

# Λιμάνι της Θεσσαλονίκης Επέκταση της προβλήτας 6

## ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

### Σκοπός

Ο σκοπός του έργου είναι ο διπλασιασμός της υπάρχουσας χωρητικότητας του Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων του Λιμένα της Θεσσαλονίκης, για την αντιμετώπιση της αυξανόμενης ζήτησης για χειρισμό εμπορευματοκιβωτίων.

### Περιγραφή

Το έργο περιλαμβάνει τη σχεδίαση, κατασκευή και λειτουργία επέκτασης του υπάρχοντος Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων του Λιμένα της Θεσσαλονίκης στον 6<sup>ο</sup> προβλήτα. Το έργο περιλαμβάνει επίσης την αγορά του απαραίτητου εξοπλισμού για τη λειτουργία του σταθμού και την εκβάθυνση μπροστά από το υπάρχον κρηπίδωμα. Οι εργασίες περιλαμβάνουν:

- Επέκταση του δυτικού τμήματος του κρηπιδώματος κατά 500μ. ώστε το συνολικό μήκος του κρηπιδώματος να είναι 1000 μ. Το βάθος στο νέο κρηπίδωμα θα είναι 15 μ. και το κρηπίδωμα θα κατασκευαστεί επί πασσάλων.
- Εκβάθυνση των υπάρχοντων 500 μ. του κρηπιδώματος στα 15 μ.
- Πλήρωση και επίστρωση 150.000 τ.μ. της προβλήτας όπισθεν του κρηπιδώματος για ικανότητα στοιβασίας έως 3 εμπορευματοκιβώτια καθ' ύψος.
- Υποσταθμό και δίκτυα φωτισμού.
- Σταθμό εμπορευματοκιβωτίων ψυγείων
- Συνεργείο συντήρησης με τον εξοπλισμό.

Ο εξοπλισμός για τη λειτουργία του σταθμού περιλαμβάνει:

- 4 γερανογέφυρες post panamax
- 12 straddle carriers
- 2 reach stackers
- 2 tractors

### Ημερολόγιο

Οι εργασίες αναμένεται να ολοκληρωθούν και ο σταθμός να τεθεί σε λειτουργία ως το τέλος του έτους 2010.

### ΚΟΣΤΟΣ ΕΠΕΝΔΥΣΗΣ

Εκατ. €

<b>Εργασίες πολιτικού μηχανικού και κατασκευής</b>	
Επέκταση κρηπιδώματος	26,5
Επιχωμάτωση και επίστρωση	13,2
Εκβάθυνση μπροστά από το κρηπίδωμα	3,0
Σταθμός εμπορευματοκιβωτίων ψυγείων	0,8
Συνεργείο συντήρησης	6,6
Υποσταθμός και δίκτυα	0,4
<b>Μηχανολογικός εξοπλισμός</b>	
4 γερανοί	26,0
Εξοπλισμός χειρισμού	8,5
<b>Υποσύνολο</b>	<b>85,0</b>
Απρόβλεπτα έξοδα (5%)	4,3
IDC (δάνειο 50% με 5%)	8,5
Συνολικό κόστος	97,8