



02009861809980008



11719

# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 986

18 Σεπτεμβρίου 1998

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Διόρθωση της ΔΥ13α/οικ. 41563/18.12.1997 Υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 1149/97 τ.Β') Τροποποίηση της ΔΥ1γ/οικ. 13290/15.3.1993 Υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 224/93/τ.Β') «Καθορισμός δικαιολογητικών για διορισμό σε θέση του κλάδου γιατρών Ε.Σ.Υ.» .
- 1 Δυνατότητα αναγραφής μίας μόνον τιμής - αξίας (μικτός ναύλος) επί των εισιτηρίων και των αποδείξεων μεταφοράς Ιδιωτικής Χρήσης Επιβατικών (Ι.Χ.Ε.) οχημάτων και δικύκλων που εκδίδονται για τα επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία και στρογγυλοποίηση μικτών ναύλων επιβατών και οχημάτων. .... 2
- Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων
- 3 Χαρακτηρισμός ως ιστορικού διατηρητέου μνημείου και έργου τέχνης του κτιρίου ιδιοκτησίας Θεόδωρου Γάτου στην οδό Γιδόγιαννου 4 στην Άμφισσα Ν. Φωκίδας ..... 4
- Σύσταση νομικού προσώπου στην Κοινότητα Κοσμίου Ν. Ροδόπης με την επωνυμία «Παιδικός Σταθμός Κοινότητας Κοσμίου» ..... 5
- Καθορισμός του ναύλου επιβατών και οχημάτων της τοπικής γραμμής Μυτιλήνης - Πλωμαρίου και επιστροφής. .... 6
- 7 Χορήγηση άδειας άσκησης επαγγέλματος Κοινωνικού Λειτουργού στην Χατζηβασιλείου Χριστίνα του Αντωνίου. .... 7

α) Του Ν. 2071/92 «Εκσυγχρονισμός και Οργάνωση Συστήματος Υγείας».

β) Του Π.Δ. 611/77 «Υπαλληλικός Κώδικας».

γ) Του Ν.Δ. 67/68

δ) Του Ν. 1397/83 «Εθνικό Σύστημα Υγείας».

ε) Του Ν. 1579/85 «Ρυθμίσεις για την εφαρμογή και ανάπτυξη του Εθνικού Συστήματος Υγείας και άλλες διατάξεις».

στ) Του Ν. 2519/97 «Ανάπτυξη και εκσυγχρονισμός του Εθνικού Συστήματος Υγείας, οργάνωση των Υγειονομικών υπηρεσιών, ρυθμίσεις για το φάρμακο και άλλες διατάξεις».

2. Την Δυ1γ/οικ. 41255/12.2.93 (ΦΕΚ 97/25.2.93 τ.Β') απόφασή μας «Διαδικασία προκήρυξης θέσεων κλάδου γιατρών Ε.Σ.Υ. και υποβολής δικαιολογητικών για την κατάληψή τους, όπως τροποποιήθηκε με την ΔΥ13α/οικ. 29804/15.9.97 (ΦΕΚ 859/26.9.97 τ.Β') όμοια.

3. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Διορθώνουμε την ΔΥ13α/οικ. 41563/18.12.97 Υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 1149/97 τ.Β') Τροποποίηση της ΔΥ1γ/οικ. 13290/15.3.1993 υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 224/93 τ.Β') Καθορισμός δικαιολογητικών για διορισμό σε θέση του κλάδου γιατρών Ε.Σ.Υ. ως προς το εξής:

Η περ. γ' της παρ. 1 γίνεται: Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86 ότι οι ίδιοι δεν είναι ιδιοκτήτες ιδιωτικής κλινικής ή Φαρμακευτικής επιχείρησης ούτε μετέχουν σε Εταιρείες με αντίστοιχα αντικείμενα.

Κατά τα λοιπά η απόφαση ισχύει ως έχει.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Σεπτεμβρίου 1998

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΚΩΝ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ

#### ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

- Αριθ. Α9α/οικ. 27581 (1)  
Διόρθωση της ΔΥ13α/οικ. 41563/18.12.1997 Υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 1149/97 τ.Β') Τροποποίηση της ΔΥ1γ/οικ. 13290/15.3.1993 Υπουργικής απόφασης (ΦΕΚ 224/93/τ.Β') «Καθορισμός δικαιολογητικών για διορισμό σε θέση του κλάδου γιατρών Ε.Σ.Υ.».

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

Αριθ. 3113.1/132/98

(2) Δυνατότητα αναγραφής μίας μόνον τιμής - αξίας (μικτός ναύλος) επί των εισιτηρίων και των αποδείξεων μεταφοράς Ιδιωτικής Χρήσης Επιβατικών (Ι.Χ.Ε.) οχημάτων και δικύκλων που εκδίδονται για τα επιβατηγά (Ε/Γ) και επιβατηγά οχηματαγωγά (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοία και στρογγυλοποίηση μικτών ναύλων επιβατών και οχημάτων.

#### ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

#### ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 7 του Ν. 2575/98 (ΦΕΚ 23Α).

β) Τις διατάξεις της παρ. ζ του άρθρου 10 του Π.Δ. 229/95 (ΦΕΚ 130Α), όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 2 του άρθρου 2 του Π.Δ. 427/95 (ΦΕΚ 245Α).

γ) Τις διατάξεις του Π.Δ. 120/97 (ΦΕΚ 110Α).

δ) Τις διατάξεις του άρθρου 178 του Ν.Δ. 187/73 (ΦΕΚ 261Α).

ε) Τις διατάξεις της παρ. 10 του άρθρου 15 του Ν. 1642/86 και 13 του Π.Δ. 186/92, όπως ισχύουν.

