

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΘΕΜΑ: Κατάσταση Λιμένων-Προγραμματισμένα εκτελούμενα λιμενικά έργα.

Α. ΓΕΝΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ – ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΕΙΣ:

1. Η τελευταία αντίστοιχη επιστολή της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού της 18/06/2006 περιλάμβανε παρατηρήσεις για ανάγκες βελτιώσεων σε 64 λιμένες της χώρας. Η πρόσφατη (α) σχετική επιστολή εστιάζει σε 16 λιμένες, γεγονός που αποδεικνύει ότι η συνολικά ασκούμενη λιμενική πολιτική βρίσκεται σε ορθή τροχιά. Όπως μάλιστα με σαφήνεια αναγνωρίζει και η Ένωση των Πλοιάρχων έχουν υπάρξει βελτιώσεις και έχουν γίνει επιτυχείς προσπάθειες.
2. Οφείλουμε βεβαίως να ευχαριστήσουμε τους Έλληνες πλοιάρχους των εμπορικών και επιβατηγών μας πλοίων οι οποίοι, με το βλέμμα του τελικού χρήστη των υποδομών των λιμένων μας, συμβάλλουν στον εντοπισμό υφιστάμενων ελλείψεων και απαιτούμενων επεμβάσεων.
3. Βεβαίως, ένας από τους στρατηγικούς στόχους του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής είναι ο συντονισμός των αρμοδίων Υπηρεσιών, ώστε να επιτυγχάνεται εκσυγχρονισμός και αναβάθμιση των λιμενικών υποδομών της χώρας στα πλαίσια υλοποίησης της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής, καθώς και η βελτίωση των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών. Ο τομέας αυτός του κυβερνητικού έργου έχει ανατεθεί εν πολλοίς στη Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής (ΓΓΛΛΠ) του ΥΕΝΑΝΠ.
4. Επισημαίνουμε όμως ότι η ΓΓΛΛΠ από την κείμενη νομοθεσία δεν έχει αρμοδιότητα να εκτελεί τα λιμενικά έργα. Αυτά εκτελούνται είτε από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. είτε από τις αποκεντρωμένες υπηρεσίες του στις Περιφέρειες ή τις αρμόδιες Υπηρεσίες Νομαρχιακού επιπέδου και φυσικά τους αρμόδιους Οργανισμούς Λιμένων Α.Ε. και τα Λιμενικά Ταμεία της χώρας.
5. Δεδομένου ότι τα λιμενικά έργα είναι κατά κανόνα «πολυδάπανες» και περίπλοκες τεχνικά κατασκευές, και δύνανται να επιφέρουν σημαντική αλλοίωση του περιβάλλοντος, που απαιτούν προσεκτική μελέτη και σχεδιασμό, αλλά και η αδειοδότησή τους απαιτεί τη συνεργασία πολλών Υπηρεσιών, έχει συσταθεί η Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ), η οποία συγκαλείται και λειτουργεί υπό την ευθύνη και προεδρία της ΓΓΛΛΠ του ΥΕΝΑΝΠ. Η εν λόγω Επιτροπή αποτελεί 13μελές διϋπουργικό όργανο. Η σύμφωνη γνώμη της Επιτροπής αυτής υποκαθιστά τις γνωμοδοτήσεις των συναρμόδιων υπηρεσιών κατά τη διαδικασία της Προκαταρκτικής Περιβαλλοντικής Εκτίμησης και Αξιολόγησης (ΠΠΕΑ) των

έργων, ενώ παράλληλα η ΕΣΑΛ λαμβάνει και αποφάσεις επί θεμάτων Γενικών Προγραμματικών Σχεδίων των λιμένων (Master Plans). Είναι κατά συνέπεια σαφές ότι η λειτουργία αυτής της Επιτροπής συμβάλλει στη μείωση των γραφειοκρατικών καθυστερήσεων και επιταχύνει διαδικασίες Εγκρίσεων και Αδειοδοτήσεων των αναγκαίων λιμενικών έργων.

6. Παράλληλα, θα πρέπει πάντως να τονιστεί ότι υφίσταται ένα σοβαρό πρόβλημα όσον αφορά τα Λιμενικά Ταμεία της χώρας και την αποτελεσματικότητά τους:

-Όσα εξ' αυτών είναι **Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία** “ελέγχονται” από τους κατά τόπους Δημάρχους, οι οποίοι είτε δίνουν μεγαλύτερη προτεραιότητα σε αναπλάσεις χώρων, πεζοδρόμους είτε προτιμούν να εκμεταλλεύονται τη Χερσαία Ζώνη Λιμένα με παραχωρήσεις για τοποθέτηση τραπεζοκαθισμάτων, πέργκολες, δημιουργία χώρων στάθμευσης (parking) κ.α. και στις περισσότερες περιπτώσεις ελάχιστα δραστηριοποιούνται για τη συντήρηση, επισκευή και βελτίωση των υφιστάμενων λιμενικών υποδομών. Είναι δε γεγονός ότι τα Δημοτικά Λιμενικά Ταμεία στην πλειοψηφία τους λειτουργούν με ελάχιστο και μη εξειδικευμένο προσωπικό και με ελάχιστα μέσα. Δυστυχώς παρ' ότι έχουν πόρους δεν τους διαθέτουν ούτε για τη διοικητική τους βελτίωση, ούτε και για τα απαιτούμενα έργα συντήρησης και αναβάθμισης των λιμενικών τους υποδομών.

-Τα **Λιμενικά Ταμεία** (αυτά που δεν είναι Δημοτικά) παρουσιάζουν επίσης ανάλογες διοικητικές δυσκαμψίες, δε διαθέτουν στις περισσότερες των περιπτώσεων εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό και οι λιμενικές επιτροπές που τα διοικούν αποτελούνται από εκπροσώπους των τοπικών αρχών (Δήμος, Νομαρχία, Λιμενική Αρχή) καθώς και των τοπικών παραγωγικών τάξεων, μεταξύ των οποίων δεν υπάρχει πάντα συμφωνία για τα έργα ή για τη χρήση της Χερσαίας Ζώνης Λιμένος, ενώ παράλληλα υπεισέρχονται ποικίλοι τοπικιστικοί παράγοντες που λειτουργούν σαν τροχοπέδη τόσο στη λήψη όσο και στην εκτέλεση των αποφάσεων. Εκείνο δε το οποίο αποτελεί χαρακτηριστικό των Λιμενικών Ταμείων γενικώς, είναι η τάση να αποφεύγουν την χρήση των δικών τους κονδυλίων και να αιτούν κονδύλια του κρατικού προϋπολογισμού, ενώ επίσης δεν εκμεταλλεύονται επαρκώς ευκαιρίες χρηματοδότησης μέσω κοινοτικών προγραμμάτων και κονδυλίων, είτε λόγω καθυστερήσεων στην υποβολή των μελετών και άλλων δικαιολογητικών, είτε λόγω απειρίας. Εν ολίγοις, αποτελεί διαπίστωση ότι τα Λιμενικά Ταμεία με την υφιστάμενη διοικητική διάρθρωση αδυνατούν να λειτουργήσουν με αναπτυξιακή λογική και σύγχρονη αντίληψη για το λιμάνι.

-Αντίθετα οι **Οργανισμοί Λιμένων Α.Ε.**, παρά το γεγονός της ολιγόχρονης εμπειρίας τους και των αναμενόμενων για το λόγο αυτό δυσλειτουργιών ως ανώνυμες εταιρίες, έχουν στο ενεργητικό τους θετική απόδοση και έχουν ήδη εκκινήσει σειρές σοβαρών μελετών, κατασκευές έργων που σχετίζονται άμεσα με την ανάπτυξη και βελτίωση των λιμενικών υποδομών, την επέκταση των κρηπιδωμάτων, την εκβάθυνση των λιμενολεκανών, τη βελτίωση των παρεχόμενων στο χρήστη υπηρεσιών, τον εκσυγχρονισμό των χώρων υποδοχής-παραμονής των επιβατών και γενικά λειτουργούν και αποδίδουν

στην συντριπτική τους πλειοψηφία με δύο γνώμονες: **α) τον εκσυγχρονισμό των λιμένων** ώστε να υποδέχονται και να εξυπηρετούν το σύγχρονο πλοίο κάθε τύπου και **β) την αύξηση των κερδών τους και την διάθεση τους** για τους λιμένες που διοικούν.

B. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

1. Στην παρούσα φάση και προς την κατεύθυνση της ανάπτυξης των λιμενικών υποδομών της χώρας μας προωθούνται ενέργειες με σκοπό την αξιοποίηση των ήδη διαθέσιμων στοιχείων από τα αποτελέσματα των εργασιών των δύο συμβάσεων για εικοσιοκτώ λιμένες των Κυκλάδων («Εκπόνηση Αποτύπωσης Βυθομετρίας Λιμενολεκανών και Κρηπιδωμάτων Λιμένων Κυκλάδων» και «Επιθεώρηση Αξιοπιστίας Κρηπιδότοιχων Λιμένων Κυκλάδων για την ασφαλή χρησιμοποίησή τους από τη Ναυσιπλοΐα»), με ανάληψη ενεργειών για αποκατάσταση των υποσκαφών σε λιμένες, όπου διαπιστώθηκε ότι χρήζουν έκτακτων επισκευαστικών εργασιών, προκειμένου να καταστούν ασφαλείς προς χρήση.

2.Επίσης, από 05-12-2005 εγκρίθηκε από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.) ο επαναπροσδιορισμός του σχεδιασμού / προγραμματισμού έργων λιμενικών υποδομών του μέτρου 7.1 του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Οδικόι Άξονες Λιμάνια και Αστική Ανάπτυξη» του Γ΄ Κ.Π.Σ. 2000-2006, που αφορά έργα σε εξέλιξη ή υπό δημοπράτηση, συνολικού προϋπολογισμού 206.366.958 ευρώ στους λιμένες Μυκόνου, Καβάλας, Σούδας, Ναυπλίου, Λαυρίου, Βόλου, Πάτρας, Θήρας, Μεστών Χίου, Ρόδου και Πρέβεζας. Σκοπός του μέτρου είναι η ολοκλήρωση των παρεμβάσεων που έχουν προγραμματιστεί και βρίσκονται σε εξελικτική φάση για τη βελτίωση των λιμενικών υποδομών των παραπάνω λιμένων.

