποθέσεων έκδοσης χορήγησης ειδικού σήματος λειτουργίας σε επιχειρήσεις Χιονοδρομικών Κέντρων».

ιβ. Την ανάγκη παράτασης της προθεσμίας εφαρμογής της Τ/11754/6.10.2003 (Φ.Ε.Κ. 1536/Β/17.10.2003) απόφασης Υφυπουργού Ανάπτυξης «Προϋποθέσεις έκδοσης - χορήγησης ειδικού σήματος λειτουργίας σε επιχειρήσεις

Χιονοδρομικών Κέντρων» και της ημερομηνίας εναρμόνισης αυτών με τις ισχύουσες προδιαγραφές για την ίδρυση των Χιονοδρομικών Κέντρων.

ιγ. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη στον κρατικό προϋπολογισμό, αποφασίζουμε:

1. Την παράταση μέχρι 30.04.2011 της προθεσμίας της 11448/23.12.2004 (Φ.Ε.Κ. 1954/Β) απόφασης Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης, όπως είχε παραταθεί με την παρ. 2 της 610/16.01.2006 (Φ.Ε.Κ. 95/Β) όμοιας απόφασης, για την συμμόρφωση των επιχειρήσεων Χιονοδρομικών Κέντρων σύμφωνα με τις διατάξεις της Τ/11754/6.10.2003 (Φ.Ε.Κ. 1536/Β) απόφασης Υφυπουργού Ανάπτυξης περί προϋποθέσεων έκδοσης - χορήγησης ειδικού σήματος λειτουργίας σε επιχειρήσεις Χιονοδρομικών Κέντρων.

2. Την παράταση μέχρι 30.04.2011 της προθεσμίας της παρ. 2 του άρθρου 7 της Τ/6888/04.07.2003 (Φ.Ε.Κ. 959/Β) απόφασης Υφυπουργού Ανάπτυξης «Καθορισμός προδιαγραφών για την ίδρυση Χιονοδρομικών Κέντρων» όπως είχε παραταθεί με την παρ. 3 της 610/16.01.2006 (Φ.Ε.Κ. 95/Β) απόφασης Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης, για την εναρμόνιση των επιχειρήσεων των υφισταμένων Χιονοδρομικών Κέντρων με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 26 Αυγούστου 2010

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΠΑΥΛΟΣ ΓΕΡΟΥΛΑΝΟΣ

Αριθμ. 30130/922 (5)
Μεταβίβαση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας της Λυρωδείου Μουσικής Σχολής.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. το Π.Δ. 186/2009 «Συγχώνευση των Υπουργείων Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης» (ΦΕΚ 213/Α/7.10.2009)

β. του Ν. 299/1976 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμό λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (ΦΕΚ 90/Α/1976) και του από 11-11-1957 Β.Δ/τος «Περί κυρώσεως του εσωτερικού κανονισμού του Ωδείου Θεσσαλονίκης» (ΦΕΚ 229/Α/1957).

γ. του άρθρου 1 του Β.Δ/τος 185/1969 (ΦΕΚ 52/Α/1969), του άρθρου 37 του Β.Δ/τος 40/1972 (ΦΕΚ 13/Α/1972) και του άρθρου 30 του Π.Δ/τος 191/2003 «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού» (ΦΕΚ 146/Α/2003).

δ. του Π.Δ/τος 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 98/Α/2005).

ε. του Β.Δ/τος 16/1966 «Περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (ΦΕΚ 7/Α/1966) και του άρθρου 10 του Ν. 3207/2003 «Ρύθμιση θεμάτων Ολυμπιακής προετοιμασίας και άλλες διατάξεις».

στ. την αριθ. ΥΠΠΟ/78036/2473/19-10-2004 Υπουργική απόφαση «Καθορισμός προδιαγραφών κτιρίων για στέγαση Μουσικού Εκπαιδευτηρίου» (ΦΕΚ 1595/Β/2004).

2. Την Υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/89348/19.9.2008 «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στους Γενικό Γραμματέα, Προ-

ϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Τμημάτων της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού» (ΦΕΚ 2032/Β/2.10.2008).

3. Την αριθμ. 24525/19.9.1994 απόφαση του ΥΠΠΟ, με την οποία χορηγήθηκε άδεια ίδρυσης και λειτουργίας της Λυρωδείου Μουσικής Σχολής (ΦΕΚ 776/Β/13.10.1994).

4. Την από 30.3.2010 αίτηση από την ανωτέρω Μουσική Σχολή, με τα συνημμένα δικαιολογητικά, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε τη μεταβίβαση της άδειας ίδρυσης και λειτουργίας της Λυρωδείου Μουσικής Σχολής στο Γεώργιο Χριστοφιλόπουλο του Ανδρέα.