στ) Την αρ. 1107147/1239/006Α/4.10.96 (ΦΕΚ Β' 922) απόφ. Πρωθυπουργού και Υπ. Οικονομικών περί ανάθεσης αρμοδιότητας στους Υφυπουργούς Οικονομικών.

ζ) Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Οι πλοιοκτήτες - εφοπλιστές επιβατηγών (Ε/Γ) και επιβατηγών - οχηματαγωγών (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοίων, δρομολογημένων σε κύριες ή δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές, όπως αυτές καθορίζονται από το Π.Δ. 814/79 (ΦΕΚ 359Α), οι οποίοι, σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ. 120/97, έχουν εφοδιασθεί και εγκαταστήσει ή αποδεδειγμένα έχουν συμβληθεί και χρησιμοποιούν ηλεκτρονικό σύστημα κράτησης θέσεων και έκδοσης εισιτηρίων επιβατών και αποδείξεων μεταφοράς οχημάτων, δύνανται να αναγράφουν μία μόνο τιμή - αξία (μικτό ναύλο) επί των εισιτηρίων επιβατών και των αποδείξεων μεταφοράς ιδιωτικής Χρήσης Επιβατικών (Ι.Χ.Ε.) οχημάτων και δικύκλων που εκδίδονται για τα ως άνω πλοία τους.

2. Ο εφοδιασμός και η εγκατάσταση ή η αποδεδειγμένα ύπαρξη σύμβασης και η χρησιμοποίηση Η.Σ.Κ.Θ.Ε.Ε.Α. βεβαιώνεται από τη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του ΥΕΝ, μετά από αίτηση του ενδιαφερόμενου πλοιοκτήτη - εφοπλιστή.

3. Στην τιμή - αξία (μικτό ναύλο) των εισιτηρίων και αποδείξεων συμπεριέχονται, εκτός του καθαρού ναύλου, οι υπέρ τρίτων επιβαρύνσεις (τέλη, κρατήσεις) και ο Φ.Π.Α. Κατ' εξαίρεση, στις αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων, που εκδίδονται για επαγγελματική χρήση, ο Φ.Π.Α. αναγράφεται ξεχωριστά.

4. Οι μικτοί ναύλοι επιβατών και οχημάτων στις κύριες και δευτερεύουσες δρομολογιακές γραμμές και στη γραμμή Αργοσαρωνικού, στρογγυλοποιούνται ως ακολούθως:

α) Μέχρι 500 δρχ. στην πλησιέστερη 10άδα.

β) Από 501-1000 δρχ. στην πλησιέστερη 50άδα.

γ) Από 1001 δρχ. και άνω στην πλησιέστερη 100άδα.

5. Ο αναλογών Φ.Π.Α. υπολογίζεται με εσωτερική υπαίρεση, χρησιμοποιώντας το συντελεστή που κάθε φορά ισχύει για τις υπηρεσίες μεταφοράς επιβατών ή οχημάτων, στην τιμή - αξία (μικτό ναύλο) που αναγράφεται στα εισιτήρια και στις αποδείξεις μεταφοράς οχημάτων. Με την ίδια διαδικασία της εσωτερικής υπαίρεσης, χρησιμοποιώντας το συντελεστή που κάθε φορά ισχύει, υπολογίζονται οι υπέρ τρίτων επιβαρύνσεις (τέλη - κρατήσεις) που έχουν καθορισθεί σε ποσοστό επί του καθαρού ναύλου.

6. Οι πλοιοκτήτες - εφοπλιστές επιβατηγών (Ε/Γ) και επιβατηγών οχηματαγωγών (Ε/Γ - Ο/Γ) πλοίων υποχρεούνται να ενημερώνουν για τους στρογγυλοποιημένους μικτούς ναύλους επιβατών και οχημάτων τη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών/Τμήμα Ναυτολογίου του ΥΕΝ, τις Λιμενικές Αρχές στις περιοχές των οποίων προσεγγίζουν τα πλοία τους και τις αρμόδιες Δ.Ο.Υ.

7. Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 13 Αυγούστου 1998

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΡΥΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Αριθ. 2324.7/1.98

3)

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών Πλοίων.

### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παράγρ. 1 και 5 του Α.Ν.3276/44 "Περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθμ. 503/113/18-08-98 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών Πλοίων και της Πανελληνίου Ενώσεως Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η υπογραφήσα την 21-7-98 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών πλοίων.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις αυτής της Απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πλοιάρχων Μεσογειακών και Τουριστικών Επιβατηγών πλοίων εκτός από το άρθρο 15 αυτής το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 21-7-98 από τους νόμιμους εκπροσώπους: α) της Ενώσεως Εφοπλιστών Επιβατηγών πλοίων και β) της Πανελληνίου Ενώσεως Πλοιάρχων Ε.Ν.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει την 1.1.1998 και λήγει στις 31.12.1998.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 26 Αυγούστου 1998

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

### ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί σήμερα την 21-7-1998 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός Ανδρέας Ποταμιάνος Πρόεδρος και Αλέξανδρος Παναγόπουλος Γενικός Γραμματέας της ενταύθα εδρευούσης Επαγγελματικής Οργάνωσης «Ένωση Εφοπλιστών Επιβατηγών πλοίων» ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου ο Γεώργιος Σ. Βελισσαράτος εκπροσώπων νομίμως εν προκειμένω την εν Πειραιεί εδρεύουσα αναγνωρισμένη Επαγγελματική οργάνωση «Πανελλήνιος Ένωση Πλοιάρχων Ε.Ν. Πάσης Τάξεως» και ειδικώς εξουσιοδοτημένος προς τούτο, συνελθόντες σήμερα εις Πειραιά για να ορίσουμε το μισθό, τις ειδικές αμοιβές και λοιπούς όρους εργασίας των Πλοιάρχων των