3.Ειδικά για την πορεία υλοποίησης έργων που έχουν ενταχθεί στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Οδικόι Άξονες Λιμάνια και Αστική Ανάπτυξη» και αφορούν τα νησιά της χώρας σας, χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί το έργο του λιμένα Μυκόνου, ολικού προϋπολογισμού 16.162.091,07 ευρώ, έργο που εκτελείται σε διάφορες φάσεις. Ήδη έχουν ολοκληρωθεί τα έργα αρχιτεκτονικών διαμορφώσεων, επιστρώσεων, κυκλοφοριακών και ηλεκτρομηχανολογικών έργων του τουριστικού τμήματος της νησίδας του νέου λιμένα Μυκόνου και κατασκευή του κτιρίου υποσταθμού και τουαλετών. Σε φάση ολοκλήρωσης είναι οι συμπληρωματικές μελέτες ολοκλήρωσης λιμενικών έργων επιδομής Νέου Λιμένα Μυκόνου. Το όλο έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι το 2010.

4.Επιπλέον η Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής με το αρ. πρ. 8223.14/02/08/16-01-2008 έγγραφό της προς το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Οδικόι Άξονες Λιμάνια και Αστική Ανάπτυξη» ζήτησε να προωθηθεί η ένταξη μίας σειράς έργων, τα οποία αναμένεται να εκκινήσουν στο άμεσο μέλλον στα πλαίσια του. Από τα έργα αυτά, σας αναφέρουμε τα δύο που αφορούν νησιά των Κυκλάδων και των Δωδεκανήσων και για τα οποία έχουν ήδη ολοκληρωθεί οι μελέτες, έχουν εκδοθεί περιβαλλοντικοί όροι και έχουν αδειοδοτηθεί κατάλληλα:

A/A	ΕΡΓΟ	ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ (Ευρώ)
------------	-------------	----------------------------------

1.	Λιμενικό έργο επίχωσης θαλάσσιου χώρου περιοχής Παλλάδας, Δήμου Τήνου, για τη δημιουργία χώρου στάθμευσης.	1.150.000,00
2.	Ανακατασκευή κρηπιδωμάτων και βελτίωση λειτουργικότητας αποβάθρας Χάλκης.	330.000,00

Γ. ΕΡΓΑ ΕΚΤΕΛΟΥΜΕΝΑ – ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΖΟΜΕΝΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΤΩΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΩΝ ΛΙΜΕΝΩΝ Α.Ε. ΚΑΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΤΑΜΕΙΩΝ ΑΝΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ

1. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗ

1.1. ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Υπό εκτέλεση είναι τα παρακάτω έργα:

α. Κατασκευή νέου προβλήτα Ι. Το έργο έχει συνολικό προϋπολογισμό 160.000.000,00€, από τα οποία 80.000.000,00€ αφορούν έργα πολιτικού μηχανικού και τα υπόλοιπα 80.000.000,00€ αφορούν μηχανολογικό εξοπλισμό. Αναμένεται να ολοκληρωθεί το πρώτο τετράμηνο του 2010.

β. Προβλήτες ΙΙ και ΙΙΙ: Προβλέπονται έργα συνολικής δαπάνης 320.000.000,00€ από τον παραχωρησιούχο (COSCO), τα οποία θα ολοκληρωθούν το 2015.

γ. Εκβάθυνση κεντρικού λιμένα Πειραιά και διαχείρισης προϊόντων εκσκαφής: προϋπολογισμού 4.277.435,00€. Αναμένεται να ολοκληρωθεί το Μάιο του 2009.

δ. Ανακατασκευή προεντεταμένης τριώροφης αποθήκης Γ 8-9-10 του ΟΛΠ στο λιμένα Ηρακλέους: προϋπολογισμού 3.965.000,€. Αναμένεται να ολοκληρωθεί το Μάιο του 2009

ε. Έργα βελτιώσεως εξωτερικών λιμενικών έργων ΟΛΠ, προϋπολογισμού 978.240,00€. Αναμένεται να ολοκληρωθεί το Μάιο του 2009.

στ. Έργα συντήρησης βελτίωσης οδοποιίας ΟΛΠ, προϋπολογισμού 1.755.855,00€. Αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Ιούνιο του 2009.

ζ. Επέκταση επιβατικού σταθμού Κανέλου, προϋπολογισμού 2.360.635,00€. Αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Απρίλιο του 2010.

η. Έργα βελτίωσης συντήρησης κτιριακών εγκαταστάσεων ΟΛΠ Α.Ε., προϋπολογισμού 918.238,00€. Αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Φεβρουάριο του 2010.

θ. Κατασκευή κτιρίου διοίκησης προβλήτα Ι, προϋπολογισμού 4.841.200,00€. Πρόκειται για έργο με αυτοχρηματοδότηση και αναμένεται να ολοκληρωθεί στις αρχές του 2010.

ι. Σποραδικές λιμενικές εργασίες ναυπηγοεπισκευαστικού λιμένα ΟΛΠ, προϋπολογισμού 1.010.652,00€. Αναμένεται να ολοκληρωθεί στις αρχές του 2010.

ια. Κατασκευή νέου εκθεσιακού κέντρο ΟΛΠ στην περιοχή Παλατάκι Κεντρικού Λιμένος Πειραιώς, εκτιμώμενου προϋπολογισμού 80.000.000,00€. Πρόκειται για έργο με αυτοχρηματοδότηση και αναμένεται να ολοκληρωθεί το Μάρτιο του 2011.

Συνολικός προϋπολογισμός: περίπου 580 εκατομμύρια ευρώ.

Προγραμματίζονται τα παρακάτω έργα:

α. Έργα συντήρησης – βελτίωσης Η/Μ εγκαταστάσεων ΟΛΠ, προϋπολογισμού 1.200.000,00€. Αναμένεται να δημοπρατηθεί τον Ιούνιο του 2009 και να ολοκληρωθεί εντός 12 μηνών.

β. Έργα συντήρησης – βελτίωσης μώλων και κυματοθραυστών λιμένα Πειραιά, προϋπολογισμού 1.200.000,00€. Αναμένεται να δημοπρατηθεί τον Ιούλιο του 2009 και να ολοκληρωθεί εντός 12 μηνών.

γ Έργα συντήρησης λιμενικών υποδομών λιμένα Πειραιά, προϋπολογισμού 2.000.000,00€. Αναμένεται να δημοπρατηθεί τον Αύγουστο του 2009 και να ολοκληρωθεί εντός 12 μηνών.

Τα παραπάνω έργα χρηματοδοτούνται από πόρους του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς Α.Ε και έχουν συνολικό προϋπολογισμό 4.4 εκατομμύρια ευρώ.

1.2. ΕΛΕΥΣΙΝΑ

α. Εργασίες διευθέτησης χώρου στην περιοχή Βλύχα για αξιοποίησης χερσαίας ζώνης, προϋπολογισμού 1.000.000,00€.

β. Κατασκευή νέου κτιρίου ΟΛΕ Α.Ε., προϋπολογισμού 300.000,00€.

γ. Υδροδότηση λιμενίσκου μικρών σκαφών στη νέα Μαρίνα, προϋπολογισμού 15.000,00€. Έχει περαιωθεί.

δ. Ηλεκτροδότηση λιμενίσκου μικρών σκαφών, προϋπολογισμού 25.000,00€. Έχει περαιωθεί.

ε. Επίστρωση τμήματος κεντρικού λιμένα με ασφαλτοτάπητα, προϋπολογισμού 199.000,00€. Έχει περαιωθεί.

στ. Τοποθέτηση προσκρουστήρων κατά το ήμυσι του κεντρικού λιμένα, προϋπολογισμού 40.000,00€. Έχει περαιωθεί.

Συνολικός προϋπολογισμός: περίπου 1.6 εκατομμύρια ευρώ.

1.3. ΛΑΥΡΙΟ

Πρόσφατα ολοκληρώθηκαν τα έργα:

α. Λιμάνι Λαυρίου – Κατασκευή δύο προβλητών (finger piers) για εξυπηρέτηση Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων: Περιλάμβανε την κατασκευή δύο προβλητών, τον εξοπλισμό με προσκρουστήρες και την προμήθεια και εγκατάσταση ηλεκτρονικού συστήματος ελέγχου τήρησης ταχύτητας παραβολής των πλοίων. Το έργο κόστισε 5.518.094,01€ (συν ΦΠΑ) και συγχρηματοδοτήθηκε από τον ΕΠ-ΟΑΛΑΑ, το Ταμείο Συνοχής ΙΙ (κατά 50%) και τη ΣΑΕ 070/3. Εκτελέστηκε από το ΥΠΕΧΩΔΕ και ολοκληρώθηκε το Φεβρουάριο του 2009.

β. Αλιευτικό καταφύγιο Λαυρίου: Το έργο αφορούσε στην αναβάθμιση και εκσυγχρονισμό του αλιευτικού τομέα λιμένα Λαυρίου. Το έργο κόστισε 980.432,00€ (συν ΦΠΑ), χρηματοδοτήθηκε από το ΠΕΠ Αττικής, εκτελέστηκε από τον Οργανισμό Λιμένος Λαυρίου Α.Ε. και ολοκληρώθηκε το Δεκέμβριο του 2008.

Συνολικό κόστος έργων που εκτελέστηκαν: 6.5 εκατομμύρια ευρώ.

Υπό εκτέλεση είναι το έργο: «**Ανάπλαση χερσαίας ζώνης εμπροσθεν του Ο.Λ. ΛΑΥΡΙΟΥ Α.Ε.**». Το έργο αφορά στην πεζοδρόμηση – ασφαλτόστρωση –

ηλεκτροφωτισμό – δημιουργία χώρου πρασίνου. Έχει προϋπολογισμό 120.000,00€ (συν ΦΠΑ) και χρηματοδοτείται και εκτελείται από τον Οργανισμό Λιμένος Λαυρίου Α.Ε.

Προγραμματίζεται τα παρακάτω έργα:

α. «Επέκταση εμπορικού λιμένα προς Νοτιοανατολικά». Το έργο περιλαμβάνει καθαίρεση υφιστάμενου υπήνεμου μώλου, επέκταση προσήνεμου μώλου, κατασκευή χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων στη ρίζα του βορειοανατολικού μώλου και ολοκλήρωση κρηπιδωμάτων. Η μελέτη χρηματοδοτείται από το ΕΠ-ΟΑΛΑΑ και φορέας εκτέλεσης του έργου θα είναι το ΥΠΕΧΩΔΕ. Ο τελικός προϋπολογισμός του έργου θα προκύψει μετά την ολοκλήρωση της μελέτης.

β. «Επιβατικός Σταθμός Πλοίων Νέας Τεχνολογίας». Το έργο περιλαμβάνει την κατασκευή νέου επιβατικού σταθμού. Χρηματοδοτείται από το Ταμείο Συνοχής, θα εκτελεστεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ και αναμένεται η ολοκλήρωσή του εντός του 2009. Ο τελικός προϋπολογισμός του έργου θα προκύψει μετά την ολοκλήρωση της μελέτης.

1.4. ΡΑΦΗΝΑ

Τα σημαντικότερα έργα (υπό εκτέλεση και πρόσφατα ολοκληρωμένα) είναι τα παρακάτω:

α. Επίχωση και Κρηπίδωση Ενδιάμεσου Λιμενίσκου: Περιλαμβάνει επίχωση του υφιστάμενου καταφυγίου μικρών σκαφών, το οποίο βρίσκεται εντός χερσαίας ζώνης λιμένα και καταλαμβάνει ζωτικό χερσαίο χώρο δυσχεραίνοντας τη λειτουργία του λιμανιού. Επίσης πραγματοποιείται εκσκαφή πυθμένα θάλασσας και κατασκευή νέου τμήματος κρηπιδόχου. Έχει προϋπολογισμό 729.191,41€, χρηματοδοτείται κατά 80% από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και κατά 20% από Εθνικούς Πόρους. Εκτελείται από τον Οργανισμό Λιμένος Ραφήνας Α.Ε. και ολοκληρώθηκε πρόσφατα.

β. Αναβάθμιση και Βελτίωση Κρηπιδωμάτων λιμένα Ραφήνας: Το έργο περιλαμβάνει έργα προστασίας, αναβάθμιση και βελτίωση χερσαίων χώρων κτλ. Έχει προϋπολογισμό 662.000,00€, χρηματοδοτείται κατά 80% από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και κατά 20% από Εθνικούς Πόρους. Εκτελείται από τον Οργανισμό Λιμένος Ραφήνας Α.Ε. και αναμένεται να περαιωθεί την 20-11-2009.

γ. Λειτουργικές Παρεμβάσεις στο Λιμένα Αγίας Μαρίας: Το έργο περιλαμβάνει λιμενικά έργα, κτιριακά έργα, οδικά έργα και λοιπά έργα χερσαίας ζώνης. Έχει προϋπολογισμό 1.462.358,30€, χρηματοδοτείται κατά 50% από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και κατά 50% από Εθνικούς Πόρους. Εκτελείται από την Περιφέρεια Αττικής και αναμένεται να περαιωθεί την 10-12-2009.

Συνολικός προϋπολογισμός: 2.9 εκατομμύρια ευρώ.

Αναφορικά με τις παρατηρήσεις της ΠΕΠΕΝ σας γνωρίζουμε ότι η κατασκευή του προστατευτικού λιμενοβραχίονα διεκόπη το 1994 από το Συμβούλιο της Επικρατείας κατόπιν προσφυγής του Δήμου Ραφήνας. Ωστόσο στο Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan) του λιμένα Ραφήνας που εκπονήθηκε το 2004, προβλέπεται η κατασκευή ενός προσήνεμου μώλου μαζί με σειρά άλλων έργων, τρία από τα οποία ολοκληρώνονται εντός του τρέχοντος έτους ("Συμπληρωματικά έργα

αλιευτικού καταφυγίου Ραφήνας", "Αναβάθμιση & Βελτίωση Κρηπιδωμάτων λιμένα Ραφήνας", "Επίχωση & Κρηπιδωση Ενδιάμεσου Λιμενίσκου").

Για τα υπόλοιπα έργα του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου απαιτείται συνολική περιβαλλοντική αδειοδότηση. Για το λόγο αυτό ο Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας Α.Ε. προκήρυξε δέσμη μελετών (προμελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων, ακτομηχανική μελέτη, μελέτη στερεομεταφοράς ρέματος Ραφήνας, μελέτη ανανέωσης υδάτων, κυκλοφοριακή θεώρηση και μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων) και μέχρι το τέλος του έτους αναμένεται η περιβαλλοντική αδειοδότηση των έργων.

Ταυτόχρονα οι ίδιες μελέτες που θεωρούνται υποστηρικτικές της κατασκευής, θα άρουν τις αιτιάσεις της απόφασης του ΣτΕ για την κατασκευή του προσήνεμου μόλου.

Αναφορικά με τις θέσεις πλαγοπρυμνοδέτησης, τύπου L, ο Οργανισμός Λιμένος Ραφήνας Α.Ε. θεωρεί πως οι απόψεις των πλοιάρχων του λιμένα δίστανται αφού ισχυρίζονται ότι, λόγω έλλειψης του προσήνεμου μόλου, υπό δυσμενείς καιρικές συνθήκες θα δυσκολεύονταν οι χειρισμοί πρυμνοδέτησης των πλοίων.

Ωστόσο, στο Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο προβλέπεται η κατασκευή δύο finger piers που θα δώσουν τη δυνατότητα τεσσάρων (4) θέσεων πλαγοπρυμνοδέτησης. Στις προθέσεις του Οργανισμού Λιμένος Ραφήνας Α.Ε. είναι το συγκεκριμένο έργο μαζί με την εκβάθυνση της λιμενολεκάνης να εκτελεστούν ταυτόχρονα με τον προσήνεμο μόλο και μετά την περιβαλλοντική αδειοδότηση.

Επίσης είναι προγραμματισμένη η παράδοση, μέχρι τέλους Μαρτίου, τριών (3) επιπλέον θέσεων πρόσδεσης πλοίων και 6,5 στρεμμάτων περίπου χερσαίου χώρου για τη διευκόλυνση της θερινής κίνησης.

Επισημαίνεται ότι για μια σειρά ετών από το 1994 μέχρι το 2004 δεν είχε γίνει καμία ουσιαστική παρέμβαση και κανένας σχεδιασμός για το λιμένα της Ραφήνας.

Τα τελευταία τέσσερα χρόνια ακολουθώντας το εγκεκριμένο Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο έχουν αναληφθεί από τον Ο.Λ.Ρ. Α.Ε. μια σειρά ενεργειών που αποσκοπούν στην αναβάθμιση των υπηρεσιών και στην ασφάλεια του λιμένα, πράγμα το οποίο έχει αρχίσει να γίνεται αντιληπτό στους χρήστες του λιμένα.

2. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

2.1. ΒΟΛΟΣ

Πρόσφατα ολοκληρώθηκαν ή είναι υπό εκτέλεση στο λιμένα Βόλου τα παρακάτω έργα:

α. Επέκταση Κεντρικού Προβλήτα: Αφορά στην επέκταση του Κεντρικού Προβλήτα κατά 50 μ. περίπου. Χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του ΥΠΕΧΩΔΕ. Έχει προϋπολογισμό 4.108.580,00€, περαιώθηκε την 30-05-2007 από τη ΔΕΚΕ Θεσσαλίας. Έχει γίνει διοικητική παραλαβή του έργου.

β. Έργα Αξιοποίησης Ανατ. Αποθηκών Κ. Προβλήτα - Επιβατικός Σταθμός κ' Άλλες Συναφείς Χρήσεις: Αφορά στην εκτέλεση εργασιών σε διάφορο κτίριο συνολικής δόμησης 5.755 m². Χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του ΥΠΕΧΩΔΕ. Έχει προϋπολογισμό 4.696.000,00€. Περαιώθηκε την 30-04-2007 από τη Διεύθυνση Ελέγχου Κατασκευής Έργων (ΔΕΚΕ) Θεσσαλίας.

γ. Οριοθέτηση-διευθέτηση κοίτης, πλακόστρωση πυθμένα: Χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (ΣΑΝΑ034/3) της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μαγνησίας. Έχει προϋπολογισμό 920.511,00€ και περαιώθηκε την 30-06-2007 από τη Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μαγνησίας.

δ. Επέκταση Ανατολικού Κρηπιδώματος Προβλήτα Εμπορευματοκιβωτίων: Αφορά στη δημιουργία κρηπιδώματος 60 μέτρων με ωφέλιμο βάθος -13,00μ. Χρηματοδοτείται από το ΠΕΠ Θεσσαλίας και έχει προϋπολογισμό 2.400.000,00€. Επρόκειτο να ολοκληρωθεί την 12-03-2009, αλλά αιτήθηκε παράταση ως την 30-06-2009. Φορέας υλοποίησης είναι η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Μαγνησίας.

ε. Γεφύρωση Χειμάρρου Ξηριά & Συναφή Οδικά Έργα: Έχει προϋπολογισμό 1.368.500,00€, χρηματοδοτείται από το ΕΠ-ΟΑΛΑΑ, εκτελείται από τη Διεύθυνση Ελέγχου Κατασκευής Έργων (ΔΕΚΕ) Θεσσαλίας και αναμένεται να ολοκληρωθεί την 30-06-2009.

στ. Ολοκλήρωση Κρηπιδώματος Ιχθυόσκαλας: Αφορά στη δημιουργία κρηπιδώματος μήκους 40 μ., ωφέλιμου βάθους -7,50 μ.. Έχει προϋπολογισμό 500.000,00€, χρηματοδοτείται από το ΕΠΑΛ, εκτελείται από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης.

ζ. Συμπληρωματικές Εργασίες Επιβατικού Σταθμού Οικοδομικές και Η/Μ εργασίες: Έχει προϋπολογισμό 1.250.000,00€, χρηματοδοτείται από το ΕΠ-ΟΑΛΑΑ, εκτελείται από τη Διεύθυνση Ελέγχου Κατασκευής Έργων (ΔΕΚΕ) Θεσσαλίας και αναμένεται να ολοκληρωθεί την 10-06-2009.

η. Κτίριο Συνεργείου: Έχει προϋπολογισμό 440.000,00€, χρηματοδοτείται από τον Ο.Λ. ΒΟΛΟΥ Α.Ε. και εκτελείται από τη Τεχνική Υπηρεσία του. Αναμένεται να ολοκληρωθεί έως τα τέλη του 2009.

θ. Κατασκευή Δαπέδου στον 3^ο Προβλήτα: Περιλαμβάνει ασφαλόστρωση δαπέδου 6.000 m². Έχει προϋπολογισμό 390.000,00€, χρηματοδοτείται από τον Ο.Λ. ΒΟΛΟΥ Α.Ε. και εκτελείται από τη Τεχνική Υπηρεσία του. Αναμένεται να ολοκληρωθεί έως την 16-07-2009.

Προγραμματίζεται το έργο: «**Ολοκλήρωση 3^{ου} Προβλήτα**»: Αφορά στην δημιουργία κρηπιδώματος 600 μ., ωφέλιμου βάθους -13,00 μ. με εκτιμώμενο προϋπολογισμό 60.000.000,00€. Χρηματοδοτείται από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων του ΥΠΕΧΩΔΕ και ο χρόνος εκτέλεσής του εκτιμάται σε 3 χρόνια. αναμένεται . Στην παρούσα φάση συντάσσεται η μελέτη.

Συνολικός προϋπολογισμός: περίπου 76 εκατομμύρια ευρώ.

2.2. ΣΚΙΑΘΟΣ

Η επέκταση του προβλήτα προς τη νησίδα Δασκαλειό και η αύξηση του χερσαίου χώρου θα εξεταστούν κατά την εκπόνηση του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου (Master Plan) του λιμένα Σκιάθου, το οποίο προωθείται με ενέργειες του Λιμενικού Ταμείου Σκοπέλου.

3. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ

3.1. ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

Εκτελούνται τα έργα της Β' Φάσης του Νέου Λιμένα Ηγουμενίτσας, προϋπολογισμού 43.828.759,39€, με φορέα υλοποίησης την ΕΥΔΕ – ΜΕΔΕ (Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων – Μεγάλα Έργα Δυτικής Ελλάδας) του ΥΠΕΧΩΔΕ. Τα έργα περιλαμβάνουν νέο κρηπίδωμα, 8-10 θέσεις για Ε/Γ και κρουαζιερόπλοια, εξοπλισμό και δύο τερματικούς σταθμούς. Η ολοκλήρωσή τους, θα συμβάλει αποφασιστικά στην περαιτέρω ανάπτυξη του λιμένα.

Αναφορικά με τις παρατηρήσεις της ΠΕΠΕΝ, στη συνάντηση που έγινε την 23-03-2009 στα γραφεία του Οργανισμού Λιμένος με εκπροσώπους της Πανελλήνιας Ένωσης Πλοίαρχων δόθηκαν διευκρινίσεις για το θέμα των προβλητών πρυμνοπλαγιοδέτησης και συγκεκριμένα για το τελικό μήκος τους (198μ). Δεν ετέθη το θέμα αλλαγής της θέσης τους. Αναφορικά με το θέμα της εκβάθυνσης του διαύλου αναφέρθηκε ότι αυτό προς το παρόν είναι όσο και στο υφιστάμενο βάθος κρηπιδώματος.

Για το θέμα της διάνοιξης του διαύλου συμφωνήθηκε ότι θα πρέπει να γίνει προς την πλευρά του ακρωτηρίου «Δρέπανος» και το θέμα έχει τεθεί στο ΥΠΕΧΩΔΕ. Επισημάνθηκε ότι κατά την Γ' Φάση το βάθος του κρηπιδώματος θα μπορούσε να είναι μεγαλύτερο των 10.5μ για μελλοντική δυνατή προσέγγιση πλοίων με μεγαλύτερο βύθισμα.

4. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

4.1. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ

α. Επέκταση 6^{ου} προβλήτα λιμένα Θεσσαλονίκης, προϋπολογισμού 210.000.000,00€. Εκτελείται από τον ΟΛΘ Α.Ε. και αναμένεται να ολοκληρωθεί το 2014.

β. Κατασκευή νέων σιδηροδρομικών γραμμών και επισκευή επιστρώσεων εσωτερικά του κρηπιδώματος 24, προϋπολογισμού 1.168.615,44€. Η υλοποίηση αναμένεται να ολοκληρωθεί έξι μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Συνολικός προϋπολογισμός: περίπου 211.2 εκατομμύρια ευρώ.

5. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗΣ

5.1. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ

Είναι υπό εκτέλεση το έργο «**Εκβάθυνση Λιμενολεκάνης και Εκσκαφή διαύλου Λιμένα Αλεξανδρούπολης**» που αφορά βυθοκορήσεις εκβάθυνσης ανατολικής λιμενολεκάνης, βυθοκορήσεις διάνοιξης διαύλου προσέγγισης, διαμόρφωση υφάλων – εξάλων αποθέσεων από κατάλληλα υλικά βυθοκορημάτων και προστασία πρανών διαύλου. Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 23.100.000,00€ (μελέτη) και 18.655.005,71€ (σύμβαση). Το έργο χρηματοδοτείται από το ΠΕΠ Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης με Προϊσταμένη Αρχή το ΥΠΕΧΩΔΕ/ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΈΡΓΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ και η προβλεπόμενη ημερομηνία περάτωσής του είναι η 13-06-2009.

Προγραμματίζεται το έργο: «**Πολυχρηστικός Τερματικός Σταθμός και Λιμενίσκος Μικρών Σκαφών Λιμένα Αλεξανδρούπολης**». Σε εξέλιξη είναι η εκπόνηση της σχετικής μελέτης με φορέα χρηματοδότησης το ΕΠ-ΟΑΛΑΑ. Η σχετική σύμβαση υπεγράφη την 02-09-2008 με προθεσμία περαίωσης 10 μήνες.

5.2. ΚΑΒΑΛΑ

Υπό εκτέλεση είναι τα παρακάτω έργα:

α. Επιβατικός Σταθμός Λιμένα Καβάλας: Έχει προϋπολογισμό 2.500.000€, χρηματοδοτείται από το ΕΠ-ΟΑΛΑΑ κατά 50% και από Εθνικούς Πόρους κατά 50%. Αναμένεται να ολοκληρωθεί το καλοκαίρι του 2009 και υλοποιείται από την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης.

β. Διαμόρφωση ανατολικού τμήματος χερσαίας ζώνης κεντρικού Λιμένα Καβάλας: Έχει προϋπολογισμό 1.200.000€, χρηματοδοτείται από το «Επιχειρησιακό Πρόγραμμα – Οδικό άξονες – Λιμάνια, Αστική Ανάπτυξη»(ΕΠ-ΟΑΛΑΑ) κατά 50% και από Εθνικούς Πόρους κατά 50%. Αναμένεται να ολοκληρωθεί το καλοκαίρι του 2009 και υλοποιείται από την Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης.

Προγραμματίζονται τα παρακάτω έργα:

α. Κατασκευή δικτύων ύδρευσης, ηλεκτροφωτισμού και επιστρώσεων Κεντρικού Τμήματος Λιμένα Καβάλας: Έχει προϋπολογισμό 930.000€, χρηματοδοτείται από το ΕΠ-ΟΑΛΑΑ και είναι στο στάδιο έγκρισης της μελέτης.

β. Προστασία και επέκταση προσήνεμου μώλου Κεντρικού Λιμανιού Καβάλας: Έχει προϋπολογισμό 15.000.000€. Ο υφιστάμενος μώλος έχει προστατευθεί ε μέρει σε μήκος 260μ από πιστώσεις του ΠΕΠ Ανατολικής Μακεδονίας – Θράκης. Απαιτούνται ωστόσο επιπλέον εργασίες. Για το έργο υπάρχει εγκεκριμένη μελέτη η οποία έχει επικαιροποιηθεί.

γ. Εγκατάσταση πλωτών προβλητών στο Κεντρικό Λιμάνι Καβάλας: Έχει προϋπολογισμό 4.000.000€. Υπάρχει εγκεκριμένη μελέτη.

δ. Δημιουργία χώρου στάθμευσης στην περιοχή Ιχθυόσκαλα με κρηπίδωση για πρόσδεση αλιευτικών σκαφών: Έχει εκτιμώμενο προϋπολογισμό 1.000.000€, και εκπονείται μελέτη.

ε. Επίχωση περιοχής Φαλήρου: Εκπονούνται υποστηρικτικές μελέτες, όπως χωροθέτηση δραστηριοτήτων, περιβαλλοντικές μελέτες για τη δημιουργία χώρου μπροστά από το Πάρκο Φαλήρου.

στ. Επέκταση κρηπιδωμάτων Βορείου Τμήματος Δυτικού Τομέα (εμπορικός λιμένας ΦΙΛΗΠΠΟΣ Β): Έχει προϋπολογισμό 25.000.000,00€ και αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Νοέμβριο του 2009. Χρηματοδοτείται από τον ΕΠ-ΟΑΛΑΑ και εκτελείται από το ΥΠΕΧΩΔΕ.

Συνολικός προϋπολογισμός: 50 εκατομμύρια ευρώ.

6. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

6.1 ΠΑΤΡΑ

Υπό εκτέλεση είναι τα έργα:

α. «Νέος Λιμένας Πατρών». Τα έργα εκτελούνται σε διάφορες φάσεις από την ΕΥΔΕ – ΜΕΔΕ (Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων – Μεγάλα Έργα Δυτικής Ελλάδας) του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Ειδικότερα, τα έργα του νέου επιβατικού λιμένα Πατρών έχουν προϋπολογισμό 50.000.000,00€ και πρόκειται να παραδοθούν στις αρχές του 2010.

Παράλληλα, μέχρι το τέλος του καλοκαιριού θα γίνει η δημοπράτηση του 3^{ου} τμήματος του λιμένα Πατρών. Ο εργολάβος προβλέπεται να έχει εγκατασταθεί μέχρι το τέλος του τρέχοντος έτους και οι σχετικές εργασίες αναμένεται να ολοκληρωθούν

δύο χρόνια μετά την εγκατάσταση του εργολάβου. Ο προϋπολογισμός των έργων του 3^{ου} τμήματος είναι 80.000.000,00€. Στα έργα περιλαμβάνονται ένας επιβατικός προβλήτας, δύο εμπορικοί προβλήτες και κατάλληλες λιμενικές εγκαταστάσεις για την λειτουργία σταθμού εμπορευματοκιβωτίων δυναμικότητας 220.000 TEU ετησίως.

Επίσης προβλέπεται η σύνδεση του λιμένα με την ΠΑΘΕ (Συγκοινωνιακός κόμβος), συνολικού κόστους 20.000.000€.

Το συνολικό κόστος των έργων που εκτελούνται από το ΥΠΕΧΩΔΕ είναι 150.000.000€.

β. «Έργα Συντήρησης στη Λιμενική Ζώνη Πατρών και Ρίου». Έχει προϋπολογισμό: 1.188.453,00 € και βρίσκεται σε εξέλιξη. Αφορά εργασίες συντήρησης χερσαίων χώρων και κτιριακών εγκαταστάσεων τόσο στη Λιμενική Ζώνη του Λιμένα Πατρών όσο και στη Λιμενική Ζώνη του Ρίου. Το έργο βρίσκεται εντός του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και πρόκειται να ολοκληρωθεί τον Ιούλιο του 2009. Ο φορέας εκτέλεσης του έργου είναι ο Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. και η χρηματοδότηση γίνεται από τις πιστώσεις του Οργανισμού Λιμένος Πατρών.

γ. «Αντικατάσταση και Ενίσχυση Περιφράξης χώρου στάθμευσης Φορτηγών οχημάτων». Έχει προϋπολογισμό: 45.000,00 €. Το έργο αφορά την αντικατάσταση και ενίσχυση της περιφράξης του χώρου στάθμευσης φορτηγών οχημάτων που λειτουργεί στην λιμενική ζώνη, στα πλαίσια αντιμετώπισης των λαθρομεταναστών. Το έργο ολοκληρώθηκε και χρηματοδοτήθηκε από πιστώσεις του Οργανισμού Λιμένος Πατρών.

Συνολικός προϋπολογισμός: 151.2 εκατομμύρια ευρώ.

Προγραμματίζονται τα έργα:

α. «Χερσαία Έργα Λιμένα Πατρών: Διαμόρφωση Περιβάλλοντος χώρου περιοχής Φάρου». Έχει προϋπολογισμό: 1.225.700,00 €. Η σχετική μελέτη έχει εγκριθεί από το Δ.Σ. του Οργανισμού και αφορά στο τμήμα της λιμενικής ζώνης μεταξύ του κυκλικού χώρου στάθμευσης και της Ιχθυόσκαλας. Προβλέπεται η δημιουργία χώρων πρασίνου, περιπάτου, καθιστικούς αμφιθεατρικούς χώρους, πέργκολες, κ.λ.π. Προβλέπεται επίσης η κατασκευή δικτύου ηλεκτροφωτισμού και δικτύου αποστράγγισης των όμβριων υδάτων της περιοχής. Η μελέτη του έργου καθώς και τα τεύχη δημοπράτησης έχουν ήδη αποσταλεί στο ΥΕΝΑΝΠ, ενώ αναμένεται και η σύμφωνη γνώμη της ΕΥΠΕ του ΥΠΕΧΩΔΕ, ώστε να προβεί ο Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε στην δημοπράτηση του έργου. Ο χρόνος υλοποίησης προβλέπεται σε 8 μήνες, από την υπογραφή της σύμβασης και το έργο θα χρηματοδοτηθεί από τις πιστώσεις του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε.

β. «Αποκατάσταση και Ενίσχυση Κυματοθραύστη Λιμένα Πατρών». Έχει προϋπολογισμό: 2.500.000,00 € και αφορά στην αποκατάσταση του νοτίου τμήματος του κυματοθραύστη του Λιμένα Πατρών και την ενίσχυση του κεντρικού και βόρειου τμήματος αυτού καθώς και την ενίσχυση του κυματοθραύστη της Μαρίνας. Το έργο αναμένεται να ενταχθεί στο ΕΣΠΑ για την χρηματοδότησή του

γ. «Ανάπλαση Θαλασσίου μετώπου από την Οδό Παπαφλέσσα μέχρι τον π. Μείλιχο & Απελευθέρωση Λιμενικής Ζώνης από οδό Τριών Ναυάρχων μέχρι Οδό Κολοκοτρώνη». Ο Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. προωθεί την προκήρυξη Αρχιτεκτονικού

Διαγωνισμού που θα μελετήσει την Ανάπλαση της λιμενικής ζώνης από την Οδό Παπαφλέσσα μέχρι τα Βόρειο όριό της στον π. Μείλιχο. Οι προδιαγραφές και οι όροι για την εν λόγω ανάπλαση θα συμφωνηθούν με τους φορείς της πόλης. Επίσης στα πλαίσια την εν λόγω ανάπλασης με την ολοκλήρωση των έργων του Νέου Λιμένα και την μεταφορά μέρους της λιμενικής δραστηριότητας από το υπάρχον λιμάνι, θα κατεδαφισθεί η υπάρχουσα περίφραξη στο τμήμα από την οδό Τριών Ναυάρχων μέχρι την Οδό Κολοκοτρώνη απελευθερώνοντας το αντίστοιχο θαλάσσιο μέτωπο μήκους 1100μ., περίπου και αποδίδοντας το με ελεύθερη πρόσβαση στους πολίτες των Πατρών. Με απόφαση του Δ.Σ. του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. έχει ήδη προσληφθεί Τεχνικός Σύμβουλος για την υποβοήθηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Ο.Λ.ΠΑ. Α.Ε. για την σύνταξη των Τευχών Δημοπράτησης. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα τέλος Ιουλίου θα γίνει η προκήρυξη του διαγωνισμού και οι διαδικασίες επιλογής της μελέτης θα έχουν ολοκληρωθεί στο τέλος του 2009.

Επίσης ο Οργανισμός Λιμένος Πατρών έχει συντάξει μελέτες για την «**Αξιοποίηση Ακινήτου Πειραϊκής Πατραϊκής**», καθώς και την «**Αναβάθμιση υπάρχουσας Μαρίνας και δημιουργία Νέας Μαρίνας στο θαλάσσιο μέτωπο της πόλης**». Οι εν λόγω μελέτες έχουν τεθεί σε διαβούλευση με τους φορείς της πόλης από τις 06-08-2008 και 22-12-2008 αντίστοιχα και υπάρχουν θετικές απαντήσεις των φορέων, ενώ αναμένεται η απάντηση του Δήμου Πατρών και της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Αχαΐας. Οι σχετικοί φάκελοι των έργων είναι έτοιμοι για υποβολή στην αρμόδια επιτροπή για ένταξη σε ΣΔΙΤ η οποία θα πραγματοποιηθεί μετά την συναίνεση των φορέων. Τα εν λόγω έργα αφορούν:

«Αξιοποίηση ακινήτου Πειραϊκής Πατραϊκής», προϋπολογισμού: 18.000.000,00 €. Στην μελέτη που έχει ολοκληρωθεί καταγράφονται τα στοιχεία που συνθέτουν το μοντέλο ανάπτυξης των έργων για την εναλλακτική χρήση αξιοποίησης των ακινήτων της «Πειραϊκής Πατραϊκής» και την μετατροπή του σε Εμπορευματικό Κέντρο. Οι χρήσεις που προβλέπεται να χωροθετηθούν είναι οι εξής: Στάθμευση ασυνόδευτων ρυμουλκούμενων πλατφόρμων και μεταφορά τους με τράκτορες από και προς πλοία Ro-Ro των γραμμών Πάτρας – Ιταλίας, στάθμευση φορτηγών οχημάτων που προορίζονται για επιβίβαση στα πλοία Ro – Ro των γραμμών Πάτρας – Ιταλίας, αποθήκευση κενών εμπορευματοκιβωτίων, σταθμός διαλογής εμπορευματοκιβωτίων, αποθήκευση και διανομή εμπορευμάτων. Εκτός από τα αυτονόητα οφέλη που θα έχει η λειτουργία Εμπορευματικού Κέντρου για την ανάπτυξη του Λιμανιού και της πόλης, την τοπική και εθνική οικονομία, θα δημιουργηθούν περισσότερες από 32 νέες θέσεις εργασίας. Το εκτιμώμενο κόστος επένδυσης ανέρχεται σε περίπου 18,0 εκατ. ευρώ, ενώ το προβλεπόμενο κόστος λειτουργίας στο 1,5 εκατ. Ευρώ. Τα προβλεπόμενα ετήσια έσοδα λειτουργίας του Εμπορευματικού Κέντρου ανέρχονται στα 4,416 εκατ. Ευρώ.

«Αναβάθμιση υπάρχουσας Μαρίνας και δημιουργία Νέας Μαρίνας στο θαλάσσιο μέτωπο της πόλης», προϋπολογισμού: 13.040.000,00 €. Σύμφωνα με τη μελέτη μια αναβαθμισμένη Μαρίνα θα μπορούσε να δημιουργήσει ισχυρό πόλο για την προσέλκυση σημαντικού μέρους της κίνησης του θαλάσσιου τουρισμού με παράλληλη αξιοποίηση όλων των διαθέσιμων θαλάσσιων υποδομών. Στη μελέτη προβλέπεται η δημιουργία μίας εκσυγχρονισμένης Μαρίνας δυναμικότητας 415 σκαφών κάτω των 15 μέτρων. Προτείνεται επίσης η

δημιουργία μίας νέας και σύγχρονης Μαρίνας πολλαπλών χρήσεων (θαλάσσιος τουρισμός, δραστηριότητες εμπορίου, εστίασης, αναψυχής κ.λ.π.) δυναμικότητας 256 σκαφών μήκους 15 – 70 μέτρων, η οποία θα προσφέρει υπηρεσίες υψηλού επιπέδου και θα αποτελέσει πύλη εισόδου για το θαλάσσιο τουρισμό στο Ιόνιο Πέλαγος, αναβαθμίζοντας και αξιοποιώντας το θαλάσσιο μέτωπο της Πάτρας μετά και τη λειτουργία του Νέου Λιμένα. Στα υποστηρικτικά έργα περιλαμβάνονται: Η διαμόρφωση 300 – 350 θέσεων στάθμευσης, η δημιουργία κτιριακών εγκαταστάσεων 3.350 τ.μ., η διαμόρφωση εκτεταμένων ζωνών πρασίνου και αναψυχής, η δημιουργία Μονάδας Διαχείμασης Σκαφών έκτασης 18 στρεμμάτων για την εξυπηρέτηση περίπου 120 σκαφών μέσου μήκους 20 μέτρων. Με τη λειτουργία της Νέας Μαρίνας θα δημιουργηθούν περισσότερες από 15 νέες θέσεις εργασίας. Το εκτιμώμενο κόστος επένδυσης ανέρχεται στο ποσό των 13,04 εκατ. Ευρώ.

Αναφορικά με τις παρατηρήσεις της ΠΕΠΕΝ, σας γνωρίζουμε ότι ο νέος Λιμένας Πατρών σύμφωνα με τις εξαγγελίες του ΥΠΕΧΩΔΕ προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί μέχρι τον Μάρτιο του 2010.

Για την αντιμετώπιση των λαθρομεταναστών ο Οργανισμός Λιμένος Πατρών Α.Ε. έχει λάβει μια σειρά από μέτρα με ικανοποιητικά αποτελέσματα. Συγκεκριμένα:

α. Έχει ολοκληρώσει την ενίσχυση της περίφραξης και την τοποθέτηση κλειστού κυκλώματος παρακολούθησής της.

β. Έχει εξοπλίσει με υλικοτεχνικά μέσα το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πατρών για αποτελεσματικότερους ελέγχους

γ. Έχει περιορίσει την παραμονή φορτηγών οχημάτων στο Λιμένα πλην των αναχωρούντων με τα πλοία.

δ. Προτίθεται να προβεί στην αγορά κινητής μονάδας ελέγχου των φορτηγών με X-Ray για τον εντοπισμό λαθρομεταναστών.

Επίσης είναι προγραμματισμένη η παράδοση, μέχρι τέλους Μαρτίου, τριών (3) επιπλέον θέσεων πρόσδεσης πλοίων και 6,5 στρεμμάτων περίπου χερσαίου χώρου για τη διευκόλυνση της θερινής κίνησης.

Συνολικός προϋπολογισμός: περίπου 35 εκατομμύρια ευρώ.

7. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ

7.1. ΚΕΡΚΥΡΑ

Υπό εκτέλεση είναι τα παρακάτω έργα:

Α. Λιμένας Κέρκυρας – Υπήνεμος μώλος: Το εν λόγω έργο αφορά στην κατασκευή κρηπιδώματος και μώλου προστασίας για ελλιμενισμό Ε/Γ-Ο./Γ εσωτερικού. Φορέας χρηματοδότησης είναι το Interreg, με συνολικό κόστος 10.102.608€. Το έργο υλοποιήθηκε από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και ολοκληρώθηκε πρόσφατα. Απομένει όμως η κατασκευή συμπληρωματικών έργων (ράμπες και ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις), προκειμένου το συνολικό έργο να παραδοθεί προς χρήση μέχρι το τέλος του 2009.

β. Λιμένας Κέρκυρας – Προσήνεμος μώλος: Αφορά στην κατασκευή επέκταση υφιστάμενου προσήνεμου μώλου κατά 423 μέτρα για την προστασία της λιμενολεκάνης, αλλά και την πρόσδεση κρουζιεροπλοίων. Ο τελευταίος αναθεωρημένος προϋπολογισμός είναι 12.261.050€. Φορέας χρηματοδότησης είναι

το Interreg και εκτελείται από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων. Έχει δοθεί παράταση για 10 μήνες και προβλέπεται να ολοκληρωθεί την 28-10-2009.

β. Τουριστικό καταφύγιο σκαφών αναφυχής στη θέση «Σπηλιά»: Αφορά στην κατασκευή κρηπιδωμάτων προσήνεμου και υπήνεμου μώλου για τη δημιουργία 80 θέσεων τουριστικών σκαφών αναφυχής. Ο προϋπολογισμός είναι 8.465.000€. Φορέας χρηματοδότησης είναι το ΠΕΠ Ιονίων Νήσων, εκτελείται από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων. Έχει δοθεί παράταση για 10 μήνες και προβλέπεται να ολοκληρωθεί την 22-10-2009.

Συνολικός προϋπολογισμός: περίπου 31 εκατομμύρια ευρώ.

8. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

8.1. ΝΑΞΟΣ

Μετά την εκτέλεση εργασιών στα πλαίσια της εργολαβίας «Ολοκλήρωση Αποκατάστασης Ζημιών του Λιμένα της Νάξου μετά την θεομηνία της 22ας Ιανουαρίου 2004» παρουσιάστηκαν εκ νέου καθιζήσεις στην ανωδομή του κεντρικού προβλήτα από την κίνηση βαρέων οχημάτων, ένδειξη ότι οι ζημιές που είχαν προκύψει ήταν ιδιαίτερα εκτεταμένες και δεν έχουν πλήρως αποκατασταθεί.

Κατόπιν συνεννοήσεων του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νάξου με την Υπηρεσία Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων του ΥΠΕΧΩΔΕ, που ήταν η Προϊσταμένη Αρχή του εν λόγω έργου, διαπιστώθηκε ότι λόγω του μικρού κονδυλίου που είχε εγκριθεί, η αποκατάσταση περιορίστηκε σε συγκεκριμένες μόνο εργασίες που αφορούσαν την θεμελίωση των λιμενικών εγκαταστάσεων και δεν περιελάμβανε εργασίες αποκατάστασης της ανωδομής αλλά ούτε και εκβάθυνσης της λιμενολεκάνης.

Μέχρι να δρομολογηθεί η εκτέλεση της επέκτασης του Λιμένα Νάξου όπου προβλέπονται όλα τα κατάλληλα λιμενικά έργα για την προστασία του κεντρικού προβλήτα, η μελέτη της οποίας ωστόσο βρίσκεται ακόμη σε πρώιμο στάδιο, στόχος του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Νάξου είναι η συνέχιση των εργασιών στα πλαίσια της ανωτέρω εργολαβίας (Ολοκλήρωση Αποκατάστασης Ζημιών του Λιμένα της Νάξου μετά την θεομηνία της 22ας Ιανουαρίου 2004), με την έγκριση νέου μεγαλύτερου κονδυλίου, που θα επιτρέπει την ουσιαστική παρέμβαση για την πλήρη αποκατάσταση της ανωδομής αλλά και εκβάθυνσης της λιμενολεκάνης.

Σημείωση: *Ειδικά για τη Νάξο αναφέρεται ότι η εκτέλεση του έργου της επέκτασης του λιμένας Νάξου έχει προσβληθεί στο Συμβούλιο της Επικρατείας με αποτέλεσμα την καθυστέρηση του έργου.*

8.2. ΤΗΝΟΣ

Το έργο που εκτελούνται στη εξωτερική πλευρά του λιμένα Τήνου έχουν προϋπολογισμό περίπου 3.000.000,00€, χρηματοδοτούνται από το ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου, υλοποιούνται από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Κυκλάδων και αναμένεται να παραδοθούν έως την 30-05-2009. Ο νέος προβλήτας που έχει κατασκευαστεί παραπλεύρως των δύο υφιστάμενων θα είναι έτοιμος προς χρήση μέχρι το τέλος του α' εξαμήνου του 2009.

Όσον αφορά την πρόοδο των εργασιών του προστατευτικού λιμενοβραχίονα εκκρεμεί εκδίκαση της αίτησης θεραπείας της αναδόχου εταιρείας από το ΥΠΕΧΩΔΕ.

Σημείωση: Η κατασκευή του περίφημου προστατευτικού λιμενοβραχίονα είναι χαρακτηριστική περίπτωση τοπικιστικού εγωισμού και άγνοιας των αναγκών ελιγμού των σύγχρονων πλοίων με αποτέλεσμα ο λιμένας αυτός που αποτελεί μέγιστο προορισμό θρησκευτικού τουρισμού να αδυνατεί πλέον να υποδεχτεί σύγχρονα επιβατηγά μεγάλου μεγέθους με πολλαπλές συνέπειες για την τοπική οικονομία.

8.3. ΘΗΡΑ

Τα έργα επέκτασης του **Εμπορικού Λιμένα Αθηνιού** έχουν προϋπολογισμό περίπου 5.000.000,00.€, χρηματοδοτούνται από το ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου και υλοποιούνται από τη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Κυκλάδων. Τα λιμενικά έργα έχουν ήδη ολοκληρωθεί, ενώ τα έργα που περιλαμβάνονται στη χερσαία λιμενική ζώνη θα περαιωθούν μέχρι τον Ιούνιο του 2009.

Με την ολοκλήρωση τους αυξάνεται σημαντικά το εμβαδόν της χερσαίας λιμενικής ζώνης καθώς και το μήκος των κρηπιδωμάτων. Παραδίδεται και ήδη λειτουργεί ο προβλήτας αδρανών υλικών. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Θήρας προωθεί την κατασκευή και δεύτερου κλιματιζόμενου σταθμού επιβατών. Εκπονήθηκε συγκοινωνιακή μελέτη και μελέτη ελεγχόμενης στάθμευσης, προκειμένου να αξιοποιηθεί ο περιορισμένος χερσαίος χώρος και να αντιμετωπιστεί το έντονο πρόβλημα στάθμευσης. Εκπονείται μελέτη ISPS και μελέτη αποχέτευσης. Εκπονήθηκε μελέτη για λιθόκτιστο ελληνικό παραδοσιακό φάρο. Προχωρά μέσω προγραμματικής σύμβασης με το Επαρχείο Θήρας η περαιτέρω θωράκιση του νότιου κυματοθραύστη.

Αναφορικά με το **Νέο Εμπορικό Λιμένα** στο νότιο τμήμα του νησιού (θέση Αλμυρά), προωθείται η χρηματοδότησή του από το ΕΣΠΑ, ενώ είναι στη διαδικασία αδειοδοτήσεων οι οδοί πρόσβασης.

8.4. ΚΑΛΥΜΝΟΣ

α. Κατασκευή εξωτερικής αποβάθρας: Ήδη έχει ολοκληρωθεί το έργο: «Ολοκλήρωση εξωτερικών έργων λιμένα Καλύμνου» και η Κάλυμνος διαθέτει ένα από τα μεγαλύτερα λιμάνια του Αιγαίου, το οποίο προσφέρει καταφύγιο στο αλιευτικό της στόλο.

Λόγω της αρχικής φιλοσοφίας του έργου η προσέγγιση μεγάλων πλοίων δεν είναι τόσο άνετη και γρήγορη. Για να ξεπεραστεί το πρόβλημα αυτό οι πλοίαρχοι ισχυρίζονται ότι είναι αναγκαία η κατασκευή σε εξωτερικό σημείο του λιμένα προβλήτα για την προσέγγιση των Ε/Γ-Ο/Γ πλοίων και των κρουαζιεροπλοίων.

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλύμνου εκτιμώντας ως επιτακτική την ανάγκη κατασκευής του έργου αυτού προκήρυξε το 2006 την ανάθεση των μελετών του έργου με τις διαδικασίες του Ν.3316/2005. Σήμερα εκπονούνται οι προκαταρκτικές μελέτες.

β. Εκβάθυνση σε όλη τη λιμενολεκάνη: Με την ολοκλήρωση του έργου «Ολοκλήρωση Εξωτερικών Έργων Λιμένα Καλύμνου» έχει γίνει εκβάθυνση της λιμενολεκάνης στα -8 μέτρα στον κύκλο ελιγμών των πλοίων, διαμέτρου 400 μέτρων. Αν υπάρχει κάποιο σημείο εκτός του προβλεπόμενου από την μελέτη του έργου κύκλου ελιγμών το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλύμνου μπορεί να προχωρήσει στην εκβάθυνσή του μετά από υπόδειξη των πλοίαρχων της ακτοπλοΐας.

γ. Αξιοποίηση ανατολικού προβλήτα: Είναι η πρώτη φορά που γίνεται αναφορά για την χρησιμοποίηση του ανατολικού προβλήτα, ο οποίος κατασκευάστηκε πρόσφατα για τα πλοία της ακτοπλοΐας. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Καλύμνου θα ήθελε περισσότερες λεπτομέρειες εκ μέρους των πλοιάρχων. Τέλος για τη σωστή διαμόρφωση του χερσαίου χώρου θα πρέπει να ολοκληρωθεί η κρηπίδωση της περιοχής από την παραλία Βουβάλη μέχρι τον υπήνεμο μώλο. Η κρηπίδωση αυτή μήκους 250 μέτρων αποτελεί μέρος του έργου: «Βελτίωση αλιευτικού λιμένα Καλύμνου», το οποίο είναι στη διαδικασία αδειοδότησης.

8.5. ΚΩΣ

Προς το παρόν εκτελούνται και μέχρι τέλος του έτους ολοκληρώνονται τα Έργα Β' Φάσης Λιμένα Κω από τη Διεύθυνση Λιμενικών Έργων και Έργων Αεροδρομίων (Δ4) του ΥΠΕΧΩΔΕ, προϋπολογισμού 2.050.000,00€ με χρηματοδότηση από το ΠΕΠ Νοτίου Αιγαίου. Μετά την παραλαβή τους θα γίνει επανεκτίμηση όλης της λειτουργίας του Λιμένα Κω από τον αρμόδιο φορέα διοίκησης, χρήσης και εκμετάλλευσης του λιμένα (Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Κω), όσον αφορά τις ανάγκες των λιμενικών εγκαταστάσεων που προκύπτουν από τις προσεγγίσεις πλοίων ακτοπλοΐας και κρουαζιεροπλοίων.

8.6. ΚΑΣΟΣ

Εκτελείται το έργο "Επέκταση προσήνεμο μώλου λιμένα Κάσου-βελτιστοποίηση διατομής" προϋπολογισμού 13.500.000,00 ευρώ, το οποίο χρηματοδοτείται από εθνικούς πόρους (ΣΑΕ 070) και εκτελείται από το ΥΠΕΧΩΔΕ/Δ4.

8.7. ΡΟΔΟΣ

Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου μας γνώρισε τα παρακάτω:

α. Το ανοικτό στόμιο εισόδου των λιμένων Ρόδου «Εμπορικός και Ακαντιά» έχει κατεύθυνση προς Βορρά, με αποτέλεσμα σε περίπτωση δυνατών βορειοανατολικών, βόρειων και βορειοδυτικών ανέμων να εμφανίζονται προβλήματα στον ελλιμενισμό σκαφών. Με βάση στατιστικά στοιχεία, η ετήσια συχνότητα ισχυρών ανέμων (άνω των 6 beaufort) τέτοιων διευθύνσεων είναι μόλις 0.06%.

β. Οι νότιοι και νοτιοανατολικοί άνεμοι δεν προσβάλουν άμεσα τους λιμένες Ρόδου, όπως αναφέρεται στο έγγραφο της Πανελληνίου Ένωσης Πλοιάρχων, αφού προστατεύονται (τα κρηπιδώματα) από τον προσήνεμο μώλο Ακαντιάς. Όμως λόγω της **θέσεως των λιμένων**, όταν πνέουν **ισχυροί** νότιοι και νοτιοανατολικοί άνεμοι, δημιουργούνται πολλά προβλήματα στον ελλιμενισμό – πρόσδεση και παραμονή των πλοίων, αλλά και **αδυναμία συγκράτησης των κάβων**, λόγω ισχυρών ωθήσεων των πλοίων από τους ανέμους. Η ετήσια συχνότητα ισχυρών N-NA ανέμων (άνω των 6 beaufort) είναι 0,80%.

γ. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Ν. Δωδεκανήσου γνωρίζοντας τα προβλήματα αυτά κατασκεύασε δύο προβλήτες, ως εναλλακτική λύση για κάθε περίπτωση.

- **Προβλήτα Λάρδου**, με Γεωγραφικό Πλάτος $36^{\circ} 4' 3,43''$ Β και $28^{\circ} 0' 15,50''$ Α. Κατασκευάστηκε ως εναλλακτική λύση για την πρόσδεση Ο/Γ – Ε/Γ

πλοίων σε περιπτώσεις ισχυρών βόρειων και βορειοδυτικών ανέμων και δόθηκε για χρήση το έτος 2004. Ο προϋπολογισμός του έργου ήταν 2.956.959,41€, χρηματοδοτήθηκε από το Γ' ΚΠΣ με φορέα εκτέλεσης το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου. Το μέτωπο της αποβάθρας είναι 35,60μ. με ωφέλιμο βάθος - 8,00μ. και ύψος ανωδομής +2,00μ. από την μέση στάθμη θάλασσας (Μ.Σ.Θ.). Ο προβλήτας αν και παραδόθηκε για χρήση το 2004 δεν έχει χρησιμοποιηθεί από κανένα Ο/Γ – Ε/Γ πλοίο!!

- **Προβλήτα Καμείρου Σκάλας** με Γεωγραφικό πλάτος 36⁰ 16,24'24,52'' Β και 27⁰49 28,53'' Α. Ο προϋπολογισμός του έργου ήταν 62.215.175 δραχμές, χρηματοδοτήθηκε από το Β' ΚΠΣ με φορέα εκτέλεσης το πρώην Λιμενικό Ταμείο Δωδεκανήσου. Ο προβλήτας Καμείρου Σκάλας επεκτάθηκε το έτος 1989 για να χρησιμοποιηθεί ως εναλλακτική λύση σε περιπτώσεις ισχυρών νοτίων, νοτιοανατολικών ανέμων και δόθηκε για χρήση το έτος 1991. Το μέτωπο της αποβάθρας είναι 29,00μ. το ωφέλιμο βάθος -7,50μ. και το ύψος ανωδομής +1,80μ. από την μέση στάθμη θάλασσας (Μ.Σ.Θ.). Μέχρι σήμερα δεν έχει χρησιμοποιηθεί από κανένα Ο/Γ- Ε/Γ πλοίο, αν και τα πλοία προτιμούν να αγκυροβολούν στο κόλπο Ιαλυσού μέχρι βελτίωσης του καιρού. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου προέβη στη σύνταξη σχετικού προϋπολογισμού για την γενική εκσκαφή στα -8,00μ., αλλά δεν διαθέτει τους απαιτούμενους πόρους (260.000€).

δ. Το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Νότιας Δωδεκανήσου έχει αναθέσει την σύνταξη της οριστικής μελέτης του λιμένα Καμείρου Σκάλας (σύμφωνα με τα εγκεκριμένα σχέδια από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο), αφού η περιοχή χαρακτηρίζεται αρχαιολογική. Η μελέτη προβλέπει δύο θέσεις πρυμοδέτησης Ο/Γ- Ε/Γ πλοίων με ωφέλιμα βάθη -9,00 μ. και -7,00 μ. από την Μ.Σ.Θ.

8.7. ΑΣΤΥΠΑΛΛΑΙΑ

Δεν έχουν αναφερθεί προβλήματα στην προσέγγιση του εν λόγω λιμένα και επειδή λειτουργεί συμπληρωματικά ως προς τον κύριο λιμένα της Σκάλας Αστυπάλαιας δεν υπάρχει πρόβλεψη για επέκταση επί του παρόντος.

Για την ανάγκη αποκατάστασης λειτουργικών βαθών προβλέπεται αυτοψία Μηχανικών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω για την εκτίμηση της λειτουργίας και τις περαιτέρω απαιτούμενες ενέργειες.

Σημείωση: Αποστέλλεται από την Υπηρεσία μας έγγραφο για την επιτάχυνση των διαδικασιών και την ταχεία υποβολή μελέτης.

8.8. ΚΕΑ

Τα έργα αποκατάστασης στο λιμενοβραχίονα του λιμένα Κορησσίας Κέας εκτελεί η Υπηρεσία Σεισμοπλήκτων του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Το YENANΠ, μετά από αίτημα του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Σύρου, γνωμοδότησε θετικά, στα πλαίσια του άρθρου 18 του Ν.2971/2001 επί της επισκευής ράμπας προσδέσεως Ε/Γ/-Ο/Γ πλοίων λιμένα Κορησσίας Κέας.

8.9. ΣΥΡΟΣ

Από τα αποτελέσματα της σύμβασης του YENANΠ: «Εκπόνηση Αποτύπωσης Βυθομετρίας Λιμενολεκανών και Κρηπιδωμάτων Λιμένων Κυκλάδων» δεν

προέκυψαν αβαθή σημεία στο λιμένα Ερμούπολης. Κατά συνέπεια το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σύρου θεωρεί ότι δεν απαιτείται εκβάθυνση του λιμένα.

Όσον αφορά τις θέσεις ασφαλούς πρυμνοδέτησης το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Σύρου θεωρεί ότι οι υφιστάμενες θέσεις στον εσωτερικό λιμένα Ερμούπολης παρέχει απόλυτη ασφάλεια.

8.10. ΠΑΡΟΣ

Για την επισκευή του Κεντρικού λιμένα Παροικιάς Πάρου από σπηλαιώσεις υπάρχει η σχετική μελέτη και έχει περιληφθεί στο Τεχνικό Πρόγραμμα του έτους 2009 του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πάρου – Αντιπάρου. Στις προθέσεις του είναι η εκτέλεση του έργου ώστε να είναι ασφαλής η προσέγγιση των πλοίων.

Επίσης έχει προβλεφθεί πίστωση για την προμήθεια προσκρουστήρων, έτσι ώστε να τοποθετηθούν, όπου απαιτούνται πρόσθετα, κατά προτεραιότητα στον Κεντρικό προβλήτα του λιμένα Πάρου.

Όσον αφορά στον ύφαλο που βρίσκεται στο μέσον της λιμενολεκάνης σωστά αναφέρεται ότι έγινε ο εκβραχισμός του, ώστε να μην κινδυνεύουν τα πλοία εισερχόμενα και εξερχόμενα του λιμανιού. Η πρόθεση του Λιμενικού Ταμείου ήταν να ολοκληρωθεί μέχρι του μέγιστου βάθους, πλην όμως διεκόπησαν οι εργασίες εκβραχισμού διότι ο συγκεκριμένος ύφαλος συνδέεται με τον βράχο του Κάστρου στην πόλη της Παροικιάς και έτσι προκάλεσε ζημιές σε σπίτια που βρίσκονται εκεί. Για αυτόν τον λόγο έφτασε μόνο σε βάθος 6.9 μέτρα και συνεχίζει να υπάρχει σήμανση στο συγκεκριμένο σημείο (δεν αρκεί το βάθος για τα πλοία με μεγάλο βύθισμα). Για την ασφαλή προσέλευση όλων των πλοίων απαιτείται η ολοκλήρωση του εκβραχισμού, ωστόσο χρειάζεται η εκπόνηση ειδικής μελέτης που θα προσδιορίζει και το απαιτούμενο κόστος.

9. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

9.1. ΨΑΡΑ

Εκτελούνται έργα αναβάθμισης των υφιστάμενων λιμενικών υποδομών τα οποία θα ολοκληρωθούν εντός του 2009.

9.2. ΔΗΜΝΟΣ

Πρόσφατα (Φεβρουάριος 2009) ολοκληρώθηκε η κατασκευή του βορειοδυτικού μώλου λιμένα Μύρινας, προϋπολογισμού 22.500.000,00€, το οποίο χρηματοδοτήθηκε από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης με φορέα εκτέλεσης την Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λέσβου.

Υπό εκτέλεση τελεί το έργο «Ανάπλαση παραλιακής ζώνης Νέας Μαδύτου – Διαμόρφωση χερσαίας ζώνης λιμανιού – Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις – Δημιουργία χώρου εκδηλώσεων», προϋπολογισμού 1.400.000,00€, το οποίο χρηματοδοτείται κατά 85% από πόρους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και κατά 15% από Εθνικούς Πόρους. Φορέας εκτέλεσής του είναι το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Μύρινας και το έργο αναμένεται να ολοκληρωθεί την 30-06-2009.

10. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ

10.1. ΗΡΑΚΛΕΙΟ

Τα σημαντικότερα έργα που έχουν ολοκληρωθεί πρόσφατα ή είναι υπό εκτέλεση στο λιμένα Ηρακλείου είναι τα παρακάτω:

α. Βελτίωση όψης παραλιακής λεωφόρου λιμένος από το κτίριο του ΟΛΗ Α.Ε. μέχρι τον κόμβο Κατσαμπά: Χρηματοδοτείται από το ΠΕΠ Κρήτης με προϋπολογισμό 3.000.000,00€ και αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι τέλη Μαΐου 2009.

β. Επέκταση – Ανάπλαση της παραλιακής λεωφόρου στην παράκτια περιοχή Αλικαρνασσού: Χρηματοδοτείται από το ΠΕΠ Κρήτης με προϋπολογισμό 1.700.000,00€ και αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι τέλη Μαΐου 2009.

γ. Κατασκευή αποθήκης εμπορευμάτων στον προβλήτα IV του λιμένα Ηρακλείου: Έχει προϋπολογισμό 2.050.000,00€ και είναι σε φάση έκδοσης οικοδομικής άδειας.

δ. Ανάπλαση του παλιού προσήνεμου μώλου λιμένος Ηρακλείου από πλατεία 18 Αγγλων μέχρι την απόληξη του παλιού μώλου: Χρηματοδοτείται από το ΕΤΕΡΠΣ (Γαλάζιο Ταμείο), με προϋπολογισμό 1.000.000,00€. Αναζητείται χρηματοδότηση, προκειμένου να δημοπρατηθεί.

ε. Μαρίνα όρμου Δερματά: Θα εκτελεστεί με τη μέθοδο της παραχώρησης (Στρατηγικός Επενδυτής). Έχει προϋπολογισμό 50.000.000,00€ και είναι υπό δημοπράτηση.

στ. Ανάπτυξη – ανάπλαση και Αξιοποίηση του θαλασσιού μετώπου καθώς και των σταθμών ακτοπλοΐας και κρουαζιέρας στο λιμάνι Ηρακλείου: Θα εκτελεστεί με τη μέθοδο της παραχώρησης (Στρατηγικός Επενδυτής).. Έχει προϋπολογισμό 35.000.000€ και επίκειται η υπογραφή της σύμβασης. Η διάρκεια εκτέλεσης των έργων εκτιμάται σε 20-30 μήνες μετά την υπογραφή της σύμβασης.

ζ. Εκβάθυνση λιμενολεκάνης λιμένος Ηρακλείου: Θα εκτελεστεί από το ΥΠΕΧΩΔΕ. Έχει προϋπολογισμό 5.200.000€ και είναι στις άμεσες προτεραιότητες η εκτέλεσή του.

η. Διαμόρφωση – Ανάπλαση περιοχής από πλατεία 18 Αγγλων μέχρι Μπεντενάκι: Χρηματοδοτείται από το ΕΤΕΡΠΣ (Γαλάζιο Ταμείο), με προϋπολογισμό 2.280.000,00€. Αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι τον Ιούνιο του 2009.

θ. Αποκατάσταση υφάλων σπηλαιώσεων επιλιμένιου Φρουρίου Κούλε λιμένος Ηρακλείου: Χρηματοδοτήθηκε από το ΕΤΕΡΠΣ (Γαλάζιο Ταμείο), με προϋπολογισμό 800.000,00€ και ολοκληρώθηκε τον Δεκέμβριο του 2007.

ι. Καθαίρεση υφάλου τμήματος ακρομωλίου παλαιού υπήνεμου μώλου λιμένος Ηρακλείου: Χρηματοδοτείται από τον ΟΛΗ Α.Ε., έχει προϋπολογισμό 2.242.500,00€. Αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Ιούνιο του 2009.

ια. Αποκατάσταση της λίθινης επένδυσης του Νοτιοανατολικού Προμαχώνα Φρουρίου Κούλε Ηρακλείου: Χρηματοδοτείται από το Υπουργείο Πολιτισμού, έχει προϋπολογισμό 269.500,00€. Αναμένεται να ολοκληρωθεί τον Ιούλιο του 2009.

ιβ. Διαμόρφωση προβλήτα V λιμένα Ηρακλείου: Θα χρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ 2007-2013.

Συνολικός προϋπολογισμός: περίπου 104 εκατομμύρια ευρώ.

Το συνολικό κόστος των λιμενικών έργων ανεξαρτήτως φορέα εκτέλεσης και πηγής χρηματοδότησης των έργων ανέρχεται σε περίπου 1 δις 365 εκατομμύρια ευρώ (1.365.000.000€).

Όπως προκύπτει από τα ανωτέρω στοιχεία, σχεδόν σε κάθε νησιωτική ή ηπειρωτική περιοχή του Αιγαίου και του Ιονίου Πελάγους εκτελείται κάποιο λιμενικό έργο μικρότερης ή μεγαλύτερης κλίμακας.