2. Από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Δημοσίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Ιουλίου 2010

Με εντολή Υπουργού
Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης Μουσικής κ.α.α.
Η Προϊσταμένη Τμήματος
Έντεχνης Μουσικής και Λυρικής Τέχνης
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΟΥΛΟΥΡΗ

Αριθμ. ΥΠΠΟΤ/ΔΙΜΣ/47040/1435 (6)
Χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας
του Ωδείου Δωδεκανήσου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. το Π.Δ. 186/2009 «Συγχώνευση των Υπουργείων Πολιτισμού και Τουριστικής Ανάπτυξης» (ΦΕΚ 213/Α/7.10.2009).

β. του Ν. 299/1976 «Περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις τον κανονισμό λειτουργίας των ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (ΦΕΚ 90/Α/1976) και του από 11.11.1957 Β.Δ/τος «Περί κυρώσεως του εσωτερικού κανονισμού του Ωδείου Θεσσαλονίκης» (ΦΕΚ 229/Α/1957).

γ. του άρθρου 1 του Β.Δ/τος 185/1969 (ΦΕΚ 52/Α/1969), του άρθρου 37 του Β.Δ/τος 40/1972 (ΦΕΚ 13/Α/1972) και του άρθρου 30 του Π.Δ/τος 191/2003 «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού» (ΦΕΚ 146/Α/2003).

δ. του Π.Δ/τος 63/2005 «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ 98/Α/2005).

ε. του Β.Δ/τος 16/1966 «Περί ιδρύσεως ιδιωτικών μουσικών ιδρυμάτων» (ΦΕΚ 7/Α/1966) και του άρθρου 10 του Ν. 3207/2003 «Ρύθμιση θεμάτων Ολυμπιακής προετοιμασίας και άλλες διατάξεις».

στ. την αριθ. ΥΠΠΟ/78036/2473/19.10.2004 Υπουργική απόφαση «Καθορισμός προδιαγραφών κτιρίων για στέγαση Μουσικού Εκπαιδευτηρίου» (ΦΕΚ 1595/Β/2004).

2. Την Υπουργική απόφαση ΥΠΠΟ/ΔΟΕΠΥ/ΤΟΠΥΝΣ/89348/19.9.2008 «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «Με εντολή Υπουργού» στους Γενικό Γραμματέα, Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Διευθύνσεων και Τμημάτων της Κεντρικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Πολιτισμού» (ΦΕΚ 2032/Β/2.10.2008).

3. Την από 29.3.2009 αίτηση της Νεκταρίας Κασιώτη, με τα συνημμένα δικαιολογητικά.

4. Το από 29.7.2010 πρακτικό αυτοψίας της Επιτροπής Ελέγχου Καταλληλότητας Κτιριακών Εγκαταστάσεων Μουσικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων, που αναφέρεται στο κτίριο επί της παρόδου της οδού Λυκίας, στη συνοικία Ροδίνη, στην πόλη της Ρόδου, αποφασίζουμε:

1. Χορηγούμε στη Νεκταρία Κασιώτη άδεια ίδρυσης και λειτουργίας Ωδείου, το οποίο θα στεγαστεί στον Α΄ όροφο κτιρίου, που βρίσκεται στο Ο.Τ. 333β, στην πάροδο της οδού Λυκίας, στη συνοικία Ροδίνη, στην πόλη της Ρόδου και θα έχει την επωνυμία «Ωδείο Δωδεκανήσου».

2. Το Ωδείο θα λειτουργήσει τις εξής σχολές και τμήματα:

α. Σχολή Ανώτερων Θεωρητικών Μαθημάτων και Σύθεσης με τμήματα:

1. ωδικής, 2. ενοργάνωσης πνευστών οργάνων, 3. αρμονίας, 4. αντίστιξης, 5. φυγής, 6. σύνθεσης.

β. Σχολή Ενόργανης Μουσικής με τμήματα:

1. πληκτών, 2. εγχόρδων, 3. πνευστών, 4. κρουστών οργάνων, 5. κλαβικύμβαλου (τσέμπαλο), 6. κλασικής κιθάρας.

γ. Σχολή Μονωδίας με τμήματα:

1. μονωδίας, 2. μελοδραματικής.

δ. Σχολή Βυζαντινής Εκκλησιαστικής Μουσικής.

ε. Σχολή Σαξοφώνου.

3. Από τις διατάξεις της παρούσης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Δημοσίου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Ιουλίου 2010

Με εντολή Υπουργού
Η Προϊσταμένη Διεύθυνσης Μουσικής κ.α.α.
Η Προϊσταμένη Τμήματος
Έντεχνης Μουσικής και Λυρικής Τέχνης
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ ΚΟΥΛΟΥΡΗ



* 0 2 0 1 3 4 6 3 1 0 8 1 0 0 0 8 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΕΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr> - e-mail: webmaster.et@et.gr