



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,  
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΑΡΧΗΓΕΙΟ Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.  
ΚΛΑΔΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΛΟΙΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Πειραιάς, 11-03-2015  
Αρ. Πρωτ.: 2320/18/15

Ταχ. Δ/νση : Γρ. Λαμπράκη 150  
Ταχ. Κώδικας : 18518  
Πληροφορίες : Ε. Φαράντου  
Τηλ. : 2104191872  
Fax : 2104101869  
E-mail : dmk@yen.gr

**ΠΡΟΣ: Ως Πίνακα Αποδεκτών**

**ΘΕΜΑ: «Η υ.α. αριθμ. 4200/08/2015, (Β' 92), Καθορισμός των απαιτούμενων δικαιολογητικών, καθώς και των ειδικότερων τεχνικών και λεπτομερειακών κριτηρίων για τον χαρακτηρισμό επαγγελματικού ή ιδιωτικού πλοίου αναψυχής ως παραδοσιακού και κάθε άλλου σχετικού θέματος».**

ΣΧΕΤ.: α) Ο νόμος 4256/2014 (Α' 92), Τουριστικά πλοία και άλλες διατάξεις.  
β) Η κ.υ.α. αριθ. 4113.203/01/2005 (Β' 1281)

1. Σας γνωρίζουμε ότι δημοσιεύτηκε στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως η υπουργική απόφαση (υ.α.) του θέματος, με την οποία, μεταξύ άλλων, καθορίζονται τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, καθώς και οι λεπτομέρειες των ειδικών τεχνικών κριτηρίων για τον χαρακτηρισμό επαγγελματικού ή ιδιωτικού πλοίου αναψυχής ως παραδοσιακού, αντικαθιστώντας την ανωτέρω (β) σχετική, η οποία και καταργήθηκε. Παρακάτω παρέχονται διευκρινίσεις επί ορισμένων εκ των διατάξεων της εν θέματι υ.α., οι οποίες διαφοροποιούνται σε σχέση με την ανωτέρω (β) σχετική.

2. Με το Άρθρο 1 της εν θέματι Υ.Α. ορίζεται ότι το παραδοσιακό σκάφος πρέπει να έχει κατασκευαστεί ανεξάρτητα από το χρόνο και τη μέθοδο κατασκευής του κατά το μεγαλύτερο μέρος του, σύμφωνα με τα χαρακτηριστικά στοιχεία ενός από τους τεκμηριωμένους, στην ελληνική και διεθνή βιβλιογραφία, τύπους ελληνικών και ευρωπαϊκών παραδοσιακών σκαφών, οι συνηθέστεροι των οποίων παρατίθενται στην παρ. 2. Στο ίδιο άρθρο, αναφέρεται ότι η ιστιοφορία που φέρει το παραδοσιακό σκάφος πρέπει να τεκμηριώνεται ότι ανταποκρίνεται στα είδη ιστιοφορίας που έφερε ο συγκεκριμένος τύπος σκάφους. Επίσης, το ολικό μήκος, το οποίο λαμβάνεται υπόψη σε κάθε περίπτωση αναφοράς ολικού μήκους σκάφους που χαρακτηρίζεται ως παραδοσιακό, είναι αυτό που ορίζεται ειδικότερα στο εν λόγω άρθρο, κατ' εφαρμογή της παρ.1 άρθ.1 του α) σχετικού, μετρούμενο από το σημείο τομής του καταστρώματος όπως αυτό ορίζεται από τους ισχύοντες κανονισμούς που αφορούν στα θέματα γραμμής φόρτωσης των πλοίων, ή της νοητής προέκτασής της με την εσωτερική όψη της στείρας (κόρακος), μέχρι το σημείο τομής της με την εσωτερική όψη του ποδοστήματος ή του καθρέπτη (παπαδιάς), παράλληλα με την ίσαλο σχεδίασης.

Επιπλέον, σκάφος χαρακτηρισμένο από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Πολιτισμού ως νεότερο κινητό μνημείο, δύναται να χαρακτηριστεί ως παραδοσιακό εφόσον συμμορφώνεται με τα προβλεπόμενα της παρ. 1 του άρθρου 1 της εν θέματι Υ.Α..

3. Στο άρθρο 2 ορίζονται εφεξής δυο κατηγορίες χαρακτηρισμού παραδοσιακού σκάφους, ανάλογα με τον τρόπο κατασκευής. Παραδοσιακό, Κατηγορίας 1 ή 2, χαρακτηρίζεται επαγγελματικό ή ιδιωτικό πλοίο αναψυχής μετά από επιτόπιο έλεγχο, ο οποίος διενεργείται από τριμελή ομάδα ελεγκτών, η οποία μπορεί να υποστηρίζεται από εκπρόσωπο φορέων σχετικών με τα παραδοσιακά σκάφη. Η ομάδα ελεγκτών ορίζεται σε κάθε περίπτωση από τον προϊστάμενο της Διεύθυνσής μας (ΔΙΜΕΚΑΠ). Επιπλέον, επανακαθορίζονται τα προς υποβολή δικαιολογητικά ανάλογα με τη κατηγορία χαρακτηρισμού, μετά τον έλεγχο των οποίων, εκδίδεται από τον προϊστάμενο της ΔΙΜΕΚΑΠ βεβαίωση

χαρακτηρισμού του πλοίου ως παραδοσιακού, η οποία ισχύει για πέντε (5) έτη και ανανεώνεται μετά από επιτόπιο έλεγχο προκειμένου να διαπιστωθεί ότι δεν έχουν επέλθει τροποποιήσεις στην κατασκευή του.

4. Το άρθρο 3 αναφέρεται στα στοιχεία που πρέπει να περιλαμβάνονται υποχρεωτικά στο Μητρώο παραδοσιακών σκαφών το οποίο τηρείται από τη ΔΙΜΕΚΑΠ σε μορφή ηλεκτρονικής βάσης δεδομένων και αναρτάται στην επίσημη ιστοσελίδα του Υπουργείου μας.

5. Διευκρινίζεται ότι στο Παράρτημα της εν θέματι Υ.Α., ο νόμος που αφορά στο χαρακτηρισμό του σκάφους ως νεότερο κινητό μνημείο, είναι ο 3028/2002 αντί για τον εκ παραδρομής αναγραφόμενο.

6. Οι Ενώσεις προς τις οποίες κοινοποιείται το παρόν, παρακαλούνται όπως ενημερώσουν τα μέλη τους.

**Ο Διευθυντής**

**Σπυρίδων Σκαβάρας**

#### **Πίνακας Αποδεκτών:**

##### **Αποδέκτες για Κοινοποίηση:**

1. Εξουσιοδοτημένοι Οργανισμοί (με email)
2. Ν.Ε.Ε. (με email)
3. Ε.Ε.Ε. (με email)
4. Π.Ν.Ο. (με email)
5. Τ.Ε.Ε. (με email)
6. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΩΝ ΝΑΥΠΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ (με email)
7. ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ (με email)
8. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΠΡΩΤΕΑΣ (με email)
9. ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ (με email)
10. ΝΑΥΤΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ (με email)
11. Π.Ε.Μ.Ε.Ν, Μπουμπουλίνας 21, Πειραιάς, Τ.Κ. 185 35, Fax: 210-4122606
12. Π.Ε.Π.Ε.Ν., Κολοκοτρώνη 102, ΤΚ 18536, Πειραιάς, 210-4179251
13. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΟΥ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ –Σ.Ε.Ε.Ν. Fax: 210-4226155
14. ΕΝΩΣΗ ΕΦΟΠΛΙΣΤΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΜΙΚΡΩΝ ΑΠΟΣΤΑΣΕΩΝ, Fax: 210-4280184
15. ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ (ΕΝΩΣΗ) ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ, Ακτή Μιασούλη 17-19, ΤΚ 18535, Πειραιάς, Fax: 210-4114521
16. ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΝΑΥΤΙΚΩΝ ΠΡΑΚΤΟΡΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ-ΠΕΙΡΑΙΩΣ (ΣΩ.ΝΑ.Ν.Π.) Fax: 210-4114521

##### **Εσωτερική Διανομή:**

1. Γρ. κ. Υπουργού
2. Γρ. κ. Αν. Υπουργού
3. Γρ. κ. Γ.Γ.
4. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Αρχηγού
5. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/ΛΣ
6. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/ΛΣ
7. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Γρ. Γ.Ε. ΛΣ
8. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΔ'
9. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΑ'
10. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
11. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ'
12. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. 1ου ΠΕ.ΔΙ. ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
13. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. 2ου ΠΕ.ΔΙ. ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
14. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. 3ου ΠΕ.ΔΙ. ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
15. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. 4ου ΠΕ.ΔΙ. ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
16. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. 5ου ΠΕ.ΔΙ. ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
17. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. 6ου ΠΕ.ΔΙ. ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
18. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. 7ου ΠΕ.ΔΙ. ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
19. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. 8ου ΠΕ.ΔΙ. ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
20. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. 9ου ΠΕ.ΔΙ. ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ
21. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./Δ.Λ.Α.-ΔΙΕ.ΠΟ.Ν.-Δ.Α.Ν.-Δ.Θ.Σ.-ΔΙΠ.ΘΑΠ.
22. Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ./ΚΕΠ/Δ.Κ.Ε.Ο.-ΔΙ.ΜΕ.ΚΑ.Π-Δ.Ε.Δ.Α.Π.Λ.Ε.-Δ.Ε.Π.
23. ΚΛ/Χ-Λ/Χ-Υ/Χ



**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**

**Ο Προϊστάμενος Γραμματείας ΚΕΣΣ**

**ΓΕΓΙΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ**  
**ΑΝΘΥΠΑΣΠΙΣΤΗΣ Λ.Σ